

Статья 23

Вступление в силу Соглашения

Настоящее Соглашение вступит в силу с даты его подписания.

С даты вступления в силу настоящего Соглашения прекращает свое действие Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области воздушного транспорта, подписанное в г. Москве 20 июля 1992 г.

Совершено в _____ " " _____ 199 г. в двух экземплярах, каждый на русском и белорусском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство За Правительство

Российской Федерации Республики Беларусь

Приложение

к Соглашению между Правительством
Российской Федерации и Правительством
Республики Беларусь о воздушном
сообщении и сотрудничестве в области
воздушного транспорта

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов, которые будут эксплуатироваться

в обоих направлениях назначенным

авиапредприятием(ями) Российской Федерации -----

Пункты ; Пункты ;Пункты за пределами

отправления ; назначения ;Республики Беларусь -----

Пункты в Минск и 5 пунктов в пункты в третьих Российской Белоруссии по выбору странами*)

Федерации Российской Стороны,

другие пункты в Республике

Белоруссия*)

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов, которые будут эксплуатироваться

в обоих направлениях назначенным

авиапредприятием(ями) Республики Беларусь -----

Пункты ; Пункты ;Пункты за пределами

отправления ; назначения ;Российской Федерации -----

Пункты в Москва и 5 пунктов в России пункты в третьих Республике по выбору Белорусской Стороны,

странами*) Белоруссия другие пункты в Российской

Федерации*)

*) Другие пункты на территориях Договаривающихся Сторон, пункты за пределами

Договаривающихся Сторон, не указанные в перечне маршрутов, будут определяться по

согласованию между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

Примечания: а) пункты за пределами России и Белоруссии будут определяться по согласованию между авиационными властями Договаривающихся Сторон;

б) частота полетов, типы воздушных судов и коммерческие условия эксплуатации договорных авиалиний будут устанавливаться по договоренности между назначенными авиапредприятиями и представляться на одобрение авиационных властей Договаривающихся Сторон;

в) право назначенного авиапредприятия(ий) одной Договаривающейся Стороны осуществлять

перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах будет являться предметом договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон;

г) чартерные, дополнительные и специальные рейсы могут осуществляться по предварительной заявке авиапредприятий; эта заявка должна подаваться не позднее чем за сорок восемь (48) часов до вылета, не считая выходных и праздничных дней.
