

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 309-р · от 22.02.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 22 ФЕВРАЛЯ 2022 Г. № 309-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 856-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 20, ст. 2865).
2. В соответствии с частью 3 статьи 13 Федерального закона "О концессионных соглашениях" изменить по соглашению сторон условия концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево от 25 декабря 2018 г. № С-217-14 с учетом изменений, утвержденных настоящим распоряжением.
3. Росавиации на основании пункта 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 856-р:
 - а) до 31 декабря 2023 г. заключить с акционерным обществом "Международный аэропорт Шереметьево" соглашение о внесении в концессионное соглашение в отношении аэродрома Шереметьево от 25 декабря 2018 г. № С-217-14 изменений, предусмотренных настоящим распоряжением, касающихся объектов, указанных в пунктах 13, 14 и 66 приложения № 1 к основным условиям концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево (в редакции настоящего распоряжения);
 - б) до 31 декабря 2024 г. заключить с акционерным обществом "Международный аэропорт Шереметьево" соглашение о внесении в концессионное соглашение в отношении аэродрома Шереметьево от 25 декабря 2018 г. № С-217-14 изменений, предусмотренных настоящим распоряжением, касающихся объектов, указанных в пунктах 48 - 56 приложения № 1 к основным условиям концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево (в редакции настоящего распоряжения);
 - в) до 31 декабря 2026 г. заключить с акционерным обществом "Международный аэропорт Шереметьево" соглашение о внесении в концессионное соглашение в отношении аэродрома Шереметьево от 25 декабря 2018 г. № С-217-14 изменений, предусмотренных настоящим распоряжением, касающихся объектов, указанных в пунктах 1 - 12, 15 - 47, 57 - 65, 67 и 68 приложения № 1 к основным условиям концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево (в редакции настоящего распоряжения). (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2024 № 3431-р)
(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.12.2023 № 4009-р)
4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 февраля 2022 г. № 309-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево

Приложение № 1 к основным условиям концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к основным условиям

концессионного соглашения

в отношении аэродрома Шереметьево

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 22 февраля 2022 г. № 309-р)

СОСТАВ,

описание и технико-экономические показатели объектов концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево

Наименование

объектов

Состав, описание и технико-экономические

показатели объектов

Группа А (объекты нового капитального строительства)

1. Рулежная дорожка

РД-С7¹ предназначена для руления воздушных судов расчетных типов от рулежной дорожки РД-В к взлетно-посадочной полосе ВПП-1 согласно требованиям федеральных авиационных правил

"Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент строительства

2. Рулежная дорожка

РД-С10¹ предназначена для руления воздушных судов расчетных типов от рулежной дорожки РД-В к взлетно-посадочной полосе ВПП-1 согласно требованиям федеральных авиационных правил

"Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент строительства

3. Рулежная дорожка - маршрут руления по перрону в районе авиационного грузового комплекса

(АГК)¹ является маршрутом руления воздушных судов расчетных типов от перрона авиационного

грузового комплекса АГК-2 3-й пусковой до перрона авиационного грузового комплекса АГК СМР и

обратно согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к

аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных

судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил,

которые будут действовать на момент строительства. При строительстве может потребоваться

реконструкция объектов концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево от 25

декабря 2018 г. (далее - концессионное соглашение) и (или) иного имущества, включая рулежную

дорожку РД-А12 и перрон авиационного грузового комплекса АГК-2 СМР²

4. ПОЖ ВПП-3¹, ³площадка противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ ВПП-3

предназначена для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, включает

площадку обработки и площадку для стоянки деайсеров. В состав объекта входит перрон для

обработки противообледенительной жидкостью и комплекс рулежных дорожек, предназначенных для руления воздушных судов с перрона на рулежную дорожку РД-Е и на рулежную дорожку РД-D (РД-D1).

При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества²

5. Очистные сооружения выпуска 1.8¹, ³. Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1049 предназначены для очистки поверхностных стоков. Доведение качества очистки на очистных сооружениях поверхностного стока до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов".

