

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций

Постановление Правительства Российской Федерации · № 905 · от 10.09.2016 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2016 г. № 905 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2016 г., № 38, ст. 5554; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) от 13.09.2016 г., ст. 0001201609130030)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 сентября 2016 г. № 905

МОСКВА

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с пунктом 9 части 1 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Министерству финансов Российской Федерации по подразделу "Общэкономические вопросы" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 2108738,3 тыс. рублей Министерству промышленности и торговли Российской Федерации для предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций.

2. Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций;

Положение об осуществлении акционерным обществом "Российский экспортный центр" функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций.

3. Согласиться с предложением Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и акционерного общества "Российский экспортный центр" об осуществлении указанным акционерным обществом в соответствии с частью 16 статьи 3¹ Федерального закона "О банке развития" функции агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на

транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций без выплаты вознаграждения за выполнение указанных функций.

4. Поручить Министерству промышленности и торговли Российской Федерации заключить от имени Правительства Российской Федерации с акционерным обществом "Российский экспортный центр" договор о выполнении функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 сентября 2016 г. № 905

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций

1. Настоящие Правила устанавливают условия, цели и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций (далее - организации, субсидии).

2. В настоящих Правилах:

под затратами организаций понимаются затраты на производство продукции и компонентов продукции (узлов, деталей, агрегатов, автокомпонентов), понесенные непосредственно организациями, аффилированными лицами организаций, признанными таковыми в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, являющимися стороной по договору поставки продукции и (или) стороной по договору поставки компонентов продукции (узлов, деталей, агрегатов, автокомпонентов) (далее - аффилированные лица);

под продукцией понимаются тягачи седельные (коды 8701 21 101, 8701 22 101, 8701 23 101, 8701 24 101 0 и 8701 29 101 ТН ВЭД ЕАЭС), моторные транспортные средства товарных позиций 8702 - 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, машинокомплекты (полные или частичные наборы компонентов и составных частей, необходимых для производства одного автомобиля), сваренные и окрашенные кузова (включая кабины), шасси транспортных средств, двигатели и их части, автокомпоненты позиций 8524 11 003 1, 8524 11 003 9, 8524 12 003 1, 8524 12 003 9, 8524 19 003 1, 8524 19 003 9, 8524 91 003 1, 8524 91 003 9, 8524 92 003 1, 8524 92 003 9, 8524 99 003 1, 8524 99 003 9, 8529 90 103 1, 8529 90 103 9 и 8708 ТН ВЭД ЕАЭС;

под омологацией и подтверждением соответствия продукции международным стандартам понимается проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области автомобильной промышленности (далее - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы) для обеспечения соответствия продукции техническим требованиям, отличным

(превышающим или неэквивалентным) от требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее - технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"), заканчивающихся созданием новых модификаций (образцов) продукции с отдельным заводским индексом (с новыми комплектациями или опциями) с их последующей доводкой для испытаний, за исключением доводки образца до соответствия требованиям конструкторской и технологической документации;

под участием в деятельности международных организаций понимается деятельность организаций по анализу проектов международных гармонизированных технических предписаний, содержащих требования, методы испытаний и процедуры оценки соответствия продукции, подготовке на основании указанного анализа документов для участия представителей организаций в составе делегаций Российской Федерации в совещаниях, проводимых под эгидой международных организаций, а также участие представителей организаций в таких совещаниях.

3. Субсидии предоставляются организации при условии, что:

а) организации присвоен международный идентификационный код изготовителя и организация имеет право осуществлять операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (настоящее условие не распространяется на производителей двигателей и их частей);

б) организация является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации;

в) на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии:

у организации отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

у организации отсутствует иная просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

организация не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

организация не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

(Подпункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2016 № 1331)

г) организация осуществляет производство колесных транспортных средств в режиме промышленной сборки в соответствии с действующим по состоянию на 1 апреля 2015 г. соглашением о промышленной сборке моторных транспортных средств (дополнительным соглашением к нему), заключенным Министерством экономического развития Российской Федерации с организацией, или представляет в отношении товара документ о его происхождении на территории Российской Федерации (сертификат о происхождении товара) в соответствии с Соглашением о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств от 20 ноября 2009 г., или представляет интересы Российской Федерации при участии в деятельности международных организаций.

