

О внесении изменений в Концепцию обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 марта 2020 г. № 724-р

Распоряжение · № 445-р · от 07.03.2026 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 7 МАРТА 2026 Г. № 445-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Концепцию обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 марта 2020 г. № 724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 13, ст. 1995).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 7 марта 2026 г. № 445-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Концепцию обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования

1. В разделе I:

а) в абзаце тридцать восьмом:

после слов "группа из 2 и более транспортных средств" дополнить словами ", следующих друг за другом";

слова "автоматизированных систем помощи водителю (ADAS)" заменить словами

"автоматизированных систем вождения";

б) в абзаце сорок втором слова "без необходимости вмешательства человека в качестве запасного варианта обеспечения безопасности дорожного движения" исключить.

2. В предложении первом абзаца первого раздела VIII слова "2, 3 и 4-м" заменить словами "3-м и 4-м".

3. Приложение к указанной Концепции изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ

к Концепции обеспечения

безопасности дорожного движения

с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных

дорогах общего пользования

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 7 марта 2026 г. № 445-р)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

уровней автоматизации транспортных средств

Уровень

автоматизации

Функциональные

возможности автоматизированной системы вождения

Степень участия водителя

или оператора (диспетчера)

в управлении

транспортным средством

1-й уровеньавтоматизированная система вождения осуществляет управление положением транспортного средства в продольной либо в поперечной плоскостииуправление транспортным средством осуществляется водителем

2-й уровеньавтоматизированная система вождения осуществляет управление положением транспортного средства в продольной и поперечной плоскостях. Автоматизированная система вождения не способна обнаружить все ситуации в пределах среды штатной эксплуатациитребуется контроль транспортного средства со стороны водителя.

В любой момент времени должна обеспечиваться возможность вмешательства водителя в управление транспортным средством

3-й уровеньавтоматизированная система вождения способна справиться со всеми задачами динамического управления транспортным средством, возложенными на нее в пределах среды штатной эксплуатации. В случае достижения границ среды штатной эксплуатации или возникновения нештатной ситуации автоматизированная система вождения подает сигнал о передаче управления транспортным средством водителю с достаточным временем упрежденияводитель должен быть готов взять управление транспортным средством на себя при получении от автоматизированной системы вождения сигнала о передаче управления транспортным средством водителю

4-й уровеньавтоматизированная система вождения способна справиться со всеми задачами динамического управления транспортным средством, возложенными на нее в пределах среды штатной эксплуатации. В случае достижения границ среды штатной эксплуатации или возникновения нештатной ситуации (включая ситуации, когда водитель или оператор (диспетчер) не взяли управление транспортным средством на себя после получения сигнала от автоматизированной системы вождения о достижении границ среды штатной эксплуатации), с которой автоматизированная система вождения не может справиться в рамках возложенных на нее задач, автоматизированная система вождения самостоятельно осуществляет переход в состояние минимального рискав пределах среды штатной эксплуатации водитель может не находиться в транспортном средстве (отсутствует необходимость участия водителя или оператора (диспетчера) в управлении транспортным средством, за исключением случая, если достигнуты границы среды штатной эксплуатации). Автоматизированная система вождения может запросить у водителя или оператора (диспетчера) вмешаться

в управление транспортным средством в случае,
если достигнуты границы среды штатной эксплуатации

5-й уровеньавтоматизированная система

вождения способна справиться

с любыми ситуациями на дорогах всех категорий во всех диапазонах скоростей и в любых условиях
окружающей средыотсутствует необходимость участия водителя

или оператора (диспетчера)

в управлении транспортным средством".
