

О типовом соглашении между Министерством обороны Российской Федерации и министерствами обороны государств - бывших республик Союза ССР об организации приема, аэродромно-технического обеспечения и охраны военных воздушных судов

Постановление · № 37 · от 24.01.1994 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 января 1994 г. N 37

г. Москва

О типовом соглашении между Министерством обороны Российской Федерации и министерствами обороны государств - бывших республик Союза ССР об организации приема, аэродромно-технического обеспечения и охраны военных воздушных судов

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Одобрить проект типового соглашения между Министерством обороны Российской Федерации и министерствами обороны государств - бывших республик Союза ССР об организации приема, аэродромно-технического обеспечения и охраны военных воздушных судов (прилагается).
2. Министерству обороны Российской Федерации проводить переговоры с министерствами обороны государств - бывших республик Союза ССР о заключении соглашений, принимая за основу типовое соглашение, предусмотренное в пункте 1 настоящего постановления.

Председатель Правительства

Российской Федерации В. Черномырдин

ТИПОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

между Министерством обороны Российской Федерации и Министерством обороны _____ об организации приема, аэродромно-технического обеспечения и охраны военных воздушных судов

Министерство обороны Российской Федерации и Министерство обороны _____, далее именуемые Сторонами,

в целях организации приема, аэродромно-технического обеспечения и охраны военных воздушных судов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и Вооруженных Сил _____ согласились о нижеследующем:

Статья 1

Организация и выполнение полетов военных воздушных судов авиации Сторон осуществляются в соответствии с международными правилами, с учетом соглашений и договоренностей между Сторонами, действующими на период выполнения полета.

Статья 2

О выполнении полетов военных воздушных судов авиации Сторон сообщается не позднее чем за 3 суток до начала полетов по линии полномочных органов Сторон (от Российской Стороны - Главный штаб Военно-Воздушных Сил Российской Федерации, от _____). О перелетах более 3-х военных воздушных судов или продолжительной работе одиночных военных воздушных судов на одном и том же аэродроме сообщается соответствующей Стороне не позднее чем за 10 дней до перелета с указанием необходимого количества горючего и его сортов. Подтверждения о приеме

военных воздушных судов передаются не позднее чем за 24 часа до запланированного времени вылета.

В отдельных случаях, требующих срочного выполнения полета, уведомление о выполнении полета, получение подтверждения о приеме военного воздушного судна и согласование условий полета могут осуществляться по оперативным (телефонным) каналам связи перед вылетом.

Статья 3

Прием (выпуск) военных воздушных судов авиации Сторон на военных аэродромах осуществляется группой руководства полетами или дежурным по приему (выпуску) аэродрома посадки (вылета). Подтверждение о готовности аэродрома посадки является гарантией готовности взлетно-посадочной полосы, работы средств связи, инженерно-авиационного, аэродромно-технического и метеорологического обеспечения полетов.

Прием (выпуск) военных воздушных судов, доставляющих военные делегации и экспертов, осуществляется только штатной группой руководства полетами аэродрома посадки (вылета). Для обеспечения посадки (вылета) указанных воздушных судов полеты других воздушных судов на аэродроме посадки (вылета) при необходимости ограничиваются.

Статья 4

Стороны гарантируют своевременность аэродромно-технического обеспечения военных воздушных судов, заправку горюче-смазочными материалами, а также исправное техническое состояние средств наземного обслуживания.

Статья 5

Услуги по обеспечению полетов военных воздушных судов авиации Сторон, за исключением заправки горюче-смазочными материалами, на военных аэродромах предоставляются на безвозмездной основе.

Заправка военных воздушных судов оформляется двусторонними актами, в которых указываются дата и пункт заправки, тип самолета, его принадлежность и бортовой номер, марки горюче-смазочных материалов.

Записи о количестве горюче-смазочных материалов производятся цифрами и прописью. Названия их сортов указываются в соответствии с действующими стандартами. При заправке горюче-смазочными материалами группы военных воздушных судов в одном акте указывается общее количество горюче-смазочных материалов (по маркам), выданных для заправки, и составляется раздаточная ведомость с указанием количества горюче-смазочных материалов по каждому военному воздушному судну, которая выдается старшему группы.

Двусторонние акты о выдаче и получении горюче-смазочных материалов для заправки военных воздушных судов авиации Сторон составляются в определенном принимающей Стороной количестве экземпляров, из которых один или более передаются командиру экипажа военного воздушного судна (старшему группы).

Двусторонние акты в течение 5 дней направляются для оплаты в соответствующие управления (ведомства) Сторон.

Статья 6

Расчеты и платежи за выданные на заправку военных воздушных судов горюче-смазочные материалы осуществляются в соответствии с заключенными межправительственными соглашениями о неторговых платежах с государствами - бывшими республиками Союза ССР ежеквартально через Центральное управление ракетного топлива и горючего Министерства обороны Российской Федерации или Главное управление международного военного сотрудничества Министерства обороны Российской Федерации (при расчетах в свободно конвертируемой валюте) и Министерство обороны _____ по мировым ценам, сложившимся на последний день квартала, за который производится оплата.

Платежи осуществляются в течение месяца, следующего за прошедшим кварталом.

Статья 7

Военные воздушные суда авиации Сторон на аэродромах посадки (вылета) обеспечиваются оборудованной стоянкой и охраной. Эти воздушные суда сдаются под охрану, опечатанные в установленном порядке.

Статья 8

Стороны предоставляют экипажам военных воздушных судов имеющиеся каналы связи для решения вопросов, связанных с выполнением полета, обеспечивают размещение, питание, отдых, медицинское обслуживание, доставку экипажей к местам размещения и питания, стоянки самолетов. Расходы за такие услуги, а также организацию и проведение таможенного и пограничного контроля несет принимающая Сторона.

Статья 9

Уведомление о выполнении полетов, согласование условий на полет, управление экипажами воздушных судов авиации Сторон на земле и в воздухе, а также ведение документации о взаимных расчетах осуществляются на русском языке.

Статья 10

По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены дополнения и изменения.

Статья 11

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания.

Настоящее Соглашение действует в течение 5 лет и автоматически продлевается на последующие 5-летние периоды, если ни одна из Сторон письменно за 6 месяцев до истечения соответствующего срока действия Соглашения не уведомит другую Сторону о своем намерении прекратить его действие.

Совершено в _____ "___" _____ 199__ г. в двух экземплярах на русском и _____ языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Министерство обороны За Министерство обороны
Российской Федерации
