

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 августа 2022 г. № 2317-р

Распоряжение · № 192-р · от 31.01.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 31 ЯНВАРЯ 2023 Г. № 192-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 августа 2022 г. № 2317-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 35, ст. 6130; № 41, ст. 7138).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2023 г. № 192-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в распоряжение Правительства
Российской Федерации от 18 августа 2022 г. № 2317-р

1. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", утвержденном указанным распоряжением:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Краткое описание инвестиционного проекта.

В рамках инвестиционного проекта в 2024 году предусматривается строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - автомобильная дорога) общей протяженностью 810 км, от пересечения с Северо-Восточной хордой на границе Москвы и Московской области до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга" в Республике Татарстан, по 9 этапам:

автомобильная дорога, 0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск), протяженность 65 км;

автомобильная дорога, 1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области, протяженность 80 км;

автомобильная дорога, 2 этап, км 80 - км 116, Владимирская область, протяженность 37 км;

автомобильная дорога, 3 этап, км 116 - км 224, Владимирская область, протяженность 109 км;

автомобильная дорога, 4 этап, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области, протяженность 124 км;

автомобильная дорога, 5 этап, км 347 - км 454, Нижегородская область, протяженность 109 км;

автомобильная дорога, 6 этап, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика, протяженность 133 км;

автомобильная дорога, 7 этап, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан, протяженность 82 км;

автомобильная дорога, 8 этап, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан, протяженность 71 км.";

б) в пункте 8 слова "в ценах соответствующих лет - 630,5" заменить словами "в ценах соответствующих лет - 901,5";

в) в пункте 9:

в подпункте "а":

в абзаце первом слова "14,8 процента от" заменить словами "10,4 процента";

в абзаце втором цифры "2023" заменить цифрами "2022";

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта (субсидии из федерального бюджета) - 657,9 млрд. рублей (73 процента общего объема капитальных вложений);";

в подпункте "е":

в абзаце первом слова "23,8 процента от" заменить словами "16,6 процента";

в абзаце втором слова "срок обращения средств Фонда национального благосостояния составляет 10 лет" заменить словами "срок размещения средств Фонда национального благосостояния составляет не более 10 лет";

абзац пятый изложить в следующей редакции:

"возврат сумм облигационных займов осуществляется ежеквартально начиная с 2025 года.

Погашение облигаций, приобретенных Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния, является первоочередным по отношению к иным финансовым обязательствам, связанным с реализацией инвестиционного проекта";

абзац шестой после слов "капитализируются и начинают" дополнить словом "ежеквартально";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"при возникновении кассовых разрывов при направлении платежей, предусмотренных в рамках реализации инвестиционного проекта, будут предусмотрены дополнительные средства не из средств Фонда национального благосостояния, получаемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в период с 2023 по 2026 год в размере до 18,7 млрд. рублей, окончательная потребность в таких дополнительных средствах будет определена по итогам фактической реализации инвестиционного проекта";

г) подпункты "а" - "г" пункта 12 изложить в следующей редакции:

"а) объем инвестиций в инвестиционный проект - 901,5 млрд. рублей;

б) срок окупаемости инвестиционного проекта - 29,7 года;

в) чистая приведенная стоимость проекта - 143,8 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности - 9 процентов";

д) в пункте 13:

в подпункте "а" слова "федерального бюджета - 402,4 млрд. рублей" заменить словами

"федерального бюджета - 674,8 млрд. рублей";

в подпункте "б" слова "бюджетной доходности - 80 процентов" заменить словами "бюджетной доходности - 68,5 процента";

в подпункте "в" слова "федерального бюджета - 5,3 года" заменить словами "федерального бюджета - 11,9 года";

в подпункте "г" слова "инвестиционного проекта - 1,99" заменить словами "инвестиционного проекта - 1,61";

е) приложения № 1 - 5 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги

М-12 "Строящаяся скоростная
автомобильная дорога Москва -
Нижний Новгород - Казань"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 31 января 2023 г. № 192-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" 1

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапаСвязанные мероприятия

и контрольные событияПлановый период реализацииПлановый объем финансирования

(тыс. рублей)Плановый период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального благосостоянияначалоокончание

1.

