

Статья 9

Процедура внесения поправок в приложение N 1 к Межправительственному соглашению

1. В приложение N 1 к настоящему Межправительственному соглашению могут вноситься поправки в соответствии с процедурой, предусмотренной в настоящей статье.
2. Поправки могут предлагаться любой Стороной после консультации с непосредственно заинтересованными соседними Сторонами и обеспечения консенсуса, за исключением поправки, касающейся внутренней трассы, которая не изменяет местоположение автомобильного пункта пропуска.
3. Текст любой предлагаемой поправки распространяется секретариатом среди всех членов Рабочей группы по крайней мере за 45 дней до совещания Рабочей группы, на котором ее предлагается принять.
4. Поправка принимается Рабочей группой большинством присутствующих и участвующих в голосовании Сторон. Принятая поправка направляется секретариатом Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, который распространяет ее среди всех Сторон.
5. Поправка, принятая в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи, считается принятой, если в течение 6 месяцев со дня извещения ни одна из непосредственно заинтересованных Сторон не уведомит Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о том, что она возражает против этой поправки.
6. Поправка, принятая в соответствии с пунктом 5 настоящей статьи, вступает в силу для всех Сторон через 3 месяца со дня истечения 6 месяцев, указанных в пункте 5 настоящей статьи.
7. Непосредственно заинтересованными Сторонами считаются:
 - а) в случае включения нового или изменения существующего маршрута азиатских автомобильных дорог, большей частью проходящего по более чем одному субрегиону, - любая Сторона, по территории которой проходит данный маршрут;
 - б) в случае включения нового или изменения существующего маршрута азиатских автомобильных дорог внутри субрегионов, в том числе маршрутов, соединяющих соседние субрегионы, и маршрутов, проходящих по территории государств - членов Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций, - любая Сторона, граничащая с подавшим заявку государством, по территории которого проходит новый маршрут или маршрут азиатских автомобильных дорог, большей частью пересекающий более одного субрегиона, с которым соединяется этот новый или подлежащий изменению маршрут. Для целей настоящего пункта граничащими считаются также две Стороны, на территории которых находятся конечные пункты морского сообщения, расположенные на маршруте азиатских автомобильных дорог, большей частью пересекающем более одного субрегиона, или на маршрутах, указанных выше.
8. В целях рассмотрения возражений по пункту 5 настоящей статьи секретариат передает Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций вместе с текстом поправки перечень непосредственно заинтересованных Сторон.