4. Субсидии на компенсацию части затрат на транспортировку продукции предоставляются организациям, соответствующим условиям, указанным в пункте 3 настоящих Правил, в случае, если:
- а) организация является собственником конструкторской документации на выпускаемые ею колесные транспортные средства и (или) выпускаемую продукцию, указанную в пункте 2 настоящих Правил, или ей принадлежит право использования такой технической документации на основании лицензионного договора или на ином законном основании;
 - б) транспортировка (перевозки, экспедиция) осуществляется начиная с 1 января 2016 г. автомобильным транспортом не ниже 3-го экологического класса, железнодорожным транспортом в соответствии с прейскурантом 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", своим ходом от пунктов отправления, расположенных на территории Республики Башкортостан, Республики Татарстан, Удмуртской Республики, Приморского края, Астраханской, Волгоградской, Калининградской, Калужской, Курганской, Ленинградской, Московской, Нижегородской, Самарской, Ульяновской, Челябинской, Ярославской областей, гг. Москвы и Санкт-Петербурга, до пунктов назначения, расположенных в Республике Бурятия, Республике Дагестан, Республике Северная Осетия - Алания, Алтайском, Краснодарском и Приморском краях, Астраханской, Белгородской, Брянской, Курганской, Курской, Ленинградской, Мурманской, Омской, Оренбургской, Псковской, Самарской, Смоленской, Челябинской областях, г. Санкт-Петербурге, морским транспортом, а также в случае комбинированного использования морского и указанного наземного транспорта (далее - транспортировка).
5. Субсидии на компенсацию части затрат на омологацию предоставляются организациям, соответствующим условиям, указанным в пункте 3 настоящих Правил, в случае, если:
- а) организация обладает правом собственности на конструкторскую документацию на выпускаемые ею колесные транспортные средства и (или) выпускаемую продукцию, указанную в пункте 2 настоящих Правил;
 - б) организация осуществляет научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы своими силами на базе расположенного на территории Российской Федерации собственного научно-технического центра, располагающего принадлежащим производителю на праве собственности или на ином законном основании оборудованием, необходимым для осуществления научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, и (или) с привлечением иных организаций, расположенных на территории Российской Федерации, зарегистрированных на территории Российской Федерации, осуществляющих научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы с использованием принадлежащего им на праве собственности или на ином законном основании оборудования, необходимого для осуществления научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, либо зарегистрированных за пределами территории Российской Федерации, в случае если на территории Российской Федерации отсутствует необходимое оборудование, что подтверждено заключением компетентной организации, выполняющей функции технического секретариата, для проверки правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";
 - в) со стороны организации присутствует наличие обязательства о возврате средств полученной субсидии в доход федерального бюджета при отсутствии или неисполнении договора на поставку данной модификации продукции, отвечающего требованиям, содержащимся в договоре о предоставлении субсидии, в течение 3 лет после подписания договора о предоставлении субсидии, а также если стоимость затрат организации не превышает стоимости этой продукции, поставляемой в соответствии с договором на поставку данной модификации продукции, отвечающим требованиям, содержащимся в договоре о предоставлении субсидии.
6. Субсидии на компенсацию части затрат на подтверждение соответствия продукции

международным стандартам предоставляются организациям, соответствующим условиям, указанным в пункте 3 настоящих Правил, в случае, если:

- а) организация обладает правом собственности на конструкторскую документацию на выпускаемые ею колесные транспортные средства и (или) выпускаемую продукцию, указанную в пункте 2 настоящих Правил;
- б) организация осуществляет научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы своими силами на базе расположенного на территории Российской Федерации собственного научно-технического центра, располагающего принадлежащим производителю на праве собственности или на ином законном основании оборудованием, необходимым для осуществления научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, и (или) с привлечением иных организаций, расположенных на территории Российской Федерации, зарегистрированных на территории Российской Федерации, осуществляющих научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы с использованием принадлежащего им на праве собственности или на ином законном основании оборудования, необходимого для осуществления научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, либо зарегистрированных за пределами территории Российской Федерации, в случае если на территории Российской Федерации отсутствует необходимое оборудование, что подтверждено заключением компетентной организации, выполняющей функции технического секретариата, для проверки правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";
- в) поставка продукции отвечает требованиям, содержащимся в договоре о предоставлении субсидии, и осуществлена после 1 января 2016 г.;
- г) стоимость затрат организации не превышает в течение финансового года, в котором подается заявка на получение субсидии, стоимость продукции, поставленной в соответствии с договором на поставку продукции, отвечающим требованиям, содержащимся в договоре о предоставлении субсидии.