В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество, включая новый блок доочистки.

Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

6. Участок перрона от АНТЦ до перрона Терминала С¹, ³ (1 этап) участок перрона сектора Ш-1 предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов расчетных типов. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества²

7. Участок перрона от АНТЦ до перрона Терминала С¹, ³ (2 этап) участок перрона сектора Ш-1 предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов расчетных типов. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества²

8. Участок перрона от РД-С12 до РД-С13¹, ³ участок перрона сектора Ш-1 предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов расчетных типов. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества²

9. АСС¹, ³ (аварийно-спасательная станция, блочная комплектная трансформаторная подстанция, площадка блочной комплектной трансформаторной подстанции, распределительный пункт, площадка распределительного пункта)

аварийно-спасательная станция АСС предназначена для размещения и заправки огнетушащими составами специальной и пожарной техники, а также для размещения аварийно-спасательного оборудования и личного состава пожарных и поисково-спасательных расчетов с суточным режимом работы согласно нормам. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества²

10. Полигон СПАСОП¹, ³ открытая площадка, имеющая в составе: полосу с препятствиями, оборудованную элементами, характерными для работы пожарных и спасателей на аэродроме;

учебную пожарную башню;

подземный резервуар и пожарный гидрант;

многофункциональный учебно-тренировочный комплекс, имитирующий элементы фюзеляжа самолета.

При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества²

11. Перрон Южного терминального комплекса¹, ³ предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов, противообледенительной обработки воздушных судов. В состав объекта входят перрон, площадка противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ, ливневые очистные сооружения ЛОС, комплекс рулежных дорожек, предназначенные для стоянки, противообледенительной обработки и руления воздушных судов расчетных типов с перрона на магистральную рулежную дорожку МРД согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и

стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент строительства. Для реализации объекта также потребуется выполнение работ по замещению грунта. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества²

12.Перрон Терминала С (Этап 2)^{1, 3}предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов. В состав объекта входит перрон.Объект включает реконструкцию водосточно-дренажной сети (ВДС западного сектора перрона Шереметьево-1). При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества²

13.Очистные сооружения.Выпуск № 3^{1, 3} предназначены для очистки поверхностных стоков.Доведение качества очистки на очистных сооружениях поверхностного стока до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов". В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

14.Очистные сооружения.Выпуск № 4^{1, 3} предназначены для очистки поверхностных стоков.Доведение качества очистки на очистных сооружениях поверхностного стока до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов". В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

Группа Б (объекты, планируемые к реконструкции)

15.Взлетно-посадочная полоса - 1.Кадастровый номер объекта:
50:10:0000000:1342.
Реестровый номер объекта:
П 12770026894

взлетно-посадочная полоса класса А. Реконструкция объекта включает реконструкцию светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы ВПП-1. Предназначена для руления воздушных судов до индекса 7 с технико-эксплуатационными параметрами в соответствии с требованиями норм и регламентов, в том числе федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент реконструкции.Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

16.Взлетно-посадочная полоса - 2 со средствами посадки и управления воздушным движением.Кадастровый номер объекта:
50:10:0000000:907.
Реестровый номер объекта:
П 12770026704

реконструкция рулежных дорожек и участков для примыкания к взлетно-посадочной полосе 2 для руления воздушных судов от взлетно-посадочной полосы - 1 до взлетно-посадочной полосы - 2 и обратно.

Предназначена для руления воздушных судов расчетных типов согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент реконструкции. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

17. Магистральная РД с соединительной РД-1, 3, 4, 5, 8, 9, 10. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:440.

Реестровый номер объекта:

В 12770099978

магистральная рулежная дорожка предназначена для маневрирования воздушных судов расчетных типов от взлетно-посадочной полосы до перронов и обратно с местами стоянок для коммерческого и технического обслуживания воздушных судов, для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью.

