

Об утверждении Порядка признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления", организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним

Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации · № 2963 · от 26.07.2018 · не указан

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

26 июля 2018 г. № 2963

Об утверждении Порядка признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления", организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним

Зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2018 г.

Регистрационный № 51862

В соответствии с пунктом 19 Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 115; № 14, ст. 1646; 2015, № 47, ст. 6592; № 51, ст. 7338; 2016, № 7, ст. 991; № 8, ст. 1117; № 20, ст. 2840; 2017, № 42, ст. 6156; № 48, ст. 7212; 2018, № 13, ст. 1817), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления", организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним.

2. Признать утратившими силу следующие приказы Министерства промышленности и торговли Российской Федерации:

от 13 января 2014 г. № 6 "Об утверждении Порядка признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления", организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 13 января 2014 г., регистрационный номер 31013);

от 4 февраля 2014 г. № 112 "О внесении изменений в порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления", организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси, утвержденный приказом Минпромторга России от 13 января 2014 г. № 6" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 28 февраля 2014 г., регистрационный номер 31450);

от 5 февраля 2015 г. № 182 "О внесении изменений в порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления", организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси, утвержденный приказом Минпромторга России от 13 января 2014 г. № 6" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 3 марта 2015 г., регистрационный номер 36349).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Морозова А.Н.

Врио Министра С.А.Цыб

УТВЕРЖДЕН

приказом Минпромторга России

от 26 июля 2018 г. № 2963

Порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления", организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним

1. Настоящий Порядок определяет правила признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 26, ст. 3009; 2016, № 1, ст. 12), организацией - крупнейшим производителем транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним.

2. Плательщик, указанный в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (далее - организация), признается организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним и подлежит включению в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним (далее - реестр) в случае его соответствия одному из следующих критериев:

а) организация осуществляет либо по состоянию на 1 января 2015 г. осуществляла выпуск колесных транспортных средств категории М1, в том числе повышенной проходимости категории G: в режиме промышленной сборки, или на производственных мощностях, созданных в рамках выполнения обязательств по соглашению о промышленной сборке; в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г. (Бюллетень международных договоров № 7, июль, 2012);

б) организация осуществляет либо по состоянию на 1 января 2015 г. осуществляла выпуск колесных транспортных средств категорий N, M2 и (или) M3, конструкция которых не предусматривает применение базового транспортного средства (шасси) другого изготовителя, с соблюдением одного из следующих условий:

в режиме промышленной сборки;

в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г.;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, - в отношении транспортных средств категории M2, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, - в отношении транспортных средств категории M3, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины (кузова - в случае, когда кабина

является несъемным элементом кузова), - в отношении транспортных средств категорий N1, N2, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины и изготовление шасси, включая лонжероны рам шасси, - в отношении транспортных средств категории N3, в том числе повышенной проходимости категории G;

в) организация по состоянию на 1 января 2014 г. является дочерним обществом организации, отвечающей критериям, указанным в подпунктах "а" и (или) "б" настоящего пункта, с долей участия такой организации не менее 50% акций и (или) долей уставного капитала;

г) организация осуществляет производство транспортных средств категории O4, в том числе специальных и специализированных транспортных средств указанной категории, в соответствии с требованиями к промышленной продукции, предъявляемыми в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, предусмотренными приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2020, № 43, ст. 6784);

д) организация осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств и является участником (инвестором или промышленным предприятием или привлеченным лицом) заключенного с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специального инвестиционного контракта в сфере производства транспортных средств в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. № 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4587; 2020, № 41, ст. 6427) или в соответствии с Правилами заключения, изменения и расторжения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 г. № 1048 "Об утверждении Правил заключения, изменения и расторжения специальных инвестиционных контрактов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 30, ст. 4911). (Дополнен - Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 23.11.2020 № 4071)

3. Организация в целях признания ее организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление, составленное в произвольной форме, в котором указываются сведения о наименовании организации, организационно-правовой форме организации, о месте нахождения организации, почтовый адрес, телефон, сайт в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (при наличии), адреса электронной почты (при наличии) и идентификационный номер налогоплательщика.

4. К заявлению, указанному в пункте 3 настоящего Порядка, прилагаются следующие документы:

а) в случаях, указанных в абзаце втором подпункта "а" и в абзаце втором подпункта "б" пункта 2 настоящего Порядка, - копия заключенного с Министерством экономического развития Российской Федерации соглашения о ввозе товаров, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - ТН ВЭД ЕАЭС), их узлов и агрегатов (пункт 2.1 Порядка, определяющего понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, их узлов и агрегатов, утвержденного приказом Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России от 15 апреля 2005 г. №

73/81/58н "Об утверждении порядка, определяющего понятие "промышленная сборка" и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов"¹);