7. Субсидии на компенсацию затрат, связанных с участием в деятельности международных организаций, предоставляются организациям, соответствующим условиям, указанным в пункте 3 настоящих Правил, в случае, если:

работники организации участвуют в деятельности Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и Автомобильного диалога в рамках Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества и представляют позицию Российской Федерации в целях обеспечения защиты интересов национальной автомобильной промышленности при разработке международных гармонизированных технических правил, содержащих требования, методы испытаний и процедуры оценки соответствия продукции, в том числе в отношении систем экстренного реагирования при авариях, использующих технологии глобальных навигационных спутниковых систем.

8. Целью предоставления субсидии на компенсацию части затрат на транспортировку продукции является снижение затрат организаций при использовании автомобильного транспорта не ниже 3-го экологического класса в перевозках произведенной продукции, снижение грузового потока по автомобильным дорогам федерального и регионального значения, стимулирование использования комбинированных грузоперевозок продукции автомобилестроения.

9. Определение размера субсидии, предоставляемой организации, в целях компенсации части затрат на транспортировку продукции осуществляется в следующем порядке:

- а) размер субсидии на транспортировку продукции морским транспортом составляет 50 процентов суммы фактических затрат, но не более предельных значений затрат на транспортировку продукции, указанных в приложении № 1;

- б) размер субсидии на транспортировку продукции наземным транспортом составляет: при наличии сертификата о происхождении товара на партию товара - 80 процентов фактических затрат, но не более предельных значений затрат на транспортировку продукции, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам;
- при отсутствии сертификата о происхождении товара на партию товара - 60 процентов фактических затрат, но не более предельных значений затрат на транспортировку продукции, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам.
10. Целью предоставления субсидии на компенсацию части затрат на омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам является выравнивание уровня расходов, производимых организациями на подтверждение соответствия продукции международным стандартам в Российской Федерации и в иностранных государствах.
11. Субсидии предоставляются в целях компенсации части фактических затрат:
- а) на омологацию продукции;
- б) на подтверждение соответствия продукции требованиям международных стандартов, связанных с подготовкой (разработкой, доработкой, переводом) технической документации на продукцию по требованиям международных стандартов, на сертификацию продукции по требованиям международных стандартов в соответствии с контрактами (договорами), заключенными с аккредитованными (нотифицированными) испытательными лабораториями, сертифицирующими организациями, а также с логистическими компаниями в целях транспортировки испытательных образцов.
12. Определение размера субсидии, предоставляемой организации, на компенсацию части затрат на омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам осуществляется в следующем порядке:
- а) размер субсидии составляет 50 процентов фактических затрат на омологацию продукции при условии подписания в течение года, в котором предоставляется субсидия, либо в последующем году договора на поставку данной модификации продукции, отвечающего требованиям, содержащимся в договоре о предоставлении субсидии, со сроком исполнения не более 3 лет;
- б) размер субсидии составляет 50 процентов фактических затрат на подтверждение соответствия продукции международным стандартам, произведенных в течение года, предшествующего году, в котором предоставляется субсидия и осуществляется поставка данной продукции, отвечающей требованиям, содержащимся в договоре о предоставлении субсидии;
- в) размер субсидии составляет 100 процентов фактических затрат на подтверждение соответствия продукции международным стандартам, произведенных в течение года, в котором предоставляется субсидия и осуществляется поставка данной продукции, отвечающей требованиям, содержащимся в договоре о предоставлении субсидии.
13. Целью предоставления субсидии на компенсацию затрат на участие в деятельности международных организаций является обеспечение защиты интересов национальной автомобильной промышленности при разработке международных гармонизированных технических правил, содержащих требования, методы испытаний и процедуры оценки соответствия продукции, в том числе в отношении систем экстренного реагирования при авариях, использующих технологии глобальных навигационных спутниковых систем.
14. Субсидии предоставляются организации на компенсацию затрат на участие в деятельности международных организаций в размере:
- 100 процентов фактических затрат на оплату командировочных расходов работников для участия в составе делегаций Российской Федерации в совещаниях, проводимых под эгидой Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и Автомобильного диалога в рамках Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества;