Магистральная рулежная дорожка оснащена водосточно-дренажной сетью, свето-сигнальным оборудованием, линиями электроснабжения и связи. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

18. Рулежная дорожка РД-В¹.

Кадастровый номер объекта:

50:10:0030102:483.

Реестровый номер объекта:

В 12770104482

реконструкция участков рулежной дорожки, включая примыкание к соединительной рулежной дорожке

РД-С7. Рулежная дорожка РД-В предназначена для руления воздушных судов расчетных типов согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент реконструкции. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

19. Рулежная дорожка РД-Д¹.

Кадастровый номер объекта:

50:00:0000000:1287.

Реестровый номер объекта:

П 12770105636

реконструкция рулежных дорожек РД-Д, соединяющих комплекс рулежных дорожек в районе взлетно-посадочной полосы ВПП-3 с перроном сектора Ш-1; строительство путепровода над Шереметьевским шоссе, соединяющего комплекс рулежных дорожек ВПП-3 с перроном сектора Ш-1. Предназначены для руления воздушных судов расчетных типов согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент реконструкции и строительства. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

20.Подземная приемная емкость площадки ПОЖ-2.Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:352.

Реестровый номер объекта:

П 12770091073

подземная приемная емкость площадки противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ-2 предназначена для сбора противообледенительной жидкости емкостью 80 куб. метров

21.Очистные сооружения выпуска Х (сооружение (трансформаторная подстанция очистных сооружений выпуск Х) - кадастровый номер 50:10:0030102:326,реестровый номер объекта:

П 12770087072; подъездная дорога и площадка очистных сооружений выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:331,

реестровый номер объекта:

П12770087074; резервуар отработанного регенерационного раствора очистных сооружений выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:332,

реестровый номер объекта:

П12770087075; резервуар уловленных нефтепродуктов очистных сооружений выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:330,

реестровый номер объекта:

П12770087073;

здание очистных сооружений

выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:325,

реестровый номер объекта:

П12770081094;

аккумулирующая емкость очистных сооружений

выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:327,

реестровый номер объекта:

П12770084717)

предназначены для очистки поверхностных стоков.Доведение очистных сооружений до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов".

В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество.

Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

22.Здание центрального пункта управления.Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:785.

Реестровый номер объекта:

П12770048029

здание площадью не менее 2000 кв. метров

23.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-1.Северо-западная часть перрона Шереметьево-2.

Реестровый номер объекта:

П 23770243969

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

24.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-2.

Северо-западная часть перрона Шереметьево-2.Реестровый номер объекта:

П 23770243958

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

25.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-3.Юго-западная

часть перрона Шереметьево-2.

Реестровый номер объекта:

П 23770243955

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

26.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-8. МС-6.Реестровый номер объекта:

П 23770243966

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

27.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-9. МС-6.Реестровый номер объекта:

П 23770243972

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

28.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-10. МС-6.Реестровый номер объекта:

П 23770243973

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

29.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-11. МС-6.Реестровый номер объекта:

П 23770243960

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

30.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-12. МС-6.Реестровый номер объекта:

П 23770243979

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

31.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-13. МС-6.Реестровый номер объекта:

П 23770243970

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

32.Рулежная дорожка

РД-18¹, ³.Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:444.

Реестровый номер объекта:

П 12770099964

участок рулежной дорожки РД-18 предназначен

для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки до перронов и обратно. Включает реконструкцию светосигнального оборудования.Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

33.Рулежная дорожка

РД-19¹, ³.Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:445.

Реестровый номер объекта:

П 12770099953

участок рулежной дорожки РД-19 предназначен

для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки до перронов и обратно. Включает реконструкцию светосигнального оборудования.Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

34. Рулежная дорожка

РД-4^{1, 3}. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:447.

