

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации · № 215 · от 02.03.2018 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 2 МАРТА 2018 Г. № 215

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.05.2025 № 707

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации
Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.
2. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 марта 2018 г. № 215

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (далее - субсидии).

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) в разделе "Бюджет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете). (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

2. Субсидии предоставляются по результатам проведения в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - система "Электронный бюджет") отбора организаций воздушного транспорта, который

осуществляется способом запроса предложений, на основании заявок (предложений) на возмещение недополученных организациями воздушного транспорта доходов от осуществления воздушных перевозок населения по специальному тарифу воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 1 января по 31 декабря текущего года включительно в целях реализации мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"организация воздушного транспорта" - российская организация воздушного транспорта, осуществляющая регулярные воздушные перевозки пассажиров в пределах территории Российской Федерации;

"пассажир":

гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации - мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, ребенок-инвалид, лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы, а также лицо, имеющее удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, - в отношении маршрутов, предусмотренных приложениями № 1, 3 и 4 к настоящим Правилам;

гражданин Российской Федерации в возрасте до 18 лет, на имя которого на определенный период текущего года оформлена путевка в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Океан", - в отношении маршрутов, предусмотренных приложением № 2 к настоящим Правилам;

гражданин Российской Федерации, зарегистрированный по месту жительства на территории субъекта Российской Федерации, входящего в состав Дальневосточного федерального округа, - в отношении маршрутов, предусмотренных приложением № 5 к настоящим Правилам; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

"специальный тариф" - устанавливаемая в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации организацией воздушного транспорта провозная плата за воздушную перевозку пассажира воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, предусмотренным приложениями № 1 - 5 к настоящим Правилам (далее - маршруты), размер которой с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении, предусмотренный приложениями № 1 - 5 к настоящим Правилам.

4. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

5. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта до 1 октября года, предшествующего году, в котором планируется предоставление субсидии, размещает на едином портале и при необходимости на сайте <http://favt.ru/> в сети "Интернет" объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора с указанием даты начала подачи или окончания приема заявок на участие в отборе, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 29 настоящих Правил;

доменного имени и указателей страниц системы "Электронный бюджет", в которой обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил;

порядка подачи заявок участниками отбора и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил;

порядка отзыва заявок участников отбора, порядка возврата заявок участников отбора, определяющего в том числе основания для возврата заявок участников отбора, порядка внесения изменений в заявки участников отбора;

порядка рассмотрения и оценки заявок участников отбора в соответствии с пунктами 12¹ - 12³ настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победители отбора должны подписать договор о предоставлении субсидии;

условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения договора;

даты размещения результатов отбора на едином портале и на сайте <http://favt.ru/> в сети "Интернет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора (принятия решения о заключении договора о предоставлении субсидии или об отказе в заключении договора).

При образовании неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, указанное объявление размещается не позднее одного рабочего дня до дня рассмотрения заявок, представленных организациями воздушного транспорта.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

6. Для участия в отборе организация воздушного транспорта в сроки, установленные объявлением о проведении отбора, размещает на едином портале заявку, подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя организации либо уполномоченного им лица (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), включающую следующие документы и информацию:

а) заявка участника отбора о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленная в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров, или, в случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разными организациями воздушного транспорта с пересадкой в пути следования, - совместную заявку таких организаций воздушного транспорта с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между ними за выполненные воздушные перевозки.

В заявке в отношении маршрута, указанного в приложении № 5 к настоящим Правилам, также указывается количество планируемых к выполнению рейсов;

б) справка о соответствии организации воздушного транспорта требованиям, указанным в пункте 11 настоящих Правил;

в) согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором;

г) копия соглашения между организацией воздушного транспорта и дочерним обществом или иные

документы, подтверждающие преобладающее участие этой организации в уставном капитале дочернего общества (если организация воздушного транспорта, подавшая заявку для участия в отборе, предполагает обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом дочерними обществами);

д) копия соглашения с другой организацией воздушного транспорта о выполнении другой организацией воздушного транспорта перевозок рейсами под коммерческим кодом организации воздушного транспорта, подавшей заявку, содержащего условие о предоставлении 100 процентов мест в салоне воздушного судна, - в отношении воздушных перевозок по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа либо по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа и пунктами на территории Сибирского федерального округа, если подавшая заявку организация воздушного транспорта планирует обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

7. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

8. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

9. Для рассмотрения заявок создается комиссия с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта и членов Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Порядок формирования, состав комиссии и положение о ней утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

10. Организации воздушного транспорта вправе представлять в Федеральное агентство воздушного транспорта заявки участников отбора после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил. Такие заявки участников отбора рассматриваются комиссией в случае и порядке, которые определены в пунктах 11 - 12³ настоящих Правил.