100 процентов затрат на проведение анализа Российской Федерацией предложенных к рассмотрению проектов международных гармонизированных технических предписаний, содержащих требования, методы испытаний и процедуры оценки соответствия продукции, и подготовку на основе указанного анализа документов для участия представителей организаций в указанных совещаниях.

15. Субсидии на компенсацию затрат на оплату командировочных расходов работников предоставляются организации в размерах, не превышающих нормативов, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2005 г. № 812 "О размере и порядке выплаты суточных в иностранной валюте и надбавок к суточным в иностранной валюте при служебных командировках на территории иностранных государств работников, заключивших трудовой договор о работе в федеральных государственных органах, работников государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, федеральных государственных учреждений".

16. Размер субсидий, выданных организациям в текущем финансовом году в целях компенсации затрат на участие в деятельности международных организаций, не может превышать 2 процента общей суммы субсидий, предусмотренной в текущем финансовом году организациям в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций.

17. При расчете субсидии на компенсацию затрат в иностранной валюте размер субсидии определяется в российских рублях по курсу рубля по отношению к соответствующей иностранной валюте, установленному Центральным банком Российской Федерации на дату осуществления фактических затрат организацией.

18. Предоставление субсидии организации осуществляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного организацией с акционерным обществом "Российский экспортный центр" (далее - Центр) как агентом Правительства Российской Федерации и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, в котором предусматриваются:

- а) цели и условия предоставления субсидии в соответствии с настоящими Правилами;
- б) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2016 № 1331)
- в) перечень затрат организации, на компенсацию которых предоставляется субсидия, и требования к договору на поставку продукции, заключенному организацией и (или) аффилированным лицом;
- г) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2016 № 1331)
- д) перечень аффилированных лиц организации, в случае если в расчет размера субсидии включаются затраты, понесенные аффилированными лицами;
- е) показатели результативности предоставления субсидии в зависимости от цели получаемой субсидии;
- ж) обязательство организации обеспечить достижение показателей результативности предоставления субсидии в зависимости от цели получаемой субсидии;
- з) порядок, формы и сроки представления отчетности о достижении показателей результативности использования субсидии и о выполнении целей и условий предоставления субсидии, предусмотренных договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами;
- и) обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченных органов государственного финансового контроля на проведение проверки соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, которые предусмотрены договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, а также согласие организации на проведение такой проверки;
- к) ответственность организации за несвоевременное представление отчетности о достижении показателей результативности использования субсидии и за недостижение показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных договором о предоставлении

субсидии и настоящими Правилами;

л) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2016 № 1331)

м) условия расторжения договора о предоставлении субсидии;

н) условие ведения организацией раздельного учета затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций;

о) иные положения.

19. В целях заключения договора о предоставлении субсидии организации не позднее 1 ноября текущего года представляют Центру следующие документы:

а) заявление о заключении договора (в произвольной форме), подписанное руководителем организации;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, заверенная в установленном порядке;

в) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, заверенная в установленном порядке;

г) копии документов, подтверждающих присвоение организации международного идентификационного кода изготовителя и право организации по нанесению индивидуального идентификационного номера, заверенные руководителем организации (настоящее условие не распространяется на производителей двигателей и их частей);

д) нотариально заверенные копии документов, подтверждающих соответствие организации подпункту "г" пункта 3 настоящих Правил;

е) нотариально заверенные копии документов, подтверждающих соответствие организации пунктам 4 - 7 настоящих Правил, в зависимости от цели получаемой субсидии;

ж) нотариально заверенные копии документов, подтверждающих соответствие аффилированных лиц условиям, установленным абзацем вторым пункта 2 настоящих Правил, в случае если в расчет размера субсидии будут включаться затраты, понесенные аффилированными лицами;

