

Об утверждении Положения о едином морском операторе северного завоза

Постановление · № 306 · от 13.03.2025 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 13 МАРТА 2025 Г. № 306

МОСКВА

Об утверждении Положения о едином морском операторе северного завоза

В соответствии со статьями 3 и 11 Федерального закона "О северном завозе" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о едином морском операторе северного завоза.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 13 марта 2025 г. № 306

ПОЛОЖЕНИЕ

о едином морском операторе северного завоза

1. Настоящее Положение определяет правовые основы деятельности и функции единого морского оператора северного завоза, порядок взаимодействия единого морского оператора северного завоза с участниками северного завоза, порядок разработки, согласования и изменения маршрута и графика движения судов в рамках осуществления регулярных каботажных перевозок грузов северного завоза между морскими портами (далее - регулярные каботажные перевозки).
2. Понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, установленных Федеральным законом "О северном завозе".
3. Единый морской оператор северного завоза выполняет следующие функции:
 - а) оказывает услуги, связанные с осуществлением регулярных каботажных перевозок (далее - услуги);
 - б) взаимодействует с участниками северного завоза;
 - в) разрабатывает маршрут и график движения судов в рамках осуществления регулярных каботажных перевозок (далее соответственно - маршрут, график) на основании утвержденного плана северного завоза;
 - г) информирует участников северного завоза об оказываемых единым морским оператором северного завоза услугах.
4. Единый морской оператор северного завоза взаимодействует с участниками северного завоза в том числе в рамках:
 - а) разработки маршрута и графика;
 - б) обсуждения механизмов финансового обеспечения реализации функций единого морского оператора северного завоза, указанных в пункте 3 настоящего Положения, в том числе ценообразования на услуги;

- в) обмена опытом в сфере осуществления северного завоза;
- г) информирования участников северного завоза, потенциальных участников северного завоза о функциях единого морского оператора северного завоза, указанных в пункте 3 настоящего Положения, и оказываемых единым морским оператором северного завоза услугах;
- д) реализации договоров и (или) соглашений, заключенных единым морским оператором северного завоза с участниками северного завоза.
5. В целях разработки маршрута и графика федеральный координатор северного завоза направляет единому морскому оператору северного завоза утвержденный план северного завоза не позднее 10 рабочих дней со дня его утверждения.
6. Единый морской оператор северного завоза в течение 30 рабочих дней со дня получения утвержденного плана северного завоза разрабатывает маршрут и график и направляет их на утверждение федеральному координатору северного завоза.
7. В маршрут включаются сведения о количестве судов, планируемых для использования в рамках осуществления регулярных каботажных перевозок, перечень морских портов для захода судов, планируемая последовательность захода судов в морские порты.
- В график включаются сведения о типах судов, планируемых для использования в рамках осуществления регулярных каботажных перевозок, планируемое расписание заходов судов в морские порты.
8. Федеральный координатор северного завоза в течение 3 рабочих дней со дня получения маршрута и графика от единого морского оператора северного завоза направляет маршрут и график на согласование высшим исполнительным органам субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены территории северного завоза.
9. Высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены территории северного завоза, в течение 10 рабочих дней со дня получения маршрута и графика от федерального координатора северного завоза вправе направить федеральному координатору северного завоза предложения по доработке маршрута и графика.
10. В случае поступления от высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены территории северного завоза, предложений о доработке маршрута и графика федеральный координатор северного завоза в течение 5 рабочих дней направляет маршрут и график с приложением соответствующих предложений на доработку единому морскому оператору северного завоза.
11. Единый морской оператор северного завоза в течение 10 рабочих дней со дня получения предложений, указанных в пункте 10 настоящего Положения, обеспечивает доработку маршрута и графика на основании предложений высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены территории северного завоза, и направляет их федеральному координатору северного завоза.
12. Федеральный координатор северного завоза утверждает доработанные единым морским оператором северного завоза маршрут и график в течение 10 рабочих дней со дня их получения.
13. В случае корректировки утвержденного плана северного завоза федеральный координатор северного завоза направляет единому морскому оператору северного завоза утвержденный скорректированный план северного завоза для подготовки предложений о внесении изменений в маршрут и график. Изменения в маршрут и график вносятся в порядке, установленном пунктами 5 - 12 настоящего Положения.
14. Утвержденные маршрут и график размещаются федеральным координатором северного завоза и единым морским оператором северного завоза на их официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение 5 рабочих дней со дня утверждения.