

Статья 19

Сдача Межправительственного соглашения на хранение

Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций

Подлинник настоящего Межправительственного соглашения сдается на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, который направляет надлежащим образом заверенные копии всем государствам, указанным в статье 5 настоящего Межправительственного соглашения.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, должным образом на то уполномоченные, подписали настоящее Межправительственное соглашение.

Открыто для подписания в г. Шанхае, Китай, с 26 апреля 2004 года в одном экземпляре на английском, китайском и русском языках, причем все тексты являются аутентичными и имеют одинаковую силу.

Приложение N 1

к Межправительственному соглашению

по сети азиатских автомобильных дорог Сеть азиатских автомобильных дорог

1. Сеть азиатских автомобильных дорог состоит из маршрутов международного значения, расположенных в Азии, и включает в себя маршруты, большей частью пересекающие более одного из таких субрегионов, как Восточная и Северо-Восточная Азия, Южная и Юго-Западная Азия, Юго-Восточная Азия и Северная и Центральная Азия; маршруты внутри субрегионов, в том числе маршруты, соединяющие их с соседними субрегионами, и маршруты, проходящие внутри государств-членов и обеспечивающие доступ к: а) столицам; б) главным промышленным и сельскохозяйственным центрам; в) основным воздушным, морским и речным портам; г) основным контейнерным терминалам и депо; д) основным туристическим центрам.

2. Номера маршрутов начинаются с латинских букв "АН", означающих "Asian Highway" (азиатские автомобильные дороги), после которых ставится одна, две или три цифры.

3. Однозначными номерами от 1 до 9 обозначаются маршруты азиатских автомобильных дорог, большей частью пересекающие более одного субрегиона.

4. Двухзначные и трехзначные номера отводятся для обозначения маршрутов внутри субрегионов, в том числе маршрутов, соединяющих их с соседним субрегионом, и шоссейных маршрутов внутри государств-членов, как показано ниже:

а) номерами 10-29 и 100-299 обозначаются маршруты в субрегионе Юго-Восточной Азии, включая Бруней-Даруссалам, Вьетнам, Камбоджу, Индонезию, Лаосскую Народно-Демократическую Республику, Малайзию, Мьянму, Сингапур, Таиланд и Филиппины;

б) номерами 30-39 и 300-399 обозначаются маршруты в субрегионе Восточной и Северо-Восточной Азии, включая Китай, Корейскую Народно-Демократическую Республику, Монголию, Республику Корея, Российскую Федерацию (Дальний Восток) и Японию;

в) номерами 40-59 и 400-599 обозначаются маршруты в субрегионе Южной и Юго-Западной Азии, включая Бангладеш, Бутан, Индию, Непал, Пакистан и Шри-Ланку;

г) номерами 60-89 и 600-899 обозначаются маршруты в Северной, Центральной и Юго-Западной Азии, включая Афганистан, Армению, Азербайджан, Грузию, Исламскую Республику Иран, Казахстан, Кыргызстан, Российскую Федерацию, Таджикистан, Туркменистан, Турцию и Узбекистан.

Российская Федерация для целей нумерации маршрутов включается в два субрегиона, ввиду ее географической протяженности.

ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ

АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Маршруты азиатских автомобильных дорог, пересекающие более одного субрегиона -----

Номер | Маршрут маршрута|

АШД | ----- АН1 Токио - Фукуока - паром - Пусан - Кьенгджу - Тэгу -

Тэджон - Сеул - Мусан - Гэсон - Пхеньян - Синуйджу -

Дадонг - Шеньян - Пекин - Шицзячжуан - Чженчжоу -

Синьян-Ухань - Чаньша - Сянтань - Гуанчжоу (- Шеньчжень) -

Наньнин - Юигуань- Хунги - Донгданг - Ханой - Винь -

Донгха - Хюэ - Дананг - Хойан - Нятранг - Бьенхоа -

(Вунгтау) - Хошимин - Мокбай - Бавет - Пномпень - Пойпет -

Араньяпратет - Кабинбури - Хинконг - Бангпаин

(- Бангкок) - Накхонсаван - Так - Мэсот - Мьявади - Паяджи

(- Янгон) - Мейктила - Мандалай - Таму - Морех - Импхал -

Кохима - Димапур - Нагаон - Джорабад (- Гувахати) -

Шиллонг - Дауки - Тамабил - Силхет - Качпур - Дакка -

Джессур - Бенапол - Бангаон - Колката - Бархи - Канпур -

Агра - Дели - Аттари - Уага - Лахор - Равалпинди

(- Исламабад) - Хассан-Абдал - Пешавар - Торхам - Кабул -

Кандагар - Диларам - Герат - Исламкала - Докхарун -

Месхед - Сабзевар - Дамган - Семнан - Тегеран - Казвин -

Табриз - Эйвогли - Базарган - Гурбулак - Догубаязит -

Аскале - Рефахие - Сивас - Анкара - Гереде - Стамбул -

Капикуле - граница Болгарии АН2 Денпасар - Сурабайя - Суракарта - Семаранг - Чикамpek