з) расчет размера субсидии в зависимости от цели получаемой субсидии, указанный в приложении № 2;

и) заверенные руководителем и главным бухгалтером организации документы, подтверждающие фактически понесенные затраты и соответствие затрат целевому назначению, предусмотренному договором о предоставлении субсидии в зависимости от цели получаемой субсидии и настоящими Правилами;

к) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, подтверждающая, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, организация не получала субсидии из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на возмещение части одних и тех же затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам за один и тот же период текущего финансового года в соответствии с настоящими Правилами и иными нормативными правовыми актами и муниципальными правовыми актами;

л) иные заверенные в установленном порядке документы, подтверждающие соответствие организации условиям предоставления субсидии, указанным в пунктах 3 - 7 настоящих Правил.

20. В целях подготовки решений о заключении договоров о предоставлении субсидий Центр:

а) регистрирует (в порядке поступления) заявления о заключении договора о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с пунктом 19 настоящих Правил, в журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован постранично и скреплен печатью Центра;

б) проверяет в течение 20 рабочих дней со дня поступления заявления о заключении договора о предоставлении субсидии документы, представленные в соответствии с пунктом 19 настоящих Правил, на полноту и достоверность содержащихся в них сведений, а также их соответствие условиям и целям предоставления субсидии и направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заключение Центра для принятия решения о заключении договора о предоставлении субсидии или об отказе в его заключении с приложением представленных организацией документов;

в) в течение 7 рабочих дней со дня принятия решения Министерством промышленности и торговли Российской Федерации о заключении договора о предоставлении субсидии подписывает и направляет договор между Центром как агентом Правительства Российской Федерации и организацией о предоставлении субсидии в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации для подписания в установленном порядке;

г) в случае принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения возвращает заявление о заключении договора о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с пунктом 19 настоящих Правил, организации с уведомлением, в котором указываются основания принятого решения.

21. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) в течение 10 рабочих дней со дня получения заключения Центра, предусмотренного подпунктом "б" пункта 20 настоящих Правил, принимает решение о заключении договора о предоставлении субсидии и подписывает его либо принимает решение об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии;

б) в течение 5 рабочих дней после представления Центром договора о предоставлении субсидии, подписанного Центром и организацией, подписывает указанный договор.

22. Основаниями для отказа в заключении договора о предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие документов, представленных в соответствии с пунктом 19 настоящих Правил, и содержащихся в них сведений целям и условиям, установленным настоящими Правилами, а также наличие в указанных документах недостоверных сведений;

б) недостаточность бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

23. Субсидия предоставляется организации единовременно в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на соответствующий финансовый год, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

23¹. Организация представляет для получения субсидии в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии, подписанное руководителем и главным бухгалтером организации, заверенное Центром либо согласованное с ним, с указанием суммы субсидии и приложением документов, указанных в пункте 19 настоящих Правил. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2016 № 1331)

23². Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 4 дней рассматривает поступившие документы, представленные организацией в соответствии с пунктом 23¹ настоящих Правил, и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в ее предоставлении. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2016 № 1331)

23³. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных документов требованиям, определенным пунктом 23¹ настоящих

Правил, непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов, недостоверность представленной информации;

б) недостаток лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству промышленности и торговли Российской Федерации в установленном порядке на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

(Дополнено пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2016 № 1331)

24. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10-го рабочего дня после принятия решения о предоставлении субсидии осуществляет в установленном порядке перечисление субсидии на расчетный счет организации, открытый в российской кредитной организации.