Проектирование по этапам строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная
автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - этап строительства)-2012

год2024

год2591951929356592012

год2024

год

1.1.

Разработка схемы территориального планирования для строительства автомобильной дороги М-12
"Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - схема
территориального планирования)

по этапам строительства-2012

год2021

год1950104-2012

год2021

год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

1.1.1.

Разработка схемы территориального планирования для 0 этапа строительства (км 0 - км 60),
Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)-2012

год2021

год--2012

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального
планирования для 0 этапа строительства

1.1.2.

Разработка схемы территориального планирования для 1 этапа (км 0 - км 80), Московская,
Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108
"Московское большое кольцо" до пересечения
с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга")-2020

год2021

год316261-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 1 этапа строительства

1.1.3.

Разработка схемы территориального планирования для 2 этапа (км 80 - км 116), Владимирская область-2020

год2021

год82390-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 2 этапа строительства

1.1.4.

Разработка схемы территориального планирования для 3 этапа (км 116 - км 224), Владимирская область-2020

год2021

год247171-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 3 этапа строительства

1.1.5.

Разработка схемы территориального планирования для 4 этапа (км 224 - км 347), Владимирская, Нижегородская области-2020

год2021

год281500-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 4 этапа строительства

1.1.6.

Разработка схемы территориального планирования для 5 этапа (км 347 - км 454), Нижегородская область-2020

год2021

год286611-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 5 этапа строительства

1.1.7.

Разработка схемы территориального планирования для 6 этапа (км 454 - км 586), Нижегородская область, Чувашская Республика-2020

год2021

год353404-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 6 этапа строительства

1.1.8.

Разработка схемы территориального планирования для 7 этапа (км 586 - км 663), Чувашская Республика, Республика Татарстан-2020

год2021

год205620-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 7 этапа строительства

1.1.9.

Разработка схемы территориального планирования для 8 этапа км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан-2020

год2021

год177147-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 8 этапа строительства

1.2.

Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - автомобильная дорога) по этапам строительства-2012

год2022

год11802782-2012

год2022

год

1.2.1.

Разработка проектной документации на 0 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)-2012

год2022

год953752-2012

год2022

год

общество

с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 0 этапа

1.2.2.

Разработка проектной документации на 1 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга")-2020

год2021

год1015763-2020

год2021

год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 1 этапа

1.2.3.

Разработка проектной документации на 2 этап строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область-2020

год2021

год405246-2020

год2021

год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 2 этапа

1.2.4.

Разработка проектной документации на 3 этап строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область-2020

год2021

год1261133-2020

год2021

год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 3 этапа

1.2.5.

Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области-2020

год2021

год1627396-2020

год2021

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 4 этапа

1.2.6.

Разработка проектной документации на 5 этап строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область-2020

год2022

год1265843-2020

год2022

год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 5 этапа

1.2.7.

Разработка проектной документации на 6 этап строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика-2020

год2021

год1624976-2020

год2021

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 6 этапа

1.2.8.

Разработка проектной документации на 7 этап строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан-2020

год2021

год978197-2020

год2021

год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 7 этапа

1.2.9.

Разработка проектной документации на 8 этап строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан-2020

год2022

год2670476-2020

год2022

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 8 этапа

1.3.

Разработка рабочей документации на строительство автомобильной дороги по этапам 2 -2021

год2024

год1216663329356592021

год2024

год

1.3.1.

Разработка рабочей документации на 0 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) 2 -2021

год2024

год11854821258832021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 0 этап строительства автомобильной дороги

1.3.2.

Разработка рабочей документации на 1 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения

А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга") 2 -2021

год2024

год11914543213182021

год2024

год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 1 этап строительства автомобильной дороги

1.3.3.

Разработка рабочей документации на 2 этап строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область 2 -2021

год2024

год528596247282021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 2 этап строительства автомобильной дороги

1.3.4.

Разработка проектной документации на 3 этап строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область 2 -2021

год2024

год1232839630782021

год2024

год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 3 этап строительства автомобильной дороги

1.3.5.

Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области 2 -2021

год2024

год17396445478832021

год2024

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 4 этап строительства автомобильной дороги

1.3.6.

Разработка рабочей документации на 5 этап строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область 2 -2021

год2024

год11440952433902021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 5 этап строительства автомобильной дороги

1.3.7.

Разработка рабочей документации на 6 этап строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика 2 -2021

год2024

год14033733357842021

год2024

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 6 этап строительства автомобильной дороги

1.3.8.

Разработка рабочей документации на 7 этап строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан 2 -2021

год2024

год10101293625152021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 7 этап строительства автомобильной дороги

1.3.9.

Разработка рабочей документации на 8 этап строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом через

р. Волгу, Республика Татарстан 2 -2021

год2024

год27310219110802021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 8 этап строительства автомобильной дороги

Контрольная точка этапа 1 - проектная документация (в том числе рабочая документация) на строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" в отношении всех этапов строительства получила

положительное заключение государственной экспертизы и согласована Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"-----

2.

Строительство автомобильной дороги по этапам строительства-2018

год2024

год8755876711470643412018

год2024

год

2.1.

Подготовка территории строительства автомобильной дороги-2018

год2023

год7212403544364462018

год2023

год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

2.1.1.

Подготовка территории строительства 0 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы

гг. Балашиха, Ногинск) 3 -2018

год2023

год2612798212229012018

год2023

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 0 этапа строительства

2.1.2.

Подготовка территории строительства 1 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения

А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга") 3 -2020

год2022

год84937363372702020

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 1 этапа строительства

2.1.3.

Подготовка территории строительства 2 этапа

строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область 3 -2019

год2022

год32164461095332019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 2 этапа строительства

2.1.4.

Подготовка территории строительства 3 этапа строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область 3 -2019

год2022

год42265002340172019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

3 этапа строительства

2.1.5.

Подготовка территории строительства 4 этапа строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области 3 -2019

год2022

год65846126352622019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

4 этапа строительства

2.1.6.

Подготовка территории строительства 5 этапа строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область 3 -2019

год2022

год49620793990852019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам 5 этапа строительства

2.1.7.

Подготовка территории строительства 6 этапа строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика 3 -2019

год2022

год56464931853402019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам 6 этапа строительства

2.1.8.

Подготовка территории строительства 7 этапа строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан 3 -2019

год2022

год38978931261232019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы

к строительным работам

7 этапа строительства

2.1.9.

Подготовка территории строительства 8 этапа строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан 3 -2019

год2022

год896829411869152019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы

к строительным работам

8 этапа строительства

2.2.

Получение разрешений

на строительство автомобильной дороги по этапам строительства-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

2.2.1.

Получение разрешения

на строительство 0 этапа автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 0 этапа строительства получено

2.2.2.

Получение разрешения

на строительство 1 этапа автомобильной дороги, км 0 -

км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо"

до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга")-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 1 этапа строительства получено

2.2.3.

Получение разрешения

на строительство 2 этапа автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 2 этапа строительства получено
2.2.4.

Получение разрешения

на строительство 3 этапа автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область-2021

год2021

год--2021

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 3 этапа строительства получено
2.2.5.

Получение разрешения на строительство 4 этапа автомобильной дороги, км 224 - км 347,

Владимирская, Нижегородская области-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 4 этапа строительства получено
2.2.6.

Получение разрешения

на строительство 5 этапа автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 5 этапа строительства получено
2.2.7.

Получение разрешения

на строительство 6 этапа автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область,
Чувашская Республика-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 6 этапа строительства получено
2.2.8.

Получение разрешения

на строительство 7 этапа автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика
Татарстан-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 7 этапа строительства получено
2.2.9.

Получение разрешения

на строительство 8 этапа автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 8 этапа строительства получено
2.3.

Строительство автомобильной дороги по этапам строительства 4 -2021

год2024

год8034636361426278952021

год2024

год

2.3.1.

Строительство 0 этапа автомобильной дороги, км 0 -

км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) 4 -2021

год2024

год8018163192369822021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 0 этапа строительства
получено-

2.3.2.