(- Бандунг) - Джакарта (- Мерак) - паром - Сингапур -

Синай-Утара - Серембан - Куала-Лумпур - Баттеруэрт - Букит

Кайю Хитам - Садао - Хатъяй - Бангкок - Бангпаин -

Накхонсаван - Так - Чианграй - Месай - Тачилек -

Кьяингтонг - Мейктила - Мандалай - Таму - Морех - Импхал -

Кохима - Димапур - Нагаон - Джорабад (- Гувахати) -

Шиллонг - Даоки - Тамабил - Силхет - Качпур - Дакка -

Хатикамрул - Банглабандха - Силигури - Какарбхитта -

Патхлайя - Нараянгхат - Кохалпур - Махендранагар -

Брамхадев Манди - Банбаса - Рампур - Дели - Аттари -

Уага - Лахор - Мултан - Рори - Кетта - Тафтан -

Мирджавех - Захедан - Керман - Анар - Язд - Салафчеган -

Тегеран - Савех - Хамадан - Хосреви АН3 Улан-Удэ - Кяхта - Алтанбулаг - Дархан - Улан-Батор -

Налайха - Чойр - Сайн-шанд - Замин-Уд - Эранхот - Пекин -

Тангу - Шанхай - Ханчжоу - Наньчан - Сянтань - Гуйян -

Куньмин - Цзинхун (- Далуо - Монгла - Кьяингтонг) - Мохан -

Ботен - Натый - Хуайсай - Чиангхонг - Чианграй АН4 Новосибирск - Барнаул - Ташанта - Уланбайшинт - Ховд -

Ярантай Урумчи - Каши-Хонкираф - Хунджераб -

Хассан-Абдал - Равалпинди (- Исламабад) - Лахор - Мултан -

Рори - Хайдарабад - Карачи АН5 Шанхай - Наньцзин - Синьян - Сиань - Ланьчжоу - Тулфань -

Урумчи - Куитунь - Джинге - Хоргос - Алматы - Каскелен -

Кордай - Георгиевка - Бишкек - Карабалта - Чалдовар -
Мерке - Шымкент - Жибек-Жолы - Чернявка - Ташкент -
Сырдарья - Самарканд - Навои - Бухара - Алят - Фарап -
Туркменабат - Мары - Тэджен - Ашгабат - Сердар -
Туркменбаши - паром - Баку - Алат - Гази-Маммед - Ганджа -
Казах - Красный мост - Тбилиси - Мцхета - Хашури -
Сенаки - Поты (- паром до Болгарии, Румынии, Украины) -
Батуми (- паром до Болгарии, Румынии, Украины) - Сарпи -
Сарп - Трабзон - Самсун - Мерзифон - Гереде - Стамбул -
Капикуле - граница Болгарии АН6 Пусан - Кьенгджу - Кангнунг - Кансон - Косон - Вонсан
(- Пхеньян) - Чончжин - Сонбон - Кхасан - Хасан -
Раздольное (- Владивосток - Находка) - Уссурийск -
Пограничный - Суйфэньхэ - Харбин - Цицихар - Маньчжоули -

Забайкальск - Чита - Улан-Удэ - Иркутск - Красноярск -
Новосибирск - Омск - Исикуль - Карагуга -
Петропавловск - Чистое - Петухово - Челябинск - Уфа -
Самара - Москва - Красное - граница Белоруссии АН7 Екатеринбург - Челябинск - Троицк - Каэрак -
Костанай -
Астана - Караганда - Бурубайтал - Мерке - Чалдовар -
Кара-Балта - Ош - Андижан - Ташкент - Сырдарья - Хаваст -
Худжанд - Душанбе - Нижний Пандж - Ширхан - Полехумри -
Джебул-Саредж - Кабул - Кандагар - Спинболдак - Чаман -
Кетта - Калат - Карачи АН8 Граница Финляндии - Торфяновка - Выборг -
Санкт-Петербург - Москва - Тамбов - Борисоглебск -
Волгоград - Астрахань - Хасавюрт - Махачкала - Яраг -
Казмалар - Самур - Сумгаит - Баку - Алят - Биласувар -
Астара - Рашт - Казвин - Тегеран - Савех - Ахваз -
Бандер-Эмам