11. Заявка участника отбора принимается к рассмотрению при условии, что на дату подачи заявки организация воздушного транспорта, претендующая на получение субсидии, отвечает следующим требованиям:

а) у организации воздушного транспорта отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации воздушного транспорта отсутствует просроченная задолженность (неурегулированная) по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация воздушного транспорта не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, деятельность организации воздушного транспорта не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация воздушного транспорта не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

д) организация воздушного транспорта не получает средства из федерального бюджета в

соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с представленными организациями воздушного транспорта заявками участников отбора определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

12¹. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 календарных дней со дня окончания сроков подачи заявок осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении договора либо об отказе в заключении договора с указанием основания такого отказа.

В отношении одного субсидируемого маршрута, указанного в приложении № 5 к настоящим Правилам, осуществляется отбор только одной организации воздушного транспорта. При отборе в первую очередь рассматриваются заявки организаций воздушного транспорта, владеющих наибольшим количеством воздушных судов, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г.

По результатам проведения отбора в 14-дневный срок со дня принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении договора Федеральное агентство воздушного транспорта размещает на едином портале и официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименования получателей субсидии, которые признаются победителями отбора и с которыми заключается договор.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

12². Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии их рассмотрения являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, указанным в пункте 11 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных участником отбора заявок и документов требованиям к заявкам, установленным в объявлении о проведении отбора;

в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

г) подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;

д) недостаточность лимитов бюджетных обязательств, доведенных на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

12³. Организация воздушного транспорта в течение 2 рабочих дней устраняет допущенные нарушения, указанные в подпунктах "а" - "в" пункта 12² настоящих Правил, и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

13. Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 30-го календарного дня после публикации результатов отбора заключает с организацией воздушного транспорта в системе "Электронный бюджет" договор о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой,

утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор).

При превышении объемов бюджетных ассигнований, указанных организациями воздушного транспорта в заявках в отношении маршрутов, предусмотренных приложениями № 1 - 4 к настоящим Правилам, над лимитами бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, договоры в первую очередь заключаются с организациями воздушного транспорта, владеющими наибольшим количеством воздушных судов, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.10.2021 № 1749)

В отношении субсидируемого маршрута, указанного в приложении № 5 к настоящим Правилам, договор заключается с организацией воздушного транспорта, планирующей обеспечить наибольшее количество прямых беспосадочных рейсов по маршруту, а при равном количестве таких рейсов в заявках, поступивших от нескольких организаций воздушного транспорта, - с организацией воздушного транспорта, указавшей в заявке наименьшее полетное время по маршруту.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

13¹. При превышении объемами бюджетных ассигнований, указанными организациями воздушного транспорта в заявках в отношении маршрутов, предусмотренных приложением № 5 к настоящим Правилам, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, субсидии предоставляются в следующем порядке:

- а) определяется совокупный объем внутренних регулярных перевозок пассажиров за 2019 год по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам, в отношении которых представлены заявки;
- б) определяется доля объема внутренних регулярных перевозок по каждому маршруту, предусмотренному приложением № 5 к настоящим Правилам, в совокупном объеме внутренних регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам, в отношении которых представлены заявки;
- в) в случае если по маршруту, предусмотренному приложением № 5 к настоящим Правилам, внутренние регулярные перевозки пассажиров в 2019 году не осуществлялись, предоставляемая в отношении такого маршрута субсидия (Собщ) рассчитывается по формуле (но не более размера субсидии, указанной организацией воздушного транспорта в заявке):

$$\text{Собщ} = K \times E \times Q_{\text{рейсов}} \times \text{Спасс},$$

где:

K - квота мест в салоне экономического класса воздушного судна, определяемая в соответствии с абзацем вторым подпункта "в" пункта 14 настоящих Правил;

E - вместимость воздушного судна, определяемая в зависимости от протяженности маршрута: для маршрутов протяженностью до 3000 км - 140 мест;

для маршрутов протяженностью от 3000 км до 5000 км - 170 мест;

