

Об информации генерального директора - председателя правления открытого акционерного общества "Российские железные дороги" О.В.Белозерова о перспективах развития железнодорожного транспорта

Постановление · № 5906-8 ГД · от 26.03.2024 · Государственная Дума · Действует без изменений

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Об информации генерального директора - председателя правления открытого акционерного общества "Российские железные дороги" О.В.Белозерова о перспективах развития железнодорожного транспорта

Заслушав и обсудив в рамках "правительственного часа" 13 марта 2024 года информацию генерального директора - председателя правления открытого акционерного общества "Российские железные дороги" О.В.Белозерова о перспективах развития железнодорожного транспорта, Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Принять к сведению информацию генерального директора - председателя правления открытого акционерного общества "Российские железные дороги" О.В.Белозерова о перспективах развития железнодорожного транспорта.
2. Принять к сведению выступления аудитора Счетной палаты Российской Федерации В.Н.Богомолова, председателя Комитета Государственной Думы по контролю О.В.Морозова, председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Е.С.Москвичева.
3. Отметить стратегическое значение железнодорожного транспорта для достижения национальных целей развития Российской Федерации, обеспечения и защиты ее национальных интересов, выполнения государственных задач в сфере обеспечения обороноспособности страны.
4. Рекомендовать открытому акционерному обществу "Российские железные дороги":
 - 1) продолжить работу:
 - по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта в целях увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, а также инфраструктуры железнодорожного транспорта в направлении портов Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов;
 - по электрификации неэлектрифицированных участков железных дорог в целях исключения на наиболее востребованных пассажирских и грузовых направлениях чередования электрифицированных участков железнодорожных путей общего пользования и неэлектрифицированных участков железнодорожных путей общего пользования;
 - по созданию сети высокоскоростных железнодорожных магистралей между крупными городами, включая реализацию приоритетного проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург, а также по расширению маршрутной сети пассажирских перевозок, осуществляемых с использованием скоростных и высокоскоростных электропоездов;
 - по обеспечению пассажирских железнодорожных перевозок в направлении курортов юга России в условиях повышенного сезонного спроса, предусмотрев в том числе выделение необходимого количества пассажирских поездов;
 - во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления с учетом распределения полномочий между ними по строительству новых и поддержанию в исправном состоянии пешеходных мостов и тоннелей с учетом их

функционального назначения;

по созданию условий для развития трудового потенциала, обеспечению социальной защищенности работников железнодорожного транспорта и формированию благоприятной производственной среды в трудовых коллективах;

по обновлению железнодорожного подвижного состава и модернизации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, используемых для пассажирских железнодорожных перевозок, в целях повышения удобства и комфортности пассажирских железнодорожных перевозок, роста уровня мобильности и улучшения транспортного обслуживания населения, а также обеспечения доступности пассажирских железнодорожных перевозок для маломобильных граждан;

по расширению маршрутов движения железнодорожных подвижных составов с медицинским оборудованием и медицинскими работниками ("поездов здоровья"), что позволит повысить информированность населения о важности профилактических медицинских осмотров, факторах риска хронических заболеваний, а также популяризировать здоровый образ жизни;

2) в рамках проведения празднования 50-летия начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали в 2024 году предусмотреть принятие мер социальной поддержки участников строительства, реконструкции, развития и обслуживания Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, а также продолжить работу по строительству и реконструкции социальных объектов в районе Байкало-Амурской железнодорожной магистрали;

3) провести на железнодорожном транспорте акцию "Спасибо героям", во время которой в общественном транспорте в дни празднования Дня Победы будут звучать слова благодарности ветеранам Великой Отечественной войны и участникам специальной военной операции.

5. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

1) при формировании национального проекта "Транспорт" исходить из необходимости обеспечения сбалансированной и связанной работы объектов транспортной инфраструктуры, предусматривающей выравнивание текущей неравномерной загрузки объектов транспортной инфраструктуры, в том числе за счет перераспределения грузопотоков на более экологичные виды транспорта, такие, как железнодорожный транспорт, и доведение объема перевозок грузов железнодорожным транспортом в общем объеме перевозок грузов до 4 миллиардов тонн грузов в год;

2) включить в национальный проект "Транспорт" мероприятия, направленные на ликвидацию одноуровневых пересечений автомобильных и железных дорог, строительство и реконструкцию путепроводов в местах пересечения автомобильных и железных дорог, предусмотрев на эти цели выделение средств из федерального бюджета;

3) рассмотреть вопрос о целесообразности возобновления реализации проекта строительства железнодорожной линии Элегест - Кызыл - Курагино, необходимой для ускоренного социально-экономического развития Республики Тыва;

4) в качестве меры социальной поддержки семей с детьми установить круглогодичную льготу на проезд детей в возрасте от 10 до 17 лет включительно железнодорожным транспортом (в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования), а также в связи с проведением в 2024 году в Российской Федерации Года семьи рассмотреть возможность принятия иных мер, обеспечивающих доступность пассажирских железнодорожных перевозок для многодетных семей;

5) в целях обеспечения устойчивого функционирования и развития пригородных пассажирских железнодорожных перевозок проработать вопрос о нормативном регулировании порядка ресурсного обеспечения и механизмов реализации проектов по развитию пригородного железнодорожного сообщения в регионах, включая проект "Мобильный город";

6) определить критерии подтверждения производства на территории Российской Федерации импортируемой продукции, обеспечивающей функционирование подвижного состава и путевого

хозяйства российских железных дорог, включая системы управления линейными объектами, принять дополнительные меры по импортозамещению данной продукции.

6. Рекомендовать Правительству Российской Федерации, Министерству транспорта Российской Федерации, комитетам Государственной Думы во взаимодействии с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" продолжить работу по внесению в законодательство изменений, необходимых для обеспечения стабильного функционирования железнодорожного транспорта и его развития, в том числе в целях:

1) реализации приоритетных проектов по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта проработать вопрос о внесении изменений в Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части продления срока действия его положений после 2024 года, а также распространения его положений на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, необходимые для перевозок грузов в направлении портов Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов;

2) реализации приоритетных проектов по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта подготовить проект федерального закона № 387575-8 "О внесении изменений в статью 25 1 Федерального закона "Об охране озера Байкал" и статью 11 Федерального закона "Об экологической экспертизе" к рассмотрению Государственной Думой, исключив вероятность возникновения рисков экологической безопасности Байкальской природной территории при строительстве, реконструкции и эксплуатации сооружений, объектов, осуществлении мероприятий, предусмотренных законопроектом, на этой территории;

3) развития железнодорожных туристских перевозок подготовить проект федерального закона № 319049-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" к рассмотрению Государственной Думой;

4) обеспечения безопасного функционирования железнодорожного транспорта и снижения количества дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах проработать вопрос о целесообразности усиления ответственности за нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств при движении через железнодорожные пути;

5) повышения эффективности использования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, рационального ее использования участниками перевозочного процесса проработать вопрос о возможной актуализации норм законодательства, устанавливающих размер ответственности грузоотправителя за непредъявление для перевозки железнодорожным транспортом грузов в объеме, указанном в заявке на перевозку грузов.

7. Поручить Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры совместно с Комитетом Государственной Думы по контролю осуществлять контроль за реализацией настоящего Постановления.

8. Предложить Правительству Российской Федерации и открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" проинформировать Государственную Думу о реализации предложений, содержащихся в настоящем Постановлении, в период осенней сессии 2024 года.

9. Направить настоящее Постановление Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации.

10. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации В.В.Володин
Москва
26 марта 2024 года
№ 5906-8 ГД