Маршруты азиатских автомобильных дорог внутри субрегионов,
включая маршруты, соединяющие их с соседними субрегионами,
и маршруты азиатских автомобильных дорог, проходящие по
государствам-членам

Юго-Восточная Азия АН11 Вьентьян - Банлао - Тхакхэк - Сено - Пакса - Веангкхам -
Транпэнгреал - Стынгтраенг - Кратя - Пномпень -
Сиануквиль АН12 Натый - Удомсай - Пакмонг - Луангпрабанг - Вьентьян -
Тханаленг - Нонгкхай - Удонтхани - Кхонкэн -
Накхонрачасима - Хинконг АН13 Удомсай - Муангнгын - Хуайкон - Уттарадит - Пхитсанулок -
Накхонсаван АН14 Хайфон - Ханой - Вьетри - Лаокай - Хекоу - Куньмин -
Руили - Мусэ - Лашио - Мандалай АН15 Винь - Каотрео - Кеонья - Банлао - Тхакхэк -
Накхонпханом - Удонтхани АН16 Донгха - Лаобао - Денсавань - Сено - Саваннакхет -
Мукхдахан - Кхонкэн - Пхитсанулок - Так АН18 Хатъяй - Сунгайколок - Рангау-Панджанг - Кота-Бару -
Куантан - Джохор-Бару - плотина Джохор-Бару АН19 Накхонратчасима - Кабинбури - Лэмчабанг -
Чонбури -

Бангкок АН25 Банда Ачех - Медан - Тебинтингги - Думаи - Пеканбару -
Джамби - Палембанг - Танджунг-Каранг - Бакаухени - паром -
Мерак АН26 Лаоаг - Манила - Легаспи - Матног - паром - Аллен -
Таклобан (- Ормок - (- паром) - Себу) - Лилоан - паром -
Суригао - Давао (- Кагаян де Оро) - Хенераль-Сантос -
Замбоанга Восточная и Северо-Восточная Азия АН30 Уссурийск - Хабаровск - Белогорск - Чита АН31
Белогорск - Благовещенск - Хейхэ - Харбин - Чанчунь -
Шеньян - Далянь АН32 Сонбонг - Вонджонг - Цюаньхэ - Хуньчунь - Чанчунь -
Аршан - Нумруг - Сумбер - Чойбалсан - Ондорхан - Налайха -
Улан-Батор - Улястай - Ховд АН33 Харбин - Тунцзян АН34 Ляньюньган - Чженчжоу - Сиань
Южная Азия АН41 Граница Мьянмы - Текнаф - Кокс-Базар - Читтагонг -
Качпур - Дакка - Хатикамул - Джессур - Монгла АН42 Ланьчжоу - Синин - Голмуд - Лхаса - Чжанму -
Кодари -