Реестровый номер объекта:

П 12770099957

участок рулежной дорожки РД-4 предназначен

для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки до перронов и обратно. Включает реконструкцию светосигнального оборудования. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

35. Центральный перрон сектора Ш-1^{1, 3}. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:446. Реестровый номер объекта:

П 12770099944

участок центрального перрона сектора Ш-1 предназначен для стоянки и маневрирования воздушных судов расчетных типов. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

36. Восточный перрон сектора Ш-1^{1, 3}. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:443. Реестровый номер объекта:

П 12770099932

участок восточного перрона сектора Ш-1 предназначен для стоянки и маневрирования воздушных судов расчетных типов. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

37. Магистральная рулежная дорожка

РД-Е^{1, 3}. Кадастровые номера объекта: 50:09:0000000:192211, 50:09:0060812:501.

Реестровые номера объекта:

В 12770105500,

П 12770106266

участок магистральной рулежной дорожки РД-Е, реконструируемый в рамках строительства площадки противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ ВПП-3. Предназначен для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки РД-Е до перронов и обратно. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

38. Магистральная рулежная дорожка МРД-2^{1, 3}

(в районе Южного терминального комплекса). Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1343.

Реестровый номер объекта:

П 12770026699

участки магистральной рулежной дорожки МРД-2, примыкающие к перрону Южного терминального комплекса. Предназначены для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки МРД-2 до перронов и обратно. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

39. Коллектор кабельной канализации^{1, 3}. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:419.

Реестровый номер объекта:

В 12770097772

предназначен для прокладки кабелей электроснабжения от трансформаторной подстанции ТП-МС до трансформаторной подстанции ТП-67Н (8 колодцев). Техничко-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях.

Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

40.Коллектор кабельной канализации связи

от ТП-67Н до колодца НК № 111^{1, 3}.Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:437.

Реестровый номер объекта:

В 12770097781

предназначен для прокладки кабелей связи от трансформаторной подстанции ТП-67Н до колодца НК № 111. Техничко-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях.Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

41.Коллектор кабельной канализации электроснабжения. Западный сектор перрона Шереметьево-1 (27 колодцев)^{1, 3}.Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:421.

Реестровый номер объекта:

В 12770097771

предназначен для прокладки кабелей электроснабжения.Техничко-экономические показатели будут уточнены

в проектных решениях.

Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

42.Периметровое ограждение

аэропорта^{1, 3}.Реестровый номер объекта:

В 23770447116

предназначено для предотвращения проникновения посторонних лиц в контролируемую зону взлетно-посадочной полосы - 3. Реконструкция включает в себя перенос существующего ограждения и увеличение протяженности в связи с расширением границ аэродрома после ввода в эксплуатацию объектов аэродромной инфраструктуры.Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

43.Патрульная дорога^{1, 3}.Реестровый номер объекта:

В 23770504979

предназначена для регулярного патрулирования периметрового ограждения контролируемой зоны с целью предотвращения проникновения посторонних лиц на территорию взлетно-посадочной полосы - 3. Реконструкция включает в себя перемещение и увеличение протяженности в связи со строительством новых объектов.Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

44.Патрульно-производственная дорога^{1, 3}.Реестровый номер объекта:

В 23770504999

предназначена для регулярного патрулирования периметрового ограждения контролируемой зоны, а также перемещения по аэродромному комплексу спецтранспорта для обслуживания аэродрома и воздушных судов.Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

45.Ограждение территории ССТ и аэропорта^{1, 3}.Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1413.

Реестровый номер объекта:

П 12770027154

предназначено для предотвращения проникновения посторонних лиц в контролируемую зону аэропорта. Реконструкция включает в себя перенос существующего ограждения и увеличение

протяженности в связи с расширением границ аэродрома после ввода в эксплуатацию объектов аэродромной инфраструктуры. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

46. Объект:

"Сооружение"¹, ³. Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1034.

Реестровый номер объекта:

П 12510064600

объект предназначен для отвода ливнево-дождевых стоков с аэродрома. Техничко-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях.

Объект подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

47. Водосточно-дренажная сеть (ВДС) ИВПП-2, МРД-2 с примыкающими РД (сектор Ш-2)¹,

³. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:350.

