

О заключении Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о сотрудничестве в переоборудовании самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3

Постановление · № 121 · от 12.02.1994 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 февраля 1994 г. N 121

г. Москва

О заключении Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о сотрудничестве в переоборудовании самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3

Правительство Российской Федерации постановляет:

Одобрить представленный Государственным комитетом Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами Российской Федерации и предварительно согласованный с Украинской Стороной проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о сотрудничестве в переоборудовании самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3 (прилагается).

Разрешить Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности в случае необходимости вносить в проект Соглашения изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

Председателю Государственного комитета Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности Глухих В.К. подписать указанное Соглашение от имени Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства

Российской Федерации В.Черномырдин

С О Г Л А Ш Е Н И Е

между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о сотрудничестве в переоборудовании самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3

Правительство Российской Федерации и Правительство Украины, именуемые в дальнейшем Сторонами,

исходя из необходимости углубления и совершенствования сотрудничества и развития интеграции в области создания и модернизации авиационной техники,

руководствуясь Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о производственной и научно-технической кооперации предприятий оборонных отраслей промышленности от 18 ноября 1993 г.,

придавая важное значение дальнейшему развитию экономического сотрудничества в интересах обеих Сторон,

договорились о нижеследующем:

Статья 1

Стороны согласились сотрудничать:

в завершении на Авиационном научно-техническом комплексе имени О.К.Антонова (Украина) опытно-конструкторских работ по переоборудованию самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3, включая проведение

капитального ремонта самолетов Ан-3;

в организации переоборудования самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3 в условиях серийного производства на омском производственном объединении "Полет" (Россия) и Винницком авиационном заводе (Украина);

в завершении создания и испытаний Омским моторостроительным конструкторским бюро (Россия) двигателя ТВД-20 и серийном его производстве на Омском моторостроительном производственном предприятии имени Баранова (Россия);

в завершении испытаний и серийном производстве воздушных винтов АВ-17, регуляторов оборотов Р-17;

в производстве комплектующих изделий на предприятиях Российской Федерации и Украины, принимая меры по сохранению системы сложившихся прямых договорных связей между предприятиями-поставщиками комплектующих изделий и материалов.

Статья 2

Сотрудничество между предприятиями и организациями Российской Федерации и Украины, участвующими в работах по переоборудованию самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3, осуществляется на принципах равенства и взаимной выгоды путем заключения прямых хозяйственных договоров.

Статья 3

Предприятия и организации Украины обеспечат для предприятий и организаций Российской Федерации:

разработку и передачу технической документации на переоборудование самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3 в сельскохозяйственном и транспортном вариантах, а также подготовку этих самолетов к сертификации;

разработку с участием предприятий и организаций Российской Федерации технической документации на переоборудование самолетов Ан-2 в другие варианты самолета Ан-3;

передачу технологической документации на выполнение капитального ремонта самолетов Ан-2;

проведение совместно с предприятиями и организациями Российской Федерации необходимых летных испытаний для принятия решения о вводе самолетов Ан-3 в эксплуатацию с получением при необходимости сертификата летной годности;

технологическое содействие и авторское сопровождение переоборудования и капитального ремонта самолетов на омском производственном объединении "Полет";

поставку материалов, комплектующих изделий, деталей и узлов, изготавливаемых в Украине для производства авиационной техники в соответствии с настоящим Соглашением.

Статья 4

Предприятия и организации Российской Федерации обеспечат для предприятий и организаций Украины:

разработку технической документации, проведение необходимых испытаний и сертификацию двигателя ТВД-20, воздушного винта АВ-17 до установки их на самолеты Ан-3;

проведение совместно с Авиационным научно-техническим комплексом имени О.К.Антонова необходимых летных испытаний;

серийное производство двигателей ТВД-20, воздушных винтов АВ-17, регуляторов оборотов Р-17 и других комплектующих изделий, применяемых на самолете Ан-3;

поставку двигателей ТВД-20, воздушных винтов АВ-17 и других комплектующих изделий, деталей и узлов, материалов, изготавливаемых в Российской Федерации, для проведения переоборудования самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3 на Винницком авиационном заводе;

поставку материалов, комплектующих изделий, деталей и узлов, изготавливаемых в Российской Федерации для производства авиационной техники в соответствии с настоящим Соглашением.

