

# **О внесении изменений в основные условия концессионного соглашения на строительство третьего пускового комплекса Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р**

Распоряжение · № 3517-р · от 23.12.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 23 ДЕКАБРЯ 2020 Г. № 3517-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критерии и параметры критериев конкурса, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 22, ст. 2903; 2015, № 47, ст. 6658).
2. В соответствии с частью 3 статьи 13 Федерального закона "О концессионных соглашениях" по соглашению сторон изменить концессионное соглашение в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", заключенное в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р (далее - концессионное соглашение), в части:  
увеличения размера принимаемых на себя концедентом расходов на создание объекта концессионного соглашения с итоговым значением в размере 44503,8 млн. рублей (с учетом налога на добавленную стоимость, в ценах соответствующих лет) в связи с индексацией стоимости строительства;  
увеличения размера собственных средств концессионера и привлеченных им средств на строительство объекта концессионного соглашения и их вложения в строительство объекта концессионного соглашения в соответствии с концессионным соглашением с увеличением общего размера собственных и привлеченных средств концессионера с итоговым значением в размере 41331,7 млн. рублей (с учетом налога на добавленную стоимость, в ценах соответствующих лет) в связи с индексацией стоимости строительства, а также связанного с этим увеличения размера инвестиционного платежа, выплачиваемого концедентом концессионеру за счет внебюджетных источников финансирования, для компенсации указанных дополнительных инвестиций концессионера с учетом доходности на инвестированный собственный и заемный капитал, установленной паспортом инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".
3. Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляющей полномочия концедента при заключении, исполнении, изменении и прекращении концессионного соглашения на основании пункта 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р, заключить с концессионером соглашение о внесении в концессионное соглашение изменений, предусмотренных пунктами 1 и 2 настоящего распоряжения.

Председатель Правительства  
Российской Федерации М.Мишустин

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критерии и параметры критериев конкурса

1. Абзац третий подпункта "б" пункта 1 изложить в следующей редакции:

"ввод в эксплуатацию автомобильной дороги (включая отдельные ее участки) в срок, не превышающий 47 месяцев со дня получения разрешения на строительство автомобильной дороги;"

2. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Ежегодный базовый размер эксплуатационного платежа в ценах I квартала 2014 г. для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги (участков автомобильной дороги) в эксплуатацию (ЭП  $i$ ) определяется по формуле:

,

где:

ЭП - размер эксплуатационного платежа, указанный в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение, за весь период действия концессионного соглашения (без учета налога на добавленную стоимость, в ценах I квартала 2014 г.);

L - строительная длина автомобильной дороги в километрах;

L<sub>уп</sub> - строительная длина введенного в эксплуатацию n-го участка автомобильной дороги в километрах. Общая сумма протяженностей всех участков автомобильной дороги равна строительной длине автомобильной дороги в километрах;

- поправочный коэффициент для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги (участков автомобильной дороги) в эксплуатацию согласно приложению № 1. Общая сумма поправочных коэффициентов за весь период действия концессионного соглашения равна единице;

- сумма стоимости принятых элементов в составе введенных в эксплуатацию участков (L<sub>уп</sub>) автомобильной дороги;

- общая стоимость строительства введенных в эксплуатацию участков (L<sub>уп</sub>) автомобильной дороги. Общая сумма равна общей стоимости строительства;

i - год исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги (участков автомобильной дороги) в эксплуатацию."

3. Пункт 14 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) может предусматриваться увеличение размера базового инвестиционного платежа по сравнению со значениями, указанными в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение, в случае увеличения размера собственных средств концессионера и привлеченных им средств на строительство автомобильной дороги (в том числе средств, предоставляемых финансирующими организациями) в целях обеспечения возвратности указанных дополнительных инвестиций концессионера в строительство с учетом доходности на инвестированный собственный и заемный капитал, установленной паспортом инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)." В указанном случае стороны концессионного соглашения вправе согласовать применение иных значений поправочного коэффициента к инвестиционному платежу (к 2), предусмотренного приложением № 1 к настоящему документу."

4. Приложение № 1 к указанному документу изложить в следующей редакции:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к основным условиям концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3",  
критериям и параметрам  
критериев конкурса

(в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации  
от 23 декабря 2020 г. № 3517-р)

### ПОПРАВочный КОЭФФИЦИЕНТ

для соответствующего года исполнения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3"

Исполнение концессионного соглашения

(с начала эксплуатации автомобильной дороги или любого из участков) Поправочный коэффициент  
к эксплуатационному платежу (k 1 ) к инвестиционному платежу в соответствии с конкурсным  
предложением (k 2 ) \*

1-й год 0,01250,0570

2-й год 0,01240,0556

3-й год 0,01240,0531

4-й год 0,01230,0535

5-й год 0,02840,0537

6-й год 0,02840,0580

7-й год 0,02830,0585

8-й год 0,02830,0589

9-й год 0,02820,0594

10-й год 0,02820,0599

11-й год 0,02820,0604

12-й год 0,05760,0609

13-й год 0,05760,0409

14-й год 0,05760,0184

15-й год 0,05760,0185

16-й год 0,05760,0186

17-й год 0,04230,0188

18-й год 0,04230,0189

19-й год 0,04230,0190

20-й год 0,04230,0192

21-й год 0,04220,0193

22-й год 0,04220,0195

23-й год 0,04220,0196

24-й год 0,04210,0198

25-й год 0,04220,0200

26-й год 0,04220,0201

27-й год 0,04210,0205

---

\* Приведенные коэффициенты применяются к базовому инвестиционному платежу, указанному в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение.

Приведенные коэффициенты не применяются в случае, предусмотренном подпунктом "в" пункта 14 основных условий концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная

кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критериев и параметров критериев конкурса, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р."

---