Строительство 1 этапа автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга") 4 -2021

год2024

год71180661133532762021

год2024

год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 1 этапа строительства
получено-

2.3.3.

Строительство 2 этапа автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область 4 -2021

год2024

год3486951135058192021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 2 этапа строительства
получено

2.3.4.

Строительство 3 этапа автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область 4 -2021

год2024

год84144927163803452021

год2024

год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 3 этапа строительства
получено

2.3.5.

Строительство 4 этапа автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская
области 4

-2021

год2024

год98162589230235862021

год2024

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 4 этапа строительства
получено

2.3.6.

Строительство 5 этапа автомобильной дороги,
км 347 - км 454,

Нижегородская область 4 -2021

год2024

год94839914154690212021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 5 этапа строительства
получено

2.3.7.

Строительство 6 этапа автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская
Республика 4 -2021

год2024

год117291251193973482021

год2024

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 6 этапа строительства
получено

2.3.8.

Строительство 7 этапа автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика
Татарстан 4 -2021

год2024

год68568568112233792021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 7 этапа строительства получено

2.3.9.

Строительство 8 этапа автомобильной дороги, км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан 4 -2021

год2024

год154224584310381392021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 8 этапа строительства получено

Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод в эксплуатацию получено в отношении всех этапов строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"-----

Всего 5 ---901507190150000000--

1 Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

2 Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (далее - сводный сметный расчет).

3 Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета.

4 Финансирование строительства автомобильной дороги по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главами 2 - 11 сводного сметного расчета.

5 Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу (в пределах стоимости, установленной приложением № 3 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань") и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги

М-12 "Строящаяся скоростная

автомобильная дорога Москва -

Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации
от 31 января 2023 г. № 192-р)

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

ПериодВсегоЗаемное финансированиеСобственный капиталСредства участников проектаСредства
федерального бюджетаСредства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных
бюджетовСредства Фонда национального благосостоянияСредства пенсионных накопленийСредства
институтов развития
и государственных корпораций, всегоИные источники
всегооблигационный заемвсегоГосударственная компания "Российские автомобильные дороги"

До 2020 года77346687734668

2020 год30022061- 30022061-

I квартал770770

II квартал270101270101

III квартал823245823245

IV квартал2892794528927945

2021 год193996984--193996984-

I квартал1456465 1456465

II квартал2259890622598906

III квартал4184378141843781

IV квартал128097832128097832

2022 год4388159682941599329415993259399975150000000

I квартал2854928228549282

II квартал8377955083779550

III квартал129329962294159932941599399913969

IV квартал19715717447157174150000000

2023 год**30000000--30000000-

I квартал2200000022000000

II квартал80000008000000

III квартал

IV квартал

2024 год**119437530642375306423753055200000-

I квартал80277325432773254327732537000000

II квартал39160205209602052096020518200000

III квартал

IV квартал

2025 год***4930000049300000

I квартал4930000049300000

II квартал

III квартал

IV квартал

2026 год***3219997932199979

I квартал3219997932199979

II квартал

III квартал

IV квартал

Итого9015071909365352393653523---657853667-150000000

* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

** Объем финансирования указан с учетом выделения из резервного фонда Правительства Российской Федерации средств в размере 30000000 тыс. рублей и 55200000 тыс. рублей в 2023 и 2024 годах в соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации М.В.Мишустина от 12 октября 2022 г. № ММ-П50-17323р.

*** Объем финансирования указан с учетом необходимости дальнейшего перераспределения с 2025 года средств в размере 49300000 тыс. рублей, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов", в рамках федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в целях опережающей реализации инвестиционного проекта, а также дальнейшего перераспределения с 2026 года средств в размере 32199979 тыс. рублей, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023 - 2027 годах, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 1601-р, на более ранний период в целях опережающей реализации инвестиционного проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги

М-12 "Строящаяся скоростная
автомобильная дорога Москва -

Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 31 января 2023 г. № 192-р)

СТРУКТУРА

финансирования реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки договора	Сроки конкурса	Сроки проектирования	Сроки строительства	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
--	----------------------------	----------------	----------------	----------------------	---------------------	-------	------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) договор подряда 2020 - 2024 годы IV квартал 2020 г. 2012**- 2022 годы 2018 - 2024
годы 1084488477591605602747420962133517362593715840832084261063623988332

