

О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Распоряжение · № 502-р · от 02.04.2014 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 2 АПРЕЛЯ 2014 Г. № 502-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в паспорт регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2011 г. № 1563-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 37, ст. 5308).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 апреля 2014 г. № 502-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в паспорт регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. В абзаце втором пункта 1 цифры "2014" заменить цифрами "2016".
2. Приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 2

апреля 2014 г. № 502-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

(млн. рублей, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта

Сметная стоимость регионального инвестиционного проекта

Источники финансирования регионального инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджета субъекта Российской Федерации

бюджетные ассигнования

Инвестиционного фонда Российской Федерации

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

Региональный инвестиционный проект - всего

12170,27

13942,65

4452,12

5083,21

4384

5000

1179,89

1343,41

2154,26

2516,03

в том числе:

2011 год

507,77

543,93

-

-
-
-
-
-
507,77
543,93

2012 год
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2013 год
2530,04
3030,39
483,66
579,31
358,15
428,98
41,74
50
1646,49
1972,1

2014 год
4798,43
5422,22
2232,24
2522,43
2083,8
2354,69
482,39
545,1
-
-

2015 год
4239,78
4837,59
1693,28
1932,03
1899,82

2167,7

646,68

737,86

-

-

2016 год

94,25

108,52

42,94

49,44

42,23

48,63

9,08

10,45

-

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2014 г. № 502-р)

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта

Основные результаты реализации регионального инвестиционного проекта

2011 год

проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения, заключение с победителем конкурса концессионного соглашения

2012 год

доработка и согласование концессионного соглашения и привлечение финансирующей организации, проведение дополнительных экспертиз по требованию финансирующей организации

2013 год

финансовое закрытие проекта, заключение договоров аренды земельных участков полосы отвода автомобильного мостового перехода, открытие концессионером финансирования строительства, подготовка территории строительства, реализация концессионером 26 процентов общего объема строительно-монтажных работ

2014 год

реализация концессионером 66 процентов общего объема строительно-монтажных работ

2015 год

реализация концессионером 99 процентов общего объема строительно-монтажных работ

2016 год

реализация концессионером 100 процентов общего объема строительно-монтажных работ, приемка объекта государственной комиссией, регистрация имущественного комплекса автомобильного мостового перехода с оформлением в государственную собственность субъекта Российской Федерации и начало эксплуатации концессионером автомобильного мостового перехода на платной основе"