Статья 5

Номенклатура, объем, сроки производства и поставки переоборудованных самолетов Ан-3,

двигателей ТВД-20, воздушных винтов АВ-17, регуляторов оборотов Р-17, а также запасных частей, оборудования, контрольного и учебного имущества для обеспечения эксплуатации и ремонта указанной техники будут уточняться и согласовываться компетентными органами Сторон при координации планов взаимных поставок авиационной техники.

Статья 6

Ремонт самолетов Ан-3 и двигателей ТВД-20 будет осуществляться предприятиями обеих Сторон, ремонт воздушных винтов АВ-17 и регуляторов оборотов Р-17 - предприятиями Российской Федерации.

Предприятия-изготовители разрабатывают необходимую ремонтную документацию по отдельным заказам в согласованные сроки.

Статья 7

Предприятия и организации обеих Сторон будут постоянно проводить работы по усовершенствованию, улучшению качества и повышению надежности самолетов Ан-3 и комплектующих изделий по согласованным планам и программам.

Статья 8

Общая координация работ, связанных с проектированием, изготовлением и модернизацией авиационной техники в соответствии с настоящим Соглашением, поручается:

в Российской Федерации - Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности;

в Украине - Министерству машиностроения, военно-промышленного комплекса и конверсии Украины.

Статья 9

Завершение опытно-конструкторских работ по переоборудованию самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3 осуществляется за счет долевого участия Сторон и (или) предприятий и организаций.

Размеры долевого участия определяются по согласованию между Государственным комитетом Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности и Министерством машиностроения, военно-промышленного комплекса и конверсии Украины.

Российской Стороной обеспечиваются подготовка производства для серийного переоборудования самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3 на омском производственном объединении "Полет", проведение опытно-конструкторских работ по созданию двигателя ТВД-20, воздушного винта АВ-17 и регулятора оборотов Р-17, а также подготовка их серийного производства в Российской Федерации.

Украинской Стороной обеспечивается подготовка производства для серийного переоборудования самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3 на Винницком авиационном заводе.

Статья 10

Омское производственное объединение "Полет" и Авиационный научно-технический комплекс имени О.К.Антонова на основании лицензионного договора решат вопрос о передаче прав разработчика на самолет Ан-3, в том числе на применение комплектующих изделий, омскому производственному объединению "Полет" в объеме, необходимом для обеспечения нормальной работы самолетов на эксплуатирующих предприятиях.

Стороны будут способствовать принятию необходимых мер по охране прав на интеллектуальную собственность, возникшую в результате выполнения настоящего Соглашения.

Статья 11

Расчеты и платежи между предприятиями и организациями Российской Федерации и Украины будут осуществляться по договорным ценам в рублях, свободно конвертируемой валюте или иным способом на условиях хозяйственных договоров.

Стороны будут способствовать беспрепятственному прохождению платежей между банками Российской Федерации и Украины.

Статья 12

Все вопросы, которые могут возникнуть между Сторонами при выполнении настоящего Соглашения,

будут решаться путем взаимных консультаций.

Статья 13

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания и будет действовать в течение 5 лет. Оно будет автоматически продлеваться на последующие двухгодичные периоды, если одна из Сторон не уведомит за 6 месяцев до истечения соответствующего срока в письменной форме другую Сторону о своем намерении прекратить действие настоящего Соглашения.

Положения настоящего Соглашения будут продолжать применяться ко всем контрактам (договорам), заключенным в рамках настоящего Соглашения, но не выполненным полностью к моменту прекращения срока его действия.

Совершено в г. "..." 1994 г. в двух подлинных экземплярах, каждый на русском и украинском языках, по одному экземпляру для каждой Стороны, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство За Правительство
Российской Федерации Украины