для маршрутов протяженностью более 5000 км - 380 мест;

Q_{рейсов} - количество рейсов (с условием выполнения 1 парного (прямого и обратного) рейса в неделю) по маршруту, предусмотренному приложением № 5 к настоящим Правилам, в период выполнения воздушной перевозки, указанный в заявке, в году предоставления субсидии;

Спасс - размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении, указанный в приложении № 5 к настоящим Правилам;

г) лимиты бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта, за вычетом размера субсидий, предоставляемых в отношении

маршрутов, предусмотренных приложением № 5 к настоящим Правилам, перевозки пассажиров в 2019 году по которым не осуществлялись, распределяются на каждый маршрут, предусмотренный приложением № 5 к настоящим Правилам, в соответствии с долей объема внутренних регулярных перевозок по каждому такому маршруту в совокупном объеме внутренних регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам, в отношении которых представлены заявки. Рассчитанный размер субсидии в отношении маршрута, предусмотренного приложением № 5 к настоящим Правилам, не должен превышать размер субсидии в отношении такого маршрута, указанный организацией воздушного транспорта в заявке.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.10.2021 № 1749)

14. В договоре предусматриваются:

- а) формы отчета организации воздушного транспорта о фактически перевезенных пассажирах и расчета планируемой к получению организацией воздушного транспорта субсидии;
- б) условие о согласии организации воздушного транспорта на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также на осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- в) обязанность организации воздушного транспорта предоставить на каждом рейсе, за исключением рейсов, выполняемых по маршрутам, указанным в приложениях № 2 и 5 к настоящим Правилам, квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в количестве не менее 30 процентов общего количества мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна.
По маршрутам, указанным в приложении № 5 к настоящим Правилам, квота мест в салоне экономического класса воздушного судна определяется организацией воздушного транспорта и составляет не более 40 процентов общего количества мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна;
- г) право организации воздушного транспорта реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из квоты, указанной в подпункте "в" настоящего пункта, если за 48 часов до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;
- д) право организации воздушного транспорта на распределение по своему усмотрению квот, указанных в подпункте "в" настоящего пункта, для парных (прямого и обратного) рейсов в размере не менее суммы таких квот для указанных рейсов;
- е) возможность осуществления воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами под коммерческим кодом организации воздушного транспорта, заключившей договор, выполняемыми организациями воздушного транспорта, являющимися ее дочерними обществами (далее - дочернее общество) (при необходимости);
- ж) возможность осуществления воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами под коммерческим кодом организации воздушного транспорта, заключившей договор, выполняемыми другой организацией воздушного транспорта, - в отношении воздушных перевозок по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа либо по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа и пунктами на территории Сибирского федерального округа, если подавшая заявку организация воздушного транспорта планирует обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта на основании заключенного между ними соглашения о предоставлении 100 процентов мест в салоне

воздушного судна;

з) обязательство организации воздушного транспорта осуществить в течение 7 календарных дней со дня заключения договора регистрацию специальных тарифов по маршрутам и условий их применения в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил, опубликование их в установленном порядке и открытие продаж воздушных перевозок по специальным тарифам (за исключением продаж по специальным тарифам воздушных перевозок детям-инвалидам, проживающим в Дальневосточном федеральном округе, осуществляемых по договорам с Фондом социального страхования Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 864 "О порядке финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг", и лицам их сопровождающим);

и) обязательство организации воздушного транспорта осуществить воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу собственными рейсами или обеспечить такую перевозку рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом дочерними обществами;

к) обязательство организации воздушного транспорта осуществить воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу собственными рейсами или обеспечить такую перевозку рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта, - в отношении воздушных перевозок по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа либо по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа и пунктами на территории Сибирского федерального округа, если подавшая заявку организация воздушного транспорта планирует обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта на основании заключенного между ними соглашения о предоставлении 100 процентов мест в салоне воздушного судна;

л) значения результатов предоставления субсидии, указанных в пункте 29 настоящих Правил;

м) порядок и сроки представления организацией воздушного транспорта отчетности о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу;

н) объем финансирования и количество пассажирских мест для перевозки по специальному тарифу детей-инвалидов, проживающих в Дальневосточном федеральном округе, и лиц, их сопровождающих (с разбивкой по месяцам), в случае предоставления указанных сведений Фондом социального страхования Российской Федерации;

о) требование о согласовании новых условий договора или о расторжении договора при недостижении согласия по новым условиям, в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре;

п) при осуществлении организацией воздушного транспорта перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам, - обязательство организации воздушного транспорта осуществлять дополнительные рейсы в объеме и в период, установленные в договоре;

р) иные положения.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

15. В случае образования после заключения договоров неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, комиссия рассматривает заявки, представленные организациями воздушного транспорта после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил.

