

О внесении изменений в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом"

Приказ · № 493/25 · от 25.06.2025 · Федеральная антимонопольная служба · Действует без изменений

Министерство юстиции

Российской Федерации

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 83027

от 23 июля 2025 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

Москва

25 июня 2025 г. № 493/25

О внесении изменений в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом"

В соответствии с абзацем третьим пункта 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", пунктом 1 и подпунктами 5.2.9(32), 5.3.21.21 и 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 9, 19, 21 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, приказываю:

утвердить прилагаемые изменения, вносимые в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом" (зарегистрирован Минюстом России 25 сентября 2018 г., регистрационный № 52248) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 9 октября 2020 г. № 980/20 (зарегистрирован Минюстом

России 1 декабря 2020 г., регистрационный № 61189), от 10 августа 2021 г. № 797/21 (зарегистрирован Минюстом России 30 сентября 2021 г., регистрационный № 65218), от 29 июля 2024 г. № 503/24 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2024 г., регистрационный № 79963).

Руководитель М.А.Шаскольский

Утверждены

приказом ФАС России

от 25 июня 2025 г. № 493/25

Изменения, вносимые в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом"

1. Подпункт 5.1 пункта 5 дополнить абзацем следующего содержания:

"С июля 2025 года изменение фиксированных ставок осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.".

2. В приложении № 2:

2.1. В таблице "Управление и эксплуатация (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./поездо-час; в отношении локомотивов - руб./локомотиво-час)" строку "РА3" изложить в следующей редакции:

"

РА32 2217 8214 8243 6412 0782 0785 0703 2795 6283 7368 0056 9034 8245 772

".

2.2. В таблице "Текущий ремонт (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./вагоно-километр)":

после строки "РА2" дополнить строками следующего содержания:

"

РА3 (головной вагон)

23,35

25,50

22,81

26,59

26,60

27,41

29,60

27,67

26,66

26,12

28,59

29,66

37,34

31,88

35,08

38,79

РАЗ (прицепной вагон)4,905,994,595,335,175,366,305,815,215,655,706,588,727,338,5310,04

";

после строки "ЦМВ" дополнить строкой следующего содержания:

"

ЦМВ (пассажирские некупейные и межобластные (модели 61-4458 и 61-4447) вагоны, не ранее 2019 года постройки)

6,90

1,61

2,98

5,31

5,31

5,31

2,17

2,17

2,36

3,29

2,28

3,99

".

2.3. В таблице "Техническое обслуживание (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./вагоно-километр; в отношении электропоездов серии ЭС "Ласточка", состоящих из 10 или 11 вагонов, к ставкам применяется дополнительный коэффициент 0,9943)":

строку "РАЗ" изложить в следующей редакции:

"РА320,0730,9311,5320,543,54

3,5417,1327,9923,9219,239,9212,2811,5310,38

";

после строки "ЦМВ" дополнить строкой следующего содержания:

"

ЦМВ (пассажирские некупейные и межобластные (модели 61-4458 и 61-4447) вагоны, не ранее 2019 года постройки)63,96

14,95

27,62

49,31

49,31

49,31

20,13

20,13

21,82

30,44

21,22

37,09

".

2.4. В таблице, следующей за таблицей "Техническое обслуживание (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./вагоно-километр; в отношении электропоездов серии ЭС "Ласточка", состоящих из 10 или 11 вагонов, к ставкам применяется дополнительный коэффициент 0,9943)":

после строки "РА2" дополнить строками следующего содержания:

"

РА3 (головной вагон, ранее 2022 года постройки)

64,08

2 644 626

РА3 (прицепной вагон, ранее 2022 года постройки)

33,36

1 395 022

РА3 (головной вагон, не ранее 2022 года постройки)

64,08

3 070 823

РА3 (прицепной вагон, не ранее 2022 года постройки)

33,36

1 619 838

";

признать утратившими силу следующие строки:

"

РА3 (в двух вагонном исполнении)

2 644 626

РА3 (в трех вагонном исполнении)

2 228 091

";

строку "ЦМВ (пассажирские некупейные, не ранее 2019 года постройки)" изложить в следующей редакции:

"

ЦМВ (пассажирские некупейные, не ранее 2019 года постройки)

8,32

943 963

";

строку "ЦМВ (межобластной, не ранее 2019 года постройки)" изложить в следующей редакции:

"

ЦМВ (межобластной, не ранее 2019 года постройки)

8,32

1 134 831

".