Реестровый номер объекта:

П 12770093397

объект предназначен для отвода ливнево-дождевых стоков с аэродрома. Техничко-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях.

Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

48. Прожекторная мачта отраженного света ПМОС1. Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362485

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

49. Прожекторная мачта отраженного света ПМОС2. Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362481

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

50. Прожекторная мачта отраженного света ПМОС3. Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362487

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

51. Прожекторная мачта отраженного света ПМОС4. Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362477

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

52. Прожекторная мачта отраженного света ПМОС5. Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362479

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

53.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС6.Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362489

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

54.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС7.Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362482

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

55.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС8.Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362483

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

56.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС9.Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362486

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

57.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС10.Западный сектор перрона Шереметьево-1³.

Реестровый номер объекта:

В 23770362480

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

58.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС4.Перрон Шереметьево-2 (центральная и правая стороны). Южная часть³.

Реестровый номер объекта:

В 23770375416

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

59.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС5.Перрон Шереметьево-2 (центральная и правая стороны). Южная часть³.

Реестровый номер объекта:

В 23770375407

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

60.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС6.Перрон Шереметьево-2 (центральная и правая стороны). Южная часть³.

Реестровый номер объекта:

В 23770375418

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

61.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС7.

Перрон Шереметьево-2 (центральная и правая стороны). Южная часть³.Реестровый номер объекта:

В 23770375413

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

62.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС1.ПОЖ № 1 у РД-А5 (РД-26)³.

Реестровый номер объекта:

В 23770375410

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности площадки

противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ № 1 у рулежной дорожки РД-А5 (РД-26)

63.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС2.ПОЖ № 1 у РД-А5 (РД-26)³.

Реестровый номер объекта:

В 23770375420

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности площадки

противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ № 1 у рулежной дорожки РД-А5 (РД-26)

64.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС3.ПОЖ № 1 у РД-А5 (РД-26)³.

Реестровый номер объекта:

В 23770375411

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности площадки

противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ № 1 у рулежной дорожки РД-А5 (РД-26)

65.Прожекторная мачта отраженного света ПМОС4.ПОЖ № 1 у РД-А5 (РД-26)³.

Реестровый номер объекта:

В 23770375412

предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности площадки

противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ № 1 у рулежной дорожки РД-А5 (РД-26)

66.Очистные сооружения.Выпуск 2¹, ³ (включают строительство коллектора переключения талых стоков).

Кадастровый номер объекта:

50:10:0000000:1047.

Реестровый номер объекта:

П 12770095651

предназначены для очистки поверхностных стоков.Доведение технико-экономических показателей очистных сооружений до нормативных требований

и требований Федерального закона "О рыболовстве

и сохранении водных биологических ресурсов".

В состав очистных сооружений входит движимое

и недвижимое имущество.

Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

67.Очистные сооружения поверхностных и хозяйственно-бытовых сточных вод "Запад"³.Кадастровый номер объекта:

50:09:0060812:640.

Реестровый номер объекта:

П 12770107350

предназначены для очистки поверхностных стоков.Доведение технико-экономических показателей очистных сооружений до нормативных требований

и требований Федерального закона "О рыболовстве

и сохранении водных биологических ресурсов".

В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество.

Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

68.Очистные сооружения поверхностных и хозяйственно-бытовых сточных вод

"Восток"³.Кадастровый номер объекта:

50:09:0060736:746.

Реестровый номер объекта:

П 12770107342

предназначены для очистки поверхностных стоков.Доведение технико-экономических показателей очистных сооружений до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов".

В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество.

Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

¹ Структура, наименование и характеристики объектов могут быть скорректированы по результатам проектирования.

² Объекты подлежат реконструкции при необходимости в рамках проектов создания и реконструкции объектов соглашения группы А и Б.

³ Стоимость объектов капитального строительства и реконструкции подлежит государственной экспертизе проектной документации в части проверки федеральным автономным учреждением "Главное управление государственной экспертизы" достоверности определения сметной стоимости объекта."