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2020 - 2024
годы 82197875-4065417178476443970293426146511086409942967412806389

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 2 этап, км 80 - км 116, Владимирская область договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024 годы 391021897209137015217920524164168963387408---

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 3 этап, км 116 - км 224, Владимирская область договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024
годы 911125702373364037615675365558306773112054737595651141403340269

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 4 этап, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024
годы 108395741256173264622301536895468529822326541196848936689922396380

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 5 этап, км 347 - км 454, Нижегородская область договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2022 годы 2019 - 2024
годы 102498542429463524134148980515034254048532191565308079754545209118

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 6 этап, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024
годы 1263194971359625531003471543247876339315202220243564107464617018983

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

7 этап, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан договор подряда 2020 - 2024
годы IV квартал 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024
годы 7466040771162663207280161961640331827343531740789444934522934871

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

8 этап, км 663 - км 729,

с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан договор подряда 2020 - 2024 годы июль -
сентябрь 2020 г. 2020 - 2022 годы 2019 - 2024

годы 1687715222284659135791380795010582170741977992760360668983984505637

Всего 2012 - 2022 годы 2018 - 2024

годы 901507190773466830022061193996984438815968300000001194375304930000032199979

* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12
"Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам
могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной
экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда
национального благосостояния.

** Учтены сроки проектирования и выполнения изыскательских работ для осуществления работ по
подготовке территории строительства в рамках федерального проекта "Развитие федеральной
магистральной сети".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги

М-12 "Строящаяся скоростная
автомобильная дорога Москва -

Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 31 января 2023 г. № 192-р)

СТРУКТУРА И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" по этапам строительства и
источникам их финансирования*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапов,

включенных в проект Всего 2012 -

2019 годы 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2025 год 2026 год

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха,

Ногинск) 1084488477591605602747420962133517362593715840832084261063623988332

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые
из федерального

бюджета) 965550857591605602747420962133411504933715840701284661063623988332

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")10585766---10585766----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"1307996-----1307996--

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская

области82197875-4065417178476443970293426146511086409942967414296741

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)62256501-406541717847644256910702614651493458942967414296741

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")14011864---14011864----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"5929510-----5929510--

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 2 этап, км 80 - км 116, Владимирская

область391021897209137015217920524164168963387408---

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)354621097209137015217920524127768163387408---

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")3640080---3640080----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"-----

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

3 этап, км 116 - км 224, Владимирская

область911125702373364037615675365558306773112054737595651141403340269

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)729325042373364037615675365391532373112054587333051141403340269

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")16677440---16677440----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"1502626-----1502626--

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 4 этап, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская

области108395741256173264622301536895468529822326541196848936689922396380

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)7643417325617326462230153689304785672232654421365236689922396380

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")24206731---24206731----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"7754837-----7754837--

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

5 этап, км 347 - км 454, Нижегородская

область102498542429463524134148980515034254048532191565308079754545209118

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального

бюджета)7989336942946352413414898051342310444853219915940379754545209118

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")16111496---16111496----

заемное финансирование

путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"6493677-----6493677--

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

6 этап, км 454 - км 586, Нижегородская область,

Чувашская Республика1263194971359625531003471543247876339315202220243564107464617018983

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального

бюджета)967791331359625531003471543227957867315202210621672107464617018983

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")19918472---19918472----

заемное финансирование

путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"9621892-----9621892--

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

7 этап, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика

Татарстан7466040771162663207280161961640331927343531740789344934522934871

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)50700998711626632072801619646913022734353516050144934522934871

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")11712017---11712017----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"12247392-----12247392--

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

8 этап, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика

Татарстан1687715222284659135791380795010582170641977992760360768983984505637

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)8683979522846591357913807950432695794197799822400768983984505637

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")33136134---33136134----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"48795593---29415993-19379600--

Всего**901507190773466830022061193996984438815968300000001194375304930000032199979

* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

** Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу (в пределах стоимости, установленной приложением № 3 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань") и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги
М-12 "Строящаяся скоростная
автомобильная дорога Москва -
Нижний Новгород - Казань"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 31 января 2023 г. № 192-р)

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

стоимости строительства по основным статьям затрат инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

Наименование статьи затратСтоимость,
тыс. рублей, с учетом налога

на добавленную стоимостьДоля в стоимости строительства, процентов

Строительно-монтажные работы, в том числе услуги авторского надзора828970127,8891,95

Проектно-изыскательские работы118027821,31

Соглашения о компенсации потерь20934678,642,32

Подготовка территории, переустройство инженерных сетей, выкуп земельных участков для строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)19596851,462,17

Строительный контроль и авторский надзор5189785,220,58

Сумма компенсаций за вырубку зеленых насаждений3417429,250,38

Изъятие земельных участков3394262,160,38

Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории 19501040,22

Прочее 6251169,570,69

Итого 901507190,18

100".

2. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртили - Ачит", утвержденном указанным распоряжением:

а) в пункте 8 слова "в ценах соответствующих лет - 266,7 млрд. рублей" заменить словами "в ценах соответствующих лет - 296,7 млрд. рублей";

б) в пункте 9:

в подпункте "г":

абзац первый изложить в следующей редакции:

"бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта - 36,2 млрд. рублей (12,2 процента общего объема капитальных вложений);";

в абзаце втором слова "Фонда национального благосостояния - 183 млрд. рублей в период с 2025 по 2042 год и на расходы по эксплуатации после завершения строительства - 29,5 млрд. рублей"

заменить словами "Фонда национального благосостояния - 183,8 млрд. рублей в период с 2025 по 2042 год и на расходы по эксплуатации после завершения строительства - 48,3 млрд. рублей";

в подпункте "е":

в абзаце первом слова "(97,7 процента от общего объема капитальных вложений)" заменить словами "(87,8 процента общего объема капитальных вложений)";

в абзаце втором слова "срок обращения средств Фонда национального благосостояния составляет 25 лет" заменить словами "срок размещения средств Фонда национального благосостояния составляет не более 25 лет";

абзац пятый изложить в следующей редакции:

"возврат сумм облигационных займов осуществляется с полугодовой периодичностью и начинается со второго полугодия 2025 г.;";

абзац шестой после слов "начинают выплачиваться" дополнить словами "с полугодовой периодичностью";

в) приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртили - Ачит"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 31 января 2023 г. № 192-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртили - Ачит" 1

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапа Связанные мероприятия

и контрольные события Плановый период реализации Плановый объем финансирования

(тыс. рублей) Плановый период финансирования Ответственный исполнитель

начало окончания всего средства Фонда национального благосостояния начало окончания

1.

Проектирование по этапам строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюргюли - Ачит
(далее - этап строительства)2021
год2022

год913639760201022021
год2022

год

1.1.

Разработка документации
по планировке территории
для строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"
на участке Дюргюли - Ачит
по этапам строительства2021
год2022

год863675-2021

год2022

год

1.1.1.

Разработка документации
по планировке территории для этапа 1 строительства автомобильной дороги
"Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан 2021
год2022

год439689 2021

год2022

годакционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-3"

Контрольная точка мероприятия - разработанная и утвержденная документация по планировке
территории для этапа 1 строительства

1.1.2.

Разработка документации
по планировке территории для этапа 2 строительства автомобильной дороги "Казань -
Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край 2021

год2022

год2889392021

год2022

годакционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-3"

Контрольная точка мероприятия - разработанная и утвержденная документация по планировке
территории для этапа 2 строительства

1.1.3.

Разработка документации
по планировке территории для этапа 3 строительства автомобильной дороги "Казань -
Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область
2021

год2022

год1350472021

год2022

годакционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского

строительства, благоустройства и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-3"

Контрольная точка мероприятия - разработанная и утвержденная документация по планировке территории для этапа 3 строительства

1.2.

Разработка проектной документации

на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит 2021
год 2022

год 391337616607562021

год 2022

год

1.2.1.