Заключение договоров на основании заявок, поданных после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 календарных дней со дня принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора с учетом очередности подачи заявок и соблюдения требований к подаче заявки, предусмотренных настоящими Правилами.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

16. Условия применения специального тарифа устанавливаются организацией воздушного транспорта в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов за услуги в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

- а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;
- б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;
- в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);
- г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;
- д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;
- е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;
- ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "е" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению организации воздушного транспорта;
- з) оформление билетов по специальному тарифу пассажиру-инвалиду и сопровождающему его лицу осуществляется одновременно при предъявлении документа установленного образца, подтверждающего факт установления инвалидности. Использование специального тарифа при воздушной перевозке лица, сопровождающего пассажира-инвалида, разрешается только при условии совместного следования с этим пассажиром;
- и) оформление билетов по специальному тарифу лицу, имеющему удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи, осуществляется при предъявлении документа установленного образца; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)
- к) по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам, оформление билетов по специальному тарифу (за исключением билетов по специальному тарифу в обоих направлениях по маршруту в отношении перевозки в обратном направлении) осуществляется на дату не позднее 6 месяцев с даты оформления билета; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2021 № 2478)
- л) по маршрутам, предусмотренным приложениями № 1 и 5 к настоящим Правилам, пассажир имеет право на оформление до 4 билетов в одном направлении (или 2 билетов в направлении туда и обратно, или 2 билетов в одном направлении и одного билета в направлении туда и обратно) по специальному тарифу, предусмотренному каждым из указанных приложений. (Дополнение

подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2021 № 2478)

17. Субсидия предоставляется организации воздушного транспорта ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении, предусмотренного приложениями № 1 - 5 к настоящим Правилам.

18. Предоставление субсидий осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами. Бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

- а) не более 37 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложениями № 1 и 2 к настоящим Правилам;
- б) не более 6 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 3 к настоящим Правилам;
- в) не более 4 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 4 к настоящим Правилам;
- г) не более 53 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 15.10.2021 № 1749)

18¹. В случае уменьшения в течение соответствующего финансового года ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре, комиссия принимает решение об изменении размера предоставляемой субсидии и извещает организации воздушного транспорта о необходимости внесения изменения в договор.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.10.2021 № 1749)

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

18². В случае невозможности предоставления субсидии в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 1 к настоящим Правилам, субсидия в отношении таких перевозок предоставляется в очередном или последующем финансовом году в приоритетном порядке без проведения дополнительного отбора. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2021 № 2478)

19. В случае наличия после 1 июня текущего года в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложениями № 1 - 5 к настоящим Правилам, неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, субсидии в пределах указанного неиспользованного остатка бюджетных ассигнований предоставляются без учета требований к распределению бюджетных ассигнований, установленных пунктом 18 настоящих Правил.

В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований в целях предоставления субсидии в соответствии с настоящими Правилами к таким дополнительным бюджетным ассигнованиям не применяется указанный в пункте 18 настоящих Правил порядок распределения бюджетных

ассигнований. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.10.2021 № 1749)

20. Для получения субсидии организация воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии, отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, а также отчет о количестве реализованных и забронированных билетов по специальному тарифу (далее - документы).

Субсидии за последний отчетный месяц текущего финансового года предоставляются в очередном финансовом году в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.10.2021 № 1749)

Организация воздушного транспорта несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

21. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 дней со дня получения документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

22. Документы возвращаются организации воздушного транспорта в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Организация воздушного транспорта в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

23. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения от организации воздушного транспорта уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо об отказе ей в предоставлении субсидии.

24. Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает организации воздушного транспорта в предоставлении субсидии в следующих случаях:

- а) несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (предоставление в неполном объеме) документов;
- б) установление факта недостоверности представленной организацией информации.

25. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в размере выявленного нарушения, а в случае недостижения значения результата предоставления субсидии - в размере, определенном в соответствии с пунктом 25¹ настоящих Правил:

- а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;
- б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

25¹. Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значений результата предоставления субсидии (А), рассчитывается по формуле:

$$A = (1 - d / D) \times V,$$

где:

d - достигнутое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанного в договоре;

D - плановое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанное в договоре;

V - размер предоставленной субсидии.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

26. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

27. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет организации воздушного транспорта, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

28. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

28¹. Федеральное агентство воздушного транспорта проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2021 № 2478)

29. Результатом предоставления субсидии в отношении маршрутов, предусмотренных приложениями № 1 - 4 к настоящим Правилам, является достижение всеми организациями воздушного транспорта, с которыми заключены договоры, количества фактически перевезенных пассажиров в объеме не менее 724 тыс. человек в год.

Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии представляется организацией воздушного транспорта в Федеральное агентство воздушного транспорта посредством системы "Электронный бюджет" ежеквартально, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, определенной типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

В отношении маршрутов, предусмотренных приложением № 5 к настоящим Правилам, результатом предоставления субсидии является количество регулярных рейсов, выполненных в 2021 году организациями воздушного транспорта, заключившими договоры с Федеральным агентством воздушного транспорта, в количестве не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в заявке.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2021 № 84)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта

в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок населению
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 25 декабря 2021 г. № 2477)

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов из удаленных и труднодоступных населенных пунктов и в обратном направлении

(рублей)

МаршрутРазмер специального тарифа на перевозку одного пассажира

в одном направлении*Размер субсидии

на перевозку одного пассажира

в одном направлении

Анадырь - Жуковский - Анадырь

1350013500

Анадырь - Москва - Анадырь

900013500

Анадырь - Новосибирск - Анадырь

65008150

Благовещенск - Екатеринбург - Благовещенск

60009000

Благовещенск - Жуковский - Благовещенск

79507950

Благовещенск - Иркутск - Благовещенск

20003000

Благовещенск - Москва - Благовещенск

64007950

Благовещенск - Новосибирск - Благовещенск

45005650

Благовещенск - Петропавловск-Камчатский - Благовещенск

30004500

Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск

65009750

Благовещенск - Симферополь - Благовещенск

980014700

Благовещенск - Сочи - Благовещенск

950014250

Владивосток - Екатеринбург - Владивосток

64009600

Владивосток - Жуковский - Владивосток

1110011100

Владивосток - Магадан - Владивосток

30004500

Владивосток - Минеральные Воды - Владивосток

1010015150

Владивосток - Москва - Владивосток

740011100

Владивосток - Новосибирск - Владивосток

59007250
Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток
750011250
Владивосток - Сочи - Владивосток
1050015750
Горно-Алтайск - Жуковский -
Горно-Алтайск
63006300
Горно-Алтайск - Москва -
Горно-Алтайск
60006300
Иркутск - Нерюнгри - Иркутск
20003000
Иркутск - Олекминск - Иркутск
20003000
Иркутск - Полярный - Иркутск
45004500
Иркутск - Санкт-Петербург - Иркутск
63008100
Иркутск - Сочи - Иркутск
68008850
Комсомольск-на-Амуре - Москва - Комсомольск-на-Амуре
720010800
Красноярск - Благовещенск - Красноярск
55008250
Красноярск - Нерюнгри - Красноярск
30004500
Красноярск - Полярный - Красноярск
20002300
Красноярск - Хабаровск - Красноярск
60009000
Красноярск - Якутск - Красноярск
55006500
Кызыл - Екатеринбург -
Санкт-Петербург - Екатеринбург - Кызыл
88008800
Кызыл - Жуковский - Кызыл
80008000
Кызыл - Москва - Кызыл
61008000
Ленск - Братск - Ленск
15002250
Ленск - Иркутск - Ленск
15002250
Ленск - Красноярск - Ленск
20003000
Магадан - Екатеринбург - Магадан
750011250

Магадан - Жуковский - Магадан
72007200
Магадан - Иркутск - Магадан
40006000
Магадан - Краснодар - Магадан
1000015000
Магадан - Москва - Магадан
72007200
Магадан - Новосибирск - Магадан
65007450
Магадан - Санкт-Петербург - Магадан
720010800
Магадан - Сочи - Магадан
1000015000
Магадан - Хабаровск - Магадан
40006000
Мирный - Анапа - Мирный
1000015000
Мирный - Братск - Мирный
15002250
Мирный - Геленджик - Мирный
750011250
Мирный - Екатеринбург - Мирный
60009000
Мирный - Жуковский - Мирный
90009000
Мирный - Иркутск - Мирный
20003000
Мирный - Красноярск - Мирный
20003000
Мирный - Краснодар - Мирный
700010500
Мирный - Москва - Мирный
71009000
Мирный - Новосибирск - Мирный
45006100
Мирный - Санкт-Петербург - Мирный
800012000
Мирный - Симферополь - Мирный
750011250
Мирный - Сочи - Мирный
750011250
Мирный - Томск - Мирный
25003750
Мирный - Улан-Удэ - Мирный
20003000
Мирный - Чита - Мирный
15002250

