

Об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней

Постановление · № 103 · от 16.02.2016 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ОТ 16 ФЕВРАЛЯ 2016 Г. № 103
МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 февраля 2016 г. № 103

ПРАВИЛА

предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней (далее - субсидия).
2. Субсидия предоставляется в целях сертификации (валидации) разработчиков и производителей бортового приборного оборудования, а также компонентов приборного оборудования по мировым стандартам и достижения целевого показателя, касающегося доли поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов (в процентном выражении), подпрограммы "Авиационные агрегаты и приборы" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы".
3. В настоящих Правилах:
под компаниями отрасли авиационного приборостроения понимаются юридические лица -

организации, осуществляющие разработку авиационной техники и имеющие лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники (далее - организация); под затратами понимаются расходы организаций, связанные с прохождением процедур сертификации, установленных правилами, утвержденными авиационными администрациями Европейского союза и Соединенных Штатов Америки, за исключением расходов капитального характера;

под компонентами понимаются пилотажно-навигационные комплексы, системы и комплексы индикации, наблюдения и связи, общесистемное оборудование, комплексы интегрированной модульной авионики (совокупность всех электронных систем и программного обеспечения, разработанных для использования в авиации);

под проектами выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней понимается комплекс мероприятий по сертификации разработчиков и производителей бортового приборного оборудования, а также компонентов бортового приборного оборудования, поставляемых на мировой рынок не в составе российских воздушных судов, в соответствии с международными требованиями;

под международными требованиями понимаются требования авиационных правил Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) или Федерального управления гражданской авиации (FAA).

4. Право на получение субсидий предоставляется организациям независимо от их организационно-правовой формы при условии отсутствия задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

5. Субсидия предоставляется организации, заключившей с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации договор о предоставлении субсидии (далее - договор), в котором предусматриваются:

- а) цель, порядок, условия, сроки и график перечисления субсидии;
- б) показатели эффективности использования субсидии;
- в) порядок, сроки и форма представления отчетности об использовании субсидии;
- г) обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии;
- д) согласие организации на проведение проверок соблюдения целей, порядка и условий предоставления субсидии;
- е) штрафные санкции за недостижение организацией установленных показателей эффективности использования субсидии;
- ж) порядок возврата в текущем финансовом году организацией остатков субсидии, не использованной в отчетном финансовом году;
- з) порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных договором и настоящими Правилами;
- и) перечень затрат, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия;
- к) перечень документов, представляемых организацией для получения субсидии;
- л) условия расторжения договора.

6. В целях заключения договора организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

- а) заявление, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем организации;
- б) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);
- в) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером организации, подтверждающую, что

организация не получает из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации средства (кроме средств, предусмотренных настоящими Правилами) на возмещение части затрат на сертификацию (валидацию) разработчиков и производителей бортового приборного оборудования, а также компонентов приборного оборудования по мировым стандартам;

г) заверенные копии договоров на оказание услуг по сертификации (валидации) Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) или Федерального управления гражданской авиации (FAA) или аналогичные документы;

д) копию бизнес-плана проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов бортового приборного оборудования 2 - 4 уровней, содержащего обоснования, подтверждающие востребованность продукции на мировом рынке и целесообразность осуществления расходов в рамках проекта, а также достижения организацией определенного объема продаж на мировом рынке.

7. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует представленные в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил документы в порядке их поступления в специальном журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован постранично и скреплен печатью Министерства;

б) в 15-дневный срок проверяет полноту и достоверность документов, представленных в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, анализирует бизнес-план, указанный в подпункте "д" пункта 6 настоящих Правил, на его соответствие целям, задачам и целевым показателям государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" и заключает с организацией договор либо отказывает (в письменной форме) в заключении договора в случае несоответствия комплектности документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, или их ненадлежащего оформления или недостатка лимита бюджетных обязательств в текущем году, предусмотренных Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

8. Предоставление субсидии осуществляется по факту понесенных организацией до даты заключения договора (дополнительного соглашения к договору) затрат. Авансирование субсидируемых затрат не предусматривается.

Размер субсидии определяется из расчета 50 процентов суммы затрат организации на сертификацию (валидацию) разработчиков и производителей бортового приборного оборудования, а также компонентов приборного оборудования в соответствии с международными требованиями.

9. Для получения субсидии организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации ежегодно, не позднее 30 июня, следующие документы:

а) заверенные руководителем организации копии платежных документов, которые подтверждают факт понесенных затрат организации, связанных с прохождением процедур сертификации (валидации) разработчиков и производителей бортового приборного оборудования, а также компонентов приборного оборудования в соответствии с международными требованиями;

б) документы, подтверждающие факт оказания услуг по сертификации (валидации) в Европейском агентстве по авиационной безопасности (EASA) или Федеральном управлении гражданской авиации (FAA);

в) расчет размера субсидии по форме согласно приложению;

г) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации задолженности по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

д) справка об отсутствии просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед федеральным бюджетом (в случае непредставления организацией такого

документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

е) нотариально заверенная копия сертификата (иного документа) Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) или Федерального управления гражданской авиации (FAA), подтверждающего соответствие разработчиков и производителей бортового приборного оборудования, а также компонентов приборного оборудования международным требованиям.

10. В случае несоответствия комплектности документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, или их ненадлежащего оформления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации возвращает организации документы (с указанием причин возврата) в 15-дневный срок со дня их поступления.

11. Решение о предоставлении организации субсидии принимается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10 рабочих дней со дня подачи заявления, указанного в подпункте "а" пункта 6 настоящих Правил.

12. Предоставление субсидии осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерством промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Субсидия предоставляется на каждый сертифицируемый компонент бортового приборного оборудования один раз.

13. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами организаций, не являющихся участниками бюджетного процесса.

14. Не использованный в отчетном финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в федеральный бюджет в текущем финансовом году в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации, в случаях, установленных договором.

15. В случае установления факта нарушения целей, порядка и условий предоставления субсидии, установленных договором и настоящими Правилами, средства субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Показателями эффективности использования субсидии являются:

а) доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в объемах, установленных государственной программой Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" на соответствующий финансовый год;

б) получение сертификата (иного документа), свидетельствующего о соответствии разработчиков и производителей бортового приборного оборудования, а также компонентов приборного оборудования международным требованиям.

17. В случае недостижения установленных показателей эффективности использования субсидии организация уплачивает штраф в размере субсидии.

18. Контроль за соблюдением организацией целей, порядка и условий предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Федеральным казначейством.

19. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий

отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии российским компаниям отрасли авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней

Наименование организации _____

Наименование компонента _____

(рублей)

Наименование расходов

Фактическое значение

Размер субсидии (гр. 2 x 0,5)

1

2

3

Затраты на сертификацию (валидацию) -

Субсидия на сертификацию (валидацию)-

Руководитель организации

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

Главный бухгалтер

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

М.П.

"__" _____ 20__ г.