25. Оценка результативности предоставления субсидии организациям осуществляется по итогам полного календарного года. Показатели результативности предоставления субсидии в текущем финансовом году определяются договором о предоставлении субсидии, заключенным между организацией, Центром и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

26. В случае установления в ходе проверок факта нарушения целей и условий предоставления субсидии, установленных при их предоставлении, либо в случае недостижения показателей результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

27. В случае невыполнения указанных требований Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 30 рабочих дней со дня установления факта нарушения условий предоставления субсидии направляет соответствующую информацию в Федеральное казначейство и Министерство финансов Российской Федерации для принятия решения о возврате соответствующих денежных средств в доход федерального бюджета в порядке, определенном бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. Контроль за соблюдением организациями условий, порядка и целей предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ЗАТРАТ

на транспортировку (перевозки, экспедиция) продукции

(в расчете на единицу измерения, рублей)

Вид продукции

Лимит затрат

на перевозку

на доставку

единицы продукции автомобилем (за 1 км пробега)

единицы продукции железнодорожным транспортом
одного

40-футового контейнера морским транспортом единицы продукции морским транспортом единицы
продукции морским транспортом при расчете за метр³ единицы продукции автотранспортом
(за 1 км пробега)

Транспортные средства категории M1, машинокомплекты
в соответствии с преysкурantom

10-01

100000100000-9-

Транспортные средства, категории M1G, машинокомплекты
в соответствии с преysкурantom

10-01

100000100000-14-

Транспортные средства и шасси категории M2, M2G, N1, N1G, машинокомплекты
в соответствии с преysкурantom

10-01

100000300000100003030

Транспортные средства и шасси категории M3, M3G, N2, N2G, N3, N3G, машинокомплекты
в соответствии с преysкурantom

10-01

100000450000120007030

Кузова, сваренные и окрашенные
в соответствии с преysкурantom

10-01

100000-1200040-

Автокомпоненты, в том числе двигатели и их части
в соответствии с преysкурantom

10-01

100000-1200040-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения
в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия
продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных
организаций

РАСЧЕТ

субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части
затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным
стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций

Наименование организации _____

Место нахождения _____

ОГРН _____

ИНН _____

Таблица 1

Продукция, перевезенная в отчетном периоде (единица измерения)
Количество единиц продукции, перевезенной в отчетном периоде
Затраты* на перевозку железнодорожным транспортом
Затраты* на перевозку морским транспортом
Затраты* на перевозку автотранспортом
Затраты* на доставку своим ходом
Итого субсидия на транспортировку всеми видами транспорта за отчетный период
Субсидии, выделяемые в целях компенсации части затрат на транспортировку продукции
Транспортные средства М1, машинокомплекты (штук)
Транспортные средства М1G, машинокомплекты (штук)
Транспортные средства и шасси М2, М2G, N1, N1G, машинокомплекты (штук)
Транспортные средства и шасси М3, М3G, N2, N2G, N3, N3G, машинокомплекты (штук)
Кузова, сваренные и окрашенные (штук)
Автокомпоненты, в том числе двигатели и их части (штук)
Итого субсидия-1

* Расчет суммы затрат в рублях приводится отдельно для каждого вида транспортировки по формуле $S = L \times D \times Q \times K$,

где L - фактическая стоимость перевозки за единицу, но не более предельных значений, указанных в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2016 г. № 905 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций";

D - Длина пробега в случае транспортировки автомобильным транспортом или самоходом (км);

Q - количество единиц продукции, перевезенной в отчетном периоде или единиц транспортирования;

K - коэффициент при компенсации затрат, соответствующий виду перевозки.

Таблица 2

Виды продукции, сертифицированной в отчетном периоде
Фонд оплаты труда работников, участвующих в проведении омологации, за период выполнения этими работниками указанных работ (рублей)
Страховые взносы (в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования, а также на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве) на фонд оплаты труда (рублей)
Накладные расходы (не более 200 процентов фонда оплаты труда) (рублей)
Материальные расходы, непосредственно связанные с проведением омологации (рублей)
Стоимость по договорам, выполняемым сторонними организациями, на выполнение научно-

исследовательских работ, связанных с омологацией

(рублей)Командировочные расходы, непосредственно связанные с омологацией (рублей)Сумма

фактически понесенных затрат на омологацию (рублей)Сумма, подлежащая возмещению (рублей)

(итого x 50 процентов / 100 процентов)

Субсидии, выделяемые в целях компенсации части затрат на омологацию продукции

Транспортные средства и шасси M1, M1G

Транспортные средства и шасси M2, M2G, N1, N1G

Транспортные средства и шасси M3, M3G, N2, N2G, N3, N3G

Итого субсидия-2

Таблица 3

Виды продукции, сертифицированной в отчетном периоде

Затраты на проведение сертификационных испытаний

(рублей)Затраты на оформление сертификационных документов

(рублей)Затраты на доработку испытательных образцов

(рублей)Затраты на подтверждение соответствия продукции международным стандартам (рублей)В