Нарьян-Мар - Жуковский - Нарьян-Мар
60006000
Нарьян-Мар - Москва - Нарьян-Мар
40006000
Нерюнгри - Жуковский - Нерюнгри
90009000
Нерюнгри - Москва - Нерюнгри
71009000
Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри
60007200
Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри
800012000
Николаевск-на-Амуре - Оха - Николаевск-на-Амуре
15002250
Норильск - Анапа - Норильск
680010200
Норильск - Геленджик - Норильск
680010200
Норильск - Жуковский - Норильск
64506450
Норильск - Екатеринбург - Норильск
30004500
Норильск - Краснодар - Норильск
55008250
Норильск - Минеральные Воды - Норильск
67009000
Норильск - Москва - Норильск
43006450
Норильск - Новосибирск - Норильск
25003750
Норильск - Ростов-на-Дону - Норильск
50007500
Норильск - Санкт-Петербург - Норильск
43006450
Норильск - Симферополь - Норильск
680010200
Норильск - Сочи - Норильск
680010200
Норильск - Уфа - Норильск
35005250
Певек - Жуковский - Певек
1250012500
Певек - Москва - Певек
900012500
Петропавловск-Камчатский - Владивосток - Петропавловск-Камчатский
60009000
Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский
750011250

Петропавловск-Камчатский - Новосибирск - Петропавловск-Камчатский
62007900

Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург - Петропавловск-Камчатский
750011250

Петропавловск-Камчатский -
Хабаровск - Петропавловск-Камчатский
25003750

Полярный - Анапа - Полярный
700010500

Полярный - Геленджик - Полярный
700010500

Полярный - Жуковский - Полярный
1065010650

Полярный - Краснодар - Полярный
700010500

Полярный - Москва - Полярный
710010650

Полярный - Новосибирск - Полярный
60008000

Полярный - Симферополь - Полярный
700010500

Полярный - Сочи - Полярный
700010500

Пермь - Екатеринбург - Пермь
10001500

Пермь - Нижнекамск - Пермь
10001500

Пермь - Тюмень - Пермь
10001500

Пермь - Челябинск - Пермь
10001500

Санкт-Петербург - Белгород -
Санкт-Петербург
20003000

Санкт-Петербург - Саранск -
Санкт-Петербург
15002250

Санкт-Петербург - Чебоксары -
Санкт-Петербург
15002250

Сыктывкар - Казань - Сыктывкар
10001500

Тикси - Жуковский - Тикси
1200012000

Тикси - Москва - Тикси
800012000

Улан-Удэ - Жуковский - Улан-Удэ
75507550

Улан-Удэ - Екатеринбург - Улан-Удэ
55005500
Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ
62007550
Улан-Удэ - Новосибирск - Улан-Удэ
25003750
Улан-Удэ - Санкт-Петербург -
Улан-Удэ
85008500
Улан-Удэ - Сочи - Улан-Удэ
88508850
Усинск - Пермь - Усинск
15002250
Хабаровск - Владивосток - Хабаровск
18002150
Хабаровск - Геленджик - Хабаровск
800012000
Хабаровск - Екатеринбург - Хабаровск
62009300
Хабаровск - Жуковский - Хабаровск
1070010700
Хабаровск - Иркутск - Хабаровск
30004500
Хабаровск - Минеральные Воды - Хабаровск
780011700
Хабаровск - Москва - Хабаровск
720010700
Хабаровск - Новосибирск - Хабаровск
57006400
Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск
730010950
Хабаровск - Симферополь - Хабаровск
800012000
Хабаровск - Сочи - Хабаровск
750011250
Чита - Екатеринбург - Чита
50007500
Чита - Жуковский - Чита
80508050
Чита - Краснодар - Чита
90009000
Чита - Москва - Чита
62008050
Чита - Новосибирск - Чита
30004500
Чита - Санкт-Петербург - Чита
87008700
Чита - Сочи - Чита