Катманду - Нараянгхат - Патхлайя - Биргандж - Раксаул -
Пипракотхи - Музаффарпур - Барауни - Бархи АН43 Агра - Гвалиор - Нагпур - Хайдарабад - Бангалор -
Кришнагири - Мадурай - Дханушоди - паром - Талайманнар -
Дамбулла - Курунегала (- Канды) - Коломбо - Матара АН44 Бласор - Бхубанесвар - Тринкомали -
Дамбулла АН45 Колката - Харагпур - Висакхапатнам - Виджаявада - Ченнай -
Кришнагири - Бангалор АН46 Харагпур - Нагпур - Дхуле АН47 Гвалиор - Дхуле - Тхане (- Мумбай) -
Бангалор АН48 Пхуэнтшолинг - граница Индии АН51 Пешавар - Дера Исмаил Хан - Кетта
Северная, Центральная, Юго-Западная Азия АН60 Омск - Черлак - Прииртышское - Павлодар -
Семипалатинск -
Таскескен - Учарал - Алматы - Каскелен - Бурубайтал АН61 Каши - Туругарт - Тороугарт - Нарын -
Бишкек -
Георгиевка - Кордай - Мерке - Чимкент - Кызыл-Орда -
Аральск - Карабутак - Актюбинск - Уральск - Каменка -
Озинки - Саратов - Борисоглебск - Воронеж - Курск -
Крупец - граница Украины АН62 Петропавловск - Аркалык - Джекказган - Кызыл-Орда -
Чимкент - Жибек-Жолы - Чернявка - Ташкент - Сырдарья -
Самарканд - Гузар - Термез - Хайратан - Мазари-Шариф АН63 Самара - Маштаково - Погодаево -
Уральск - Атырау -
Бейнеу - Оазис - Нукус - Бухара - Гузар АН64 Барнаул - Веселоярск - Красный Аул - Семипалатинск -
Павлодар - Шидерты - Астана - Кокчетав - Петропавловск АН65 Каши - Аркакстан - Иркештам -
Сарыташ (- Ош) - Карамык -
Вахдат - Душанбе - Турсунзаде - Узун - Термез АН66 Граница Китая - перевал Кульма - Хоруг - Кулоб -
Вахдат -
Душанбе АН67 Куйтан - Бакету - Бахты - Таскескен - Семипалатинск -
Павлодар - Шидерты - Караганда - Джекказган АН68 Цзинхэ - Алатавшанкоу - Достык - Учарал АН70
Граница Украины - Донецк - Волгоград - Астрахань -
Котьяевка - Атырау - Бейнеу - Жатыбай (- Актау) - Бекдаш -
Туркменбаши - Сердар - Гудуролум - Инче-Бороун - Горган -
Сари - Семнан - Дамгхан - Язд - Анар - Бендер-Аббас АН71 Диларам - Заранг - Милак - Забол - Даштак
АН72 Тегеран - Ком - Эсфахан - Шираз - Бушер АН75 Теджен - Сарахс - Саракхс - Мешхед - Бирджанд -
Нехбандан - Даштак - Захедан - Чабахар АН76 Полехумри - Мазари-Шариф - Герат АН77
Джебельсардж - Бамьян - Герат - Тургунди - Серкетабат -
Мары АН78 Ашгабат - перевал Човдан - Баджгиран - Кучам - Шабзевар -
Керман АН81 Ларси - Мцхета - Тбилиси - Садахло - Баграташен -

проектируются пересечения на одном уровне, а проезжая часть разделяется средней полосой. "Класс III" используется только при ограниченном объеме средств для финансирования строительства и/или при ограниченной полосе отвода для прокладки дороги. В будущем в возможно кратчайшие сроки следует усовершенствовать дорожное покрытие и сделать его асфальтобетонным или цементобетонным. Ввиду того, что класс III также считается минимальным желательным стандартом, следует поощрять работу по модернизации любых участков дороги, находящихся ниже класса III, чтобы они соответствовали стандартам этого класса.

III. НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ВХОДЯЩИХ В СЕТЬ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1. Классификация местности

Классификация местности приведена в таблице 2.

Таблица 2

Классификация местности +-----+ Классификация	
местности Продольный уклон +-----+-----+	Равнинный рельеф
(P) 0-10 процентов +-----+-----+	Холмистый рельеф (X) Свыше
10-25 процентов +-----+-----+	Гористый рельеф (Г) Свыше 25-60
процентов +-----+-----+	Горный рельеф (К) Свыше 60 процентов
+-----+-----+	

2. Расчетная скорость

Расчетные скорости определяются следующими значениями: 120, 100, 80, 60, 50, 40 и 30 км в час. Взаимосвязь между расчетной скоростью, классификацией автомобильных дорог и классификацией местности приведена в таблице 3. Расчетная скорость в 120 км в час применима только для автомагистрали (автомобильной дороги с контролируемым въездом, разделительной полосой и перекрестками на разных уровнях).

Таблица 3

Взаимосвязь между расчетной скоростью, классификацией автомобильных дорог и классификацией местности

(км/час) +-----+ Местность Автомагистраль Класс I Класс				
II Класс III +-----+-----+-----+-----+-----+	Равнинный рельеф (P) 120 100 80 60			
+-----+-----+-----+-----+-----+	Холмистый рельеф (X) 100 80 60 50			
-----+-----+-----+-----+-----+	Гористый рельеф (Г) 80 50 50 40			
--+-----+-----+-----+-----+-----+	Горный рельеф (К) 60 50 40 30			
-----+-----+-----+-----+-----+				

3. Поперечный профиль

В таблице 4 указаны ширина полосы отвода, ширина полосы движения, ширина обочины, ширина разделительной полосы, параметры уклона дорожного покрытия и уклона обочины по каждому классу дорог.