Разработка проектной документации

на этап 1 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит,
км 0 - км 140, Республика Башкортостан 2021

год 2022

год 203832810982422021

год 2022

годакционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-3"

Контрольная точка мероприятия - в отношении проектной документации

по этапу 1 получено положительное заключение государственной экспертизы

1.2.2.

Разработка проектной документации

на этап 2 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит,
км 140 - км 232, Пермский край 2021

год 2022

год 12979643893892021

год 2022

годообщество с ограниченной ответственностью "Горка"

Контрольная точка мероприятия -

в отношении проектной документации

по этапу 2 получено положительное заключение государственной экспертизы

1.2.3.

Разработка проектной документации

на этап 3 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит,
км 232 - км 275, Свердловская область 2021

год 2022

год 5770841731252021

год 2022

годакционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия -

в отношении проектной документации

по этапу 3 получено положительное заключение государственной экспертизы

1.3.

Разработка рабочей документации

на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит 2

43593464359346

1.3.1.

Разработка рабочей документации

на этап 1 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан 2 2022

год2024

год227767122776712022

год2024

годв соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на этап 1 автомобильной дороги

1.3.2.

Разработка рабочей документации

на этап 2 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край 2 2022

год2024

год142939414293942022

год2024

годв соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на этап 2 автомобильной дороги

1.3.3.

Разработка рабочей документации

на этап 3 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область 2 2022

год2024

год6522816522812022

год2024

годв соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на этап 3 автомобильной дороги

Контрольная точка этапа 1 - проектная документация (в том числе рабочая документация) на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит в отношении всех этапов строительства получила положительное заключение государственной экспертизы и согласована Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"

2.

Строительство автомобильной дороги

по этапам строительства287609603254511898

2.1.

Подготовка территории строительства автомобильной дороги46762851578580

2.1.1.

Подготовка территории строительства

на этапе 1 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан 3 2022

год2023

год2262126272069в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам

1 этапа строительства

2.1.2.

Подготовка территории строительства

на этапе 2 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край 3 2022

год2023

год15303481098374в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам этапа 2 строительства

2.1.3.

Подготовка территории строительства

на этапе 3 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область 3 2022

год2023

год883811208137в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам этапа 3 строительства

2.2.

Строительство автомобильной дороги

по этапам строительства282933318252933318

2.2.1.

Строительство этапа 1 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюргюли - Ачит, км 0 -

км 140, Республика Башкортостан 4 2022

год2025

год148026336132725324в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию этапа 1 строительства получено

2.2.2.

Строительство этапа 2 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюргюли - Ачит, км 140 -

км 232, Пермский край 4 2022

год2025

год8164696172498009в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию
этапа 2 строительства получено

2.2.3.

Строительство этапа 3 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюрюли - Ачит, км 232 -

км 275, Свердловская область 4 2022

год2025

год4610667841244313в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию
этапа 3 строительства получено

2.2.4.

Строительство этапа 4 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюрюли - Ачит, интеллектуальная транспортная система 4 2022

год2025

год71533436465672в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию этапа 4 строительства
получено

Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод в эксплуатацию получено в отношении всех этапов
строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке
Дюрюли - Ачит

Всего 5 296746000260532000

1 Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам
финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу строительства
и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без
внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

2 Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на
основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного
Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию,
утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О
составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (далее - сводный
сметный расчет).

3 Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает
затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета.

4 Финансирование строительства автомобильной дороги по этапам строительства включает затраты,
предусмотренные главами 2 - 11 сводного сметного расчета.

5 Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 31 января 2023 г. № 192-р)

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги

"Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит"*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

ПериодВсегоЗаемное финансированиеСобственный капиталСредства участников проектаСредства

федерального бюджетаСредства бюджетов субъектов Российской Федерации

и местных бюджетовСредства Фонда национального благосостоянияСредства пенсионных

накопленийСредства институтов развития

и государственных корпораций,

всегоИные источники

всегооблигационный заемвсегоГосударственная компания "Российские автомобильные дороги"

До 2022 года737843-----737843--

2022 год72416720-----5476157-66940563

I квартал288227-----288227--

II квартал547696-----547696--

III квартал1734891-----1734891--

IV квартал69845906-----2905343-66940563

2023 год116154863-----116154863

I квартал19354240-----19354240

II квартал44839102-----44839102

III квартал45569745-----45569745

IV квартал6391776-----6391776

2024 год77436574-----77436574

I квартал12859247-----12859247

II квартал41411331-----41411331

III квартал23165996-----23165996

IV квартал-----

2025 год2800822-----2800822--

I квартал	2800822-----2800822--
II квартал	-----
III квартал	-----
IV квартал	-----
2026 год	27199178-----27199178--
I квартал	27199178-----27199178--
Итого	296746000-----36214000-260532000

* Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния."

3. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)", утвержденном указанным распоряжением:

а) в подпункте "е" пункта 9:

в абзаце втором слова "срок обращения" заменить словами "срок размещения";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"возврат сумм облигационных займов начинается с 2026 года и осуществляется ежеквартально";

абзац шестой после слов "капитализируются и начинают" дополнить словом "ежеквартально";

абзац девятый дополнить словами ", средства Фонда национального благосостояния источником таких дополнительных средств являться не могут";

б) в пункте 12:

в подпункте "б" слова "16,2 года" заменить словами "16,6 года";

в подпункте "в" слова "18,6 млрд. рублей" заменить словами "16 млрд. рублей";

в подпункте "г" слова "11,1 процента" заменить словами "10,9 процента";

в) в пункте 13:

в подпункте "а" слова "13 млн. рублей" заменить словами "11,4 млрд. рублей";

в подпункте "б" слова "инвестиционного проекта - 1,36" заменить словами "инвестиционного проекта - 1,3";

г) приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 31 января 2023 г. № 192-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева",

этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" 1

Наименование этапаСвязанные мероприятия

и контрольные событияПлановый период реализацииПлановый объем финансирования

(тыс. рублей)Плановый период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального состоянияначалоокончание

1.

Корректировка разработанной проектной документации (разработка рабочей документации) для строительства автомобильной дороги "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 - км 208" (далее - автомобильная дорога) 2 -2020 год2022 год476152-2020 год2022 год в соответствии с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка этапа 1 - получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации для строительства автомобильной дороги

2.

Строительство автомобильной дороги-2022 год2025 год73503272,48256000002022 год2025 год

2.1.

Оформление прав на земельные участки для строительства и эксплуатации автомобильной дороги-2022 год2023 год110000-2022 год2023 год в соответствии с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для строительства и эксплуатации автомобильной дороги оформлены

2.2.

Получение разрешения на строительство автомобильной дороги-2022 год2022 год--2022 год2022 год в соответствии с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство автомобильной дороги получено

2.3.

Строительство автомобильной дороги и подготовка территории строительства 3 -2022 год2025 год73393272,48256000002022 год2025 год акционерное общество "Дороги и мосты"

Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги получено

Всего 4 ---73979424,4825600000--

1 Объем финансирования строительства автомобильной дороги по каждому этапу, мероприятию и по годам может быть уточнен без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

2 Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".

3 Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".

4 Объем финансирования видов работ и этапов строительства автомобильной дороги может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу (в пределах стоимости этапа) и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 31 января 2023 г. № 192-р)

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Период	Всего	Заемное финансирование	Собственный капитал	Средства участников проекта	Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций, всего	Иные источники	всего
облигационный заем	всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"									

До 2022 года 276457,83 276457,83

2022 год 29152966,22 -11449694,22 17703272

I квартал -

II квартал 409953,72 409953,72

III квартал 8559612,97 8559612,97

IV квартал 20183399,53 2480127,53 17703272

2023 год 36788140,4 -28891412,4 7896728

I квартал 3318594,04 3318594,04

II квартал 14351696,28 14351696,28

III квартал 11221122,08 11221122,08 -

IV квартал 7896728 7896728

2024 год 7761860,036203272,936203272,931558587,10-

I квартал 389646,78--389646,78

II квартал 545505,49-545505,49

III квартал 623434,83-623434,83

IV квартал 6203272,936203272,936203272,93-

Итого 73979424,486203272,936203272,9342176151,55-25600000

* Объем финансирования в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" может быть уточнен без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния."