98009800
Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск
15002250
Южно-Сахалинск - Жуковский -
Южно-Сахалинск
1095010950
Южно-Сахалинск - Москва -
Южно-Сахалинск
730010950
Южно-Сахалинск - Николаевск-на-Амуре - Южно-Сахалинск
10001500
Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург -
Южно-Сахалинск
740011100
Южно-Сахалинск - Хабаровск -
Южно-Сахалинск
10001500
Якутск - Анапа - Якутск
840011600
Якутск - Владивосток - Якутск
64008200
Якутск - Геленджик - Якутск
780011700
Якутск - Екатеринбург - Якутск
60009000
Якутск - Жуковский - Якутск
1000010000
Якутск - Иркутск - Якутск
25003750
Якутск - Краснодар - Якутск
850012750
Якутск - Магадан - Якутск
15002250
Якутск - Минеральные Воды - Якутск
760011400
Якутск - Москва - Якутск
700010000
Якутск - Новосибирск - Якутск
55006450
Якутск - Омск - Якутск
45006750
Якутск - Санкт-Петербург - Якутск
700010000
Якутск - Симферополь - Якутск
800012000
Якутск - Сочи - Якутск
780011700
Якутск - Уфа - Якутск

84508450

Якутск - Южно-Сахалинск - Якутск

25003750

* Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с пунктом 9 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и в обратном направлении (рублей)

Маршрут

Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении

Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении

1.

Магадан - Владивосток - Магадан

6200

6200

2.

Якутск - Владивосток - Якутск

6400

6400

3.

Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск

6000

6000

4.

Чита - Владивосток - Чита

5100

5100

5.

Иркутск - Владивосток - Иркутск

5500

5500

6.

Красноярск - Владивосток - Красноярск

5700

5700

7.

Новосибирск - Владивосток - Новосибирск

5900

5900

8.

Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург

6400

6400

9.

Салехард - Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург - Салехард

8900

8900

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления

субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта

в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 18 ноября 2019 г. № 1466)

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении

(рублей)

МаршрутРазмер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении*Размер

субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении

Абакан - Симферополь - Абакан

58757050

Анапа - Симферополь - Анапа

18502220

Архангельск - Симферополь - Архангельск

37504500

Астрахань - Симферополь - Астрахань

25003000

Барнаул - Симферополь - Барнаул

62507500

Белгород - Симферополь - Белгород

25003000

Брянск - Симферополь - Брянск

33754050

Бугульма - Симферополь - Бугульма

35004200

Владикавказ - Симферополь - Владикавказ
25003000
Волгоград - Симферополь - Волгоград
25003000
Воронеж - Симферополь - Воронеж
25003000
Грозный - Симферополь - Грозный
25003000
Екатеринбург - Симферополь - Екатеринбург
37504500
Иваново - Симферополь - Иваново
33754050
Ижевск - Симферополь - Ижевск
35504200
Иркутск - Симферополь - Иркутск
850010200
Казань - Симферополь - Казань
27503300
Калуга - Симферополь - Калуга
33754050
Кемерово - Симферополь - Кемерово
62507500
Киров - Симферополь - Киров
35504260
Кострома - Симферополь - Кострома
33754050
Краснодар - Симферополь - Краснодар
25003000
Красноярск - Симферополь - Красноярск
70008400
Курган - Симферополь - Курган
38754650
Курск - Симферополь - Курск
25003000
Липецк - Симферополь - Липецк
25003000
Магадан - Симферополь - Магадан
1250015000
Магнитогорск - Симферополь - Магнитогорск
50006000
Махачкала - Симферополь - Махачкала
25003000
Минеральные Воды - Симферополь - Минеральные Воды
25003000
Мурманск - Симферополь - Мурманск
37504500
Нальчик - Симферополь - Нальчик
25003000

