

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Распоряжение · № 345-р · от 17.03.2010 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 17 МАРТА 2010 Г. № 345-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606; 2007, № 51, ст. 6395; 2008, № 13, ст. 1320; № 35, ст. 4049; № 38, ст. 4331; № 39, ст. 4456, 4478; 2009, № 36, ст. 4368).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 17 марта 2010 г. № 345-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. Позиции 11 - 13 перечня инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"11.

Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области

-

45,62

-

7,996

-

37,023

-

0,6

12.

Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги

-

79,486

-
27,777

-
51,709

-
-

13.

Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на- Амуре - Советская Гавань

-
59,584

-
17,264

-
42,32

-
-".

2. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области", реализуемого за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

- а) в пункте 6 слова "46269,6 млн. рублей" заменить словами "45620,1 млн. рублей";
- б) в абзаце втором пункта 9 слова "8646,1 млн. рублей" заменить словами "7996,6 млн. рублей";
- в) приложение № 1 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Сметная стоимость

комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Всего по проекту

45620,1

27425

9598,5

600

7996,6

в том числе:

2007 год

5745,2

4107,6

1623,6

14

-

2008 год

12148,2

8386

2987,4

100

674,8

2009 год

13277,8

4585,2

4783,7

230

3678,9

2010 год

9479,2

5376,5

203,8

256

3642,9

2011 год

944,1

944,1

-

-

-

2012 год

568

568

-

-

-

2013 год

1414,5

1414,5

-

-

-

2014 год

1423,9

1423,9

-

-

-

2015 год

500,4

500,4

-

-

-

2016 год

118,8

118,8

-

-

-

I этап. Объекты промышленности

Всего

33483,2

23884,7

9598,5

-

-

в том числе:

2007 год

5694,4

4070,8

1623,6

-

-

2008 год

11373,4

8386

2987,4

-

-

2009 год

9368,9

4585,2

4783,7

-

-

2010 год

3943,8

3740

203,8

-

-

2011 год

721,5

721,5

-

-

-

2012 год

210,4

210,4

-

-

-

2013 год

900,3

900,3

-

-

-

2014 год

883,5

883,5

-

-

-

2015 год

387

387

-

-

-

2016 год

-

-

-

-

-

II этап. Объекты транспортной инфраструктуры

Всего

11542,9

3540,3

-

600

7996,6

в том числе:

2007 год

50,8

36,8

-

14

-

2008 год

774,8

-

-

100

674,8

2009 год

3908,9

-

-

230

3678,9

2010 год

5535,4

1636,5

-

256

3642,9

2011 год

222,6

222,6

-

-

-

2012 год

357,6

357,6

-

-

-

2013 год

514,2

514,2

-

-

-

2014 год

540,4

540,4

-

-

-

2015 год

113,4

113,4

-

-

-

2016 год

118,8

118,8

-

-

-";

г) в приложении № 3 к указанному паспорту:

в пункте 5 слова "2279,99 млн. рублей" заменить словами "2068,12 млн. рублей";

в абзаце втором пункта 8 слова "2254,99 млн. рублей" заменить словами "2043,12 млн. рублей";

приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы

реализации инвестиционного проекта

Сметная

стоимость инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

2068,12

25

-

-

2043,12

в том числе:

2007 год

25

25

-

-

-

2008 год

556,1

-

-

-

556,1

2009 год

1445,42

-

-

-

1445,42

2010 год

41,6

-

-

-

41,6";

д) в приложении № 4 к указанному паспорту:

в пункте 5 слова "1186,75 млн. рублей" заменить словами "749,09 млн. рублей";

в абзаце втором пункта 8 слова "1174,75 млн. рублей" заменить словами "737,29 млн. рублей";

приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Сметная стоимость инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

749,09

11,8

-
-
737,29

в том числе:

2007 год
11,8
11,8

-
-
-

2008 год
105,13

-
-
-

105,13

2009 год
590,56

-
-
-

590,56

2010 год
41,6

-
-
-

41,6".

3. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

- а) в пункте 5 слова "79670,77 млн. рублей" заменить словами "79486,87 млн. рублей";
- б) в абзаце втором пункта 8 слова "27961,08 млн. рублей" заменить словами "27777,18 млн. рублей";
- в) приложение № 1 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного
инвестиционного проекта

Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора
заемные средства инвестора
средства бюджетов субъектов Российской Федерации
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Всего по проекту

79486,87

51709,69

-

-

27777,18

в том числе:

2007 год

4720

4720

-

-

-

2008 год

10648,79

10648,79

-

-

-

2009 год

12326,1

11800

-

-

526,1

2010 год

26908,32

14396

-

-

12512,32

2011 год

24883,66

10144,9

-

-

14738,76

I этап. Организация скоростного движения

Всего

33857,81

32239,69

-

-

1618,12

в том числе:

2007 год

4720

4720

-

-

-

2008 год

8442,1

8442,1

-

-

-

2009 год

9300

9300

-

-

-

2010 год

10777,59

9777,59

-

-

1000

2011 год

618,12

-

-

-

618,12

II этап. Вынос грузового движения

Всего

45629,06

19470

-

-

26159,06

в том числе:

2007 год

-
-
-
-
-

2008 год

2206,69

2206,69

-
-
-

2009 год

3026,1

2500

-
-

526,1

2010 год

16130,73

4618,41

-
-

11512,32

2011 год

24265,54

10144,9

-
-

14120,64";

г) в приложении № 3 к указанному паспорту:

в пункте 5 слова "27961,08 млн. рублей" заменить словами "27777,18 млн. рублей";

в абзаце втором пункта 8 слова "27961,08 млн. рублей" заменить словами "27777,18 млн. рублей";

приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации

инвестиционного проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

27777,18

-

-

-

27777,18

в том числе:

2008 год

-

-

-

-

-

2009 год

526,1

-

-

-

526,1

2010 год

12512,32

-

-

-

12512,32

2011 год

14738,76

-

-

-

14738,76".

4. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

а) в пункте 5 слова "59876,45 млн. рублей" заменить словами "59583,97 млн. рублей";

б) в абзаце втором пункта 8 слова "17556,44 млн. рублей" заменить словами "17263,96 млн. рублей";

в) приложение № 1 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации

комплексного инвестиционного проекта

Сметная стоимость

комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Всего по проекту

59583,97

42320,01

-

-

17263,96

в том числе:

2008 год

3351,84

3044,5

-

-

307,34

2009 год

4677

3326,94

-

-

1350,06

2010 год

7467,69

3603,64

-

-

3864,05

2011 год

9478,11

3834,26

-

-

5643,85

2012 год

10879,79

4781,13

-

-

6098,66

2013 год

8784,72

8784,72

-

-

-

2014 год

4770,29

4770,29

-

-

-

2015 год

4980,19

4980,19

-

-

-

2016 год

5194,34

5194,34

-

-

-

I этап. Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля

Всего

23466,33

6202,37

-

-

17263,96

в том числе:

-

-

2008 год

651,46

344,12

-

-

307,34

2009 год

1737,92

387,86

-

-

1350,06

2010 год

4378,29

514,24

-

-

3864,05

2011 год

6173,06

529,21

-

-

5643,85

2012 год

6620,24

521,58

-

-

6098,66

2013 год

3905,36

3905,36

-

-

-

II этап. Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань

Всего

36117,64

36117,64

-

-

-

в том числе:

-

-

-
2008 год
2700,38
2700,38
-
-
-
2009 год
2939,08
2939,08
-
-
-
2010 год
3089,4
3089,4
-
-
-
2011 год
3305,05
3305,05
-
-
-
2012 год
4259,55
4259,55
-
-
-
2013 год
4879,36
4879,36
-
-
-
2014 год
4770,29
4770,29
-
-
-
2015 год

4980,19

4980,19

-

-

-

2016 год

5194,34

5194,34

-

-

-";

г) в приложении № 3 к указанному паспорту:

в пункте 5 слова "17556,44 млн. рублей" заменить словами "17263,96 млн. рублей";

в абзаце втором пункта 8 слова "17556,44 млн. рублей" заменить словами "17263,96 млн. рублей";

приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации

инвестиционного проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

17263,96

-

-

-

17263,96

в том числе:

2008 год

307,34

-

-

-

307,34

2009 год

1350,06

-
-
-
1350,06
2010 год
3864,05
-
-
-
3864,05
2011 год
5643,85
-
-
-
5643,85
2012 год
6098,66
-
-
-
6098,66".
