

О внесении изменений в подпрограмму "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Постановление · № 995 · от 30.09.2014 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 СЕНТЯБРЯ 2014 Г. № 995

МОСКВА

О внесении изменений в подпрограмму "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в подпрограмму "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2014, № 21, ст. 2702).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 сентября 2014 г. № 995

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в подпрограмму "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1. В разделе 11 приложения № 2 к подпрограмме:

а) позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:

на I этапе реализуется объект "Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замену светосигнального оборудования, строительство патрульной дороги и ограждения аэропорта;

на II этапе реализуется объект "Дооборудование взлетно-посадочной полосы аэропорта Абакан системой светосигнального оборудования до требований II категории ИКАО", предусматривающий разработку проектной документации, дооборудование взлетно-посадочной полосы аэропорта Абакан системой светосигнального оборудования до требований II категории ИКАО;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса";

б) в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2012 - 2014" заменить цифрами "2012 - 2015".

2. В приложении № 3 к подпрограмме в подразделе "Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов" раздела II "Капитальные вложения":

а) в позиции "Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего": цифры "2382,6" и "1773,6" заменить соответственно цифрами "2581,5" и "1574,7";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "455,5" и "1000" заменить соответственно цифрами "654,4" и "801,1";

б) в позиции "Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия - всего":

в графе "2014 год" цифры "3659,5" заменить цифрами "3460,6", в графе "2015 год" знак " - " заменить цифрами "198,9";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" в графе "2014 год" цифры "322,5" заменить цифрами "123,6", в графе "2015 год" знак " - " заменить цифрами "198,9".