Нижневартовск - Симферополь - Нижневартовск
55006600
Нижнекамск - Симферополь - Нижнекамск
37504500
Нижний Новгород - Симферополь - Нижний Новгород
33754050
Новокузнецк - Симферополь - Новокузнецк
60007200
Новосибирск - Симферополь - Новосибирск
60007200
Омск - Симферополь - Омск
50006000
Оренбург - Симферополь - Оренбург
33754050
Орск - Симферополь - Орск
33754050
Пенза - Симферополь - Пенза
25003000
Пермь - Симферополь - Пермь
35004200
Петрозаводск - Симферополь - Петрозаводск
37504500
Псков - Симферополь - Псков
35004200
Ростов-на-Дону - Симферополь - Ростов-на-Дону
25003000
Самара - Симферополь - Самара
33754050
Саратов - Симферополь - Саратов
25003000
Сочи - Симферополь - Сочи
25003000
Ставрополь - Симферополь - Ставрополь
25003000
Сургут - Симферополь - Сургут
52506300
Сыктывкар - Симферополь - Сыктывкар
37504500
Тамбов - Симферополь - Тамбов
25003000
Томск - Симферополь - Томск
62507500
Тюмень - Симферополь - Тюмень
42505100
Улан-Удэ - Симферополь - Улан-Удэ
887510650
Ульяновск - Симферополь - Ульяновск
33754050

Уфа - Симферополь - Уфа

31253750

Ханты-Мансийск - Симферополь - Ханты-Мансийск

68758250

Чебоксары - Симферополь - Чебоксары

33754050

Челябинск - Симферополь - Челябинск

37504500

Череповец - Симферополь - Череповец

30003600

Чита - Симферополь - Чита

887510650

Ярославль - Симферополь - Ярославль

25003000

*Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с пунктом 9 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления

субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта

в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 18 ноября 2019 г. № 1466)

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда и в обратном направлении

(рублей)

МаршрутРазмер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении*Размер

субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении

Калининград - Архангельск - Калининград

55005000

Калининград - Екатеринбург - Калининград

85007700

Калининград - Жуковский - Калининград

38003800

Калининград - Калуга - Калининград

38003500

Калининград - Москва - Калининград

38005500

Калининград - Мурманск - Калининград

60002700

Калининград - Санкт-Петербург - Калининград

35004500

Калининград - Сочи - Калининград

65005900

*Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с пунктом 9 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 30 января 2021 г. № 84)

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов воздушных перевозок пассажиров, зарегистрированных по месту жительства на территории субъекта Российской Федерации, входящего в состав Дальневосточного федерального округа (рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии
---------	--	-----------------

на перевозку одного пассажира в одном направлении		
---	--	--

1.

Магадан - Москва - Магадан

1020010200

2.

Южно-Сахалинск - Москва - Южно-Сахалинск

1020010200

3.

Хабаровск - Москва - Хабаровск

1020010200

4.

Владивосток - Москва - Владивосток

1020010200

5.

Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский

1020010200

6.

Анадырь - Москва - Анадырь

1020010200

7.

Благовещенск - Москва - Благовещенск

97009700

8.

Мирный - Москва - Мирный

87008700

9.

Нерюнгри - Москва - Нерюнгри

97009700

10.

Певек - Москва - Певек

970025700

(С 1 января 2022 г. в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 15.10.2021 № 1749)

11.

Полярный - Москва - Полярный

87008700

12.

Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ

92009200

13.

Чита - Москва - Чита

92009200

14.

Якутск - Москва - Якутск

92009200

15.

Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск

97009700

16.

Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток

1020010200

17.

Мирный - Санкт-Петербург - Мирный

87008700

18.

Петропавловск-Камчатский -

Санкт-Петербург - Петропавловск-Камчатский

1020010200

19.

Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск

1020010200

20.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215

ПЕРЕЧЕНЬ

утративших силу актов Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 2, ст. 172).
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2010 г. № 971 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 50, ст. 6708).
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2012 г. № 48 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 6, ст. 693).
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 г. № 325 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 17, ст. 1999).
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 52, ст. 7494).
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2013 г. № 113 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 7, ст. 658).
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1251 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 86).
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. № 287 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 16, ст. 1899).

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. № 388 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2422).
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. № 392 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2426).
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2014 г. № 413 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 20, ст. 2524).
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2014 г. № 964 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 39, ст. 5260).
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2015 г. № 96 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 7, ст. 1042).
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 мая 2015 г. № 499 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 22, ст. 3233).
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2015 г. № 1056 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 41, ст. 5665).
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2016 г. № 362 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 20, ст. 2827).
17. Пункты 38 и 151 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 г. № 464 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 24, ст. 3525).
18. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 332 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г.

Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 14, ст. 2069).

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 мая 2017 г. № 653 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 24, ст. 3524).

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2017 г. № 670 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 24, ст. 3527).