¹ (зарегистрирован в Минюсте России 25 апреля 2005 г., регистрационный номер 6543), с изменениями, внесенными приказами Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России № 237/198/105н от 18 августа 2006 г. (зарегистрирован в Минюсте России 14 сентября 2006 г., регистрационный номер 8245), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России № 311/250/124н от 05 октября 2006 г. (зарегистрирован в Минюсте России 14 ноября 2006 г., регистрационный номер 8471), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России № 315/372/80н от 11 сентября 2007 г. (зарегистрирован в Минюсте России 25 октября 2007 г., регистрационный номер 10398), Минэкономразвития России, Минпромторга России и Минфина России № 366/255/118н от 29 октября 2008 г. (зарегистрирован в Минюсте России 28 ноября 2008 г., регистрационный номер 12757), Минэкономразвития России, Минпромторга России и Минфина России № 533/1018/137н от 17 декабря 2009 г. (зарегистрирован в Минюсте России 20 января 2010 г., регистрационный номер 16018), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России № 678/1289/184н от 24 декабря 2010 г. (зарегистрирован в Минюсте России 1 февраля 2011 г., регистрационный номер 19647), Минэкономразвития России, Минпромторга России и Минфина России № 381/2046/91н от 21 июня 2016 г. (зарегистрирован в Минюсте России 30 июня 2016 г., регистрационный номер 42706), Минэкономразвития России, Минпромторга России и Минфина России № 655/4287/218н от 7 декабря 2017 г. (зарегистрирован в Минюсте России 22 марта 2018 г., регистрационный номер 50451)

б) в случае, указанном в абзаце третьем подпункта "а" и абзаце третьем подпункта "б" пункта 2 настоящего Порядка, - заверенные руководителем организации копии учредительных документов (в случае непредставления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает их самостоятельно);

в) в случаях, указанных в абзацах четвертом, пятом и шестом подпункта "б" пункта 2 настоящего Порядка, - заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих ввод в действие (эксплуатацию) производственных мощностей, соответствующих указанным технологиям, а также заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих объемы выпуска транспортных средств за год, предшествующий году подачи заявления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

г) в случае, указанном в подпункте "в" пункта 2 настоящего Порядка, - копия выписки из реестра акционеров дочернего общества (если заявитель является акционерным обществом), выданной не ранее чем за месяц до даты подачи заявления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

д) в случае, указанном в подпункте "г" пункта 2 настоящего Порядка, - заверенная руководителем организации копия заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с Правилами выдачи заключения о подтверждении производства продукции на территории Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", или заверенная руководителем организации копия документа о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации до 1 февраля 2018 г. и действительного на дату подачи указанного заявления;

е) в случае, указанном в подпункте "д" пункта 2 настоящего Порядка, - справка, подписанная руководителем организации, скрепленная печатью организации (при ее наличии) с указанием реквизитов специального инвестиционного контракта, участником которого является организация, копии документов, подтверждающих право производителя по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN), заверенные руководителем организации. (Дополнен - Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 23.11.2020 № 4071)

5. Заявление и прилагаемые документы, указанные в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка (далее - заявление), поступившие в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, направляются:

в случаях, предусмотренных подпунктами "а", "б", "в" и "д" пункта 2 настоящего Порядка, - в Департамент автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

в случае, предусмотренном подпунктом "г" пункта 2 настоящего Порядка, - в Департамент сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Структурное подразделение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее - Департамент):

а) регистрирует заявление в течение 3 рабочих дней со дня его поступления в специальном журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) в течение 8 рабочих дней со дня поступления заявления проверяет полноту содержащихся в нем сведений и соответствие его пунктам 2 - 4 настоящего Порядка.

6. По результатам рассмотрения заявления Департамент:

а) в течение 7 рабочих дней:

в случае соответствия организации пункту 2 настоящего Порядка, и полноты содержащихся в заявлении сведений пунктам 3 и 4 настоящего Порядка подготавливает проект приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о признании организации организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним и включении ее в реестр (далее - приказ о признании) и представляет его на утверждение уполномоченному заместителю Министра промышленности и торговли Российской Федерации;

в случае несоответствия организации пункту 2 настоящего Порядка и (или) неполноты содержащихся в заявлении сведений в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящего Порядка, письмом за подписью директора Департамента (либо лица, его замещающего) возвращает организации заявление с мотивированным отказом в признании организации организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним;

б) в течение 5 рабочих дней со дня утверждения приказа о признании обеспечивает размещение сведений о включении организации - крупнейшего производителя колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в реестр на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с указанием наименования организации, организационно-правовой формы организации, места нахождения организации, почтового адреса, телефона, сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (при наличии), адреса электронной почты (при наличии) и идентификационный номера налогоплательщика, а также даты включения в реестр.

7. В целях актуализации реестра и недопущения наличия в реестре недостоверной информации Департамент, в который в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка направляется заявление:

а) ежегодно в период с 1 октября и по 30 ноября включительно запрашивает у организаций, включенных в реестр, документы, указанные в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка (далее -

документы);

б) в течение 7 рабочих дней рассматривает поступившие не позднее 15 декабря от организаций, включенных в реестр, документы, указанные в подпункте "а" настоящего пункта, и по результатам рассмотрения в случае несоответствия организации пункту 2 настоящего Порядка и/или неполноты содержащихся в документах сведений в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящего Порядка подготавливает проект приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации об отказе в признании организации организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним и об исключении ее из реестра (далее - приказа об отказе в признании) и представляет его на утверждение уполномоченному заместителю Министра промышленности и торговли Российской Федерации;

в) в течение 5 рабочих дней со дня утверждения приказа об отказе в признании направляет уведомление организации, которой отказано в признании ее организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов, письмом за подписью директора Департамента (либо лица, его замещающего) с указанием причин отказа; обеспечивает размещение сведений об исключении организации из реестра на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".