случае если поставка произведена в текущем году (итого x 100 процентов / 100 процентов);

в случае если поставка произведена в следующем году (итого x 50 процентов (100 процентов)

Субсидии, выделяемые в целях компенсации части затрат на подтверждение соответствия
продукции международным стандартам

Транспортные средства и шасси M1

Транспортные средства и шасси M1G

Транспортные средства и шасси M2, M2G, N1, N1G

Транспортные средства и шасси M3, M3G, N2, N2G, N3, N3G

Машинокомплекты

Итого субсидия-3

Таблица 4

Фонд оплаты труда работников (рублей)

Страховые взносы

(в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации,
Федеральный фонд обязательного медицинского страхования, а также на обязательное социальное
страхование от несчастных случаев на производстве) на фонд оплаты труда

(рублей)Накладные расходы

(не более 200 процентов от фонда оплаты труда) (рублей)Командировочные расходы

(рублей)Сумма фактически понесенных затрат

(рублей)Сумма, подлежащая возмещению (сумма понесенных затрат, но не более 2 процентов общей
суммы субсидий за отчетный период)

Субсидии, выделяемые в целях компенсации части затрат на участие в деятельности
международных организаций

Итого субсидия-4

ИТОГО ОБЩАЯ СУММА СУБСИДИИ К ВЫПЛАТЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД:
(СУБСИДИЯ-1 + СУБСИДИЯ-2 + СУБСИДИЯ-3 + СУБСИДИЯ-4)

рублейкопеек

Руководитель организации

(подпись) _____

(ф.и.о)

Главный бухгалтер

(подпись) _____

(ф.и.о)"__"____20 г.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 сентября 2016 г. № 905

ПОЛОЖЕНИЕ

об осуществлении акционерным обществом "Российский экспортный центр" функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций

1. Настоящее Положение устанавливает порядок осуществления акционерным обществом "Российский экспортный центр" (далее - Центр) функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций в соответствии с частью 16 статьи 3¹ Федерального закона "О банке развития" и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2016 г. № 905 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций" (далее соответственно - организации, субсидия).
2. Центр выполняет функции агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий на основании заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Центром агентского договора по вопросу о предоставлении субсидий (далее - агентский договор).
3. В агентском договоре указываются:
 - а) права и обязанности Центра, включая:
проведение проверки представленных организациями документов на полноту и достоверность

содержащихся в них сведений, а также на их соответствие условиям и целям предоставления субсидий и направление в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заключения Центра для принятия решения о заключении договоров о предоставлении субсидий (об отказе в заключении указанных договоров) с приложением представленных организациями документов;

подписание при условии принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о заключении договоров о предоставлении субсидий договоров с организациями о предоставлении субсидий и направление их для подписания в установленном порядке в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

порядок взаимодействия с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при осуществлении Министерством промышленности и торговли Российской Федерации контроля за соблюдением организациями условий и целей предоставления субсидий;

порядок взаимодействия с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в случае установления факта нарушения условий предоставления субсидий;

представление Министерству промышленности и торговли Российской Федерации отчетности о выполнении условий агентского договора;

б) права и обязанности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, включая: принятие в течение 10 рабочих дней со дня получения заключения Центра, предусмотренного подпунктом "а" настоящего пункта, решения о заключении договоров о предоставлении субсидий (об отказе в заключении указанных договоров);

подписание в течение 5 рабочих дней после представления Центром договора о предоставлении субсидии, подписанного Центром и организацией;

проведение проверок соблюдения Центром условий агентского договора;

в) условие о выполнении функций агента Правительства Российской Федерации без выплаты вознаграждения;

г) условие о запрете заключения субагентских договоров;

д) порядок, условия и сроки представления Центром отчетности о выполнении условий агентского договора;

е) ответственность Центра за ненадлежащее исполнение агентского договора.

4. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации обеспечивает согласование агентского договора с Министерством финансов Российской Федерации.