Настоятельно рекомендуется, чтобы движение пешеходов, велосипедов и гужевых повозок было отделено от движения автомобилей путем строительства, где это необходимо, специальных проездов и/или тротуаров на тех участках, где беспрепятственному движению автомобилей мешает такое движение.

Таблица 4

Нормы проектирования автомобильных дорог сети азиатских

автомобильных дорог +-----+	
Классификация шоссейных Автомагистраль Класс I Класс II Класс III дорог (4 и больше	
полос) (4 и больше полос) (2 полосы) (2 полосы) +-----+-----+-----+-----+-----+	
-----+-----+-----+-----+-----+	Классификация местности P X Г К P X Г К P X Г К P X Г К
+-----+-----+-----+-----+-----+	Расчетная

[illegible]

---| Горный рельеф (К) | 6 процентов - 500 м | 6 процентов - 500 м | +-----+-----+---
-----| | 7 процентов - 400 м | 7 процентов - 400 м | +-----
-+

6. Дорожное покрытие

Проезжая часть дорог должна иметь цементобетонное или асфальтобетонное покрытие. Вместе с тем дороги класса III могут иметь щебеночное покрытие с двойной обработкой битумом.

Покрытие на многих участках сети азиатских автомобильных дорог повреждается из-за недостаточной несущей способности. В связи с этим следует тщательно определить расчетную нагрузку на покрытие, чтобы не допустить повреждения дорожной одежды и в конечном итоге сократить расходы на содержание дороги.

Вместе с тем при проектировании дорожного покрытия следует принимать во внимание следующие факторы:

- а) нагрузка на ось;
- в) интенсивность движения;
- с) качество материалов, которые будут использоваться в основании покрытия и в земляном полотне (поскольку качество строительных материалов различается по странам, инструкция по расчету дорожных покрытий не была включена в нормы проектирования сети азиатских автомобильных дорог).

7. Расчетная нагрузка

Проектные нагрузки (максимальные осевые нагрузки) должны назначаться с учетом высоты тяжелых транспортных средств и особенно транспортных средств для перевозки контейнеров. Для того чтобы предупредить преждевременное повреждение дорог и сократить расходы на их содержание, сеть азиатских автомобильных дорог как сеть международных автомобильных дорог должна иметь высокую несущую способность дорожных одежд.

Для проектирования сооружений в качестве минимальной нагрузки следует применять минимальную нагрузку HS 20-44, что является международным стандартом, соответствующим нагрузке, создаваемой прицепом при полной загрузке.

8. Подмостовой габарит

Минимальный подмостовой габарит должен составлять 4,5 м, что является требованием для безопасной провозки контейнеров международного стандарта (ISO). Вместе с тем в тех случаях, когда невозможно обеспечить достаточный подмостовой габарит из-за высокой стоимости перестройки существующих сооружений, например мостов, можно использовать прицепы с низкой посадкой.

9. Окружающая среда

При подготовке проектов строительства новых дорог должна производиться оценка воздействия на окружающую среду в соответствии с национальными нормами. Желательно также расширить это положение, предусмотрев такую оценку при реконструкции или серьезной модернизации существующих автомобильных дорог.

10. Безопасность дорожного движения

При развитии сети азиатских автомобильных дорог Стороны уделяют всестороннее внимание вопросам безопасности дорожного движения.

Приложение N 3

к Межправительственному соглашению
по сети азиатских автомобильных дорог

ОПОЗНАВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ СЕТИ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1. Знак, используемый для опознавания и обозначения маршрутов азиатских автомобильных дорог, имеет четырехугольную форму.

2. Этот знак состоит из букв АН, за которыми, как правило, следует номер маршрута, обозначенный арабскими цифрами.
 3. Знак имеет белую или черную надпись; он может прикрепляться к другим знакам или совмещаться с ними.
 4. Знак должен быть такого размера, чтобы водитель транспортного средства, движущегося на большой скорости, мог легко распознать и понять этот знак.
 5. Знак, предназначенный для опознавания и обозначения маршрутов азиатских автомобильных дорог, не исключает возможности использования знака, обозначающего дорогу согласно национальным стандартам.
 6. Номера маршрутов азиатских автомобильных дорог включаются в систему указательных знаков данного государства (или объединяются с этой системой). Знак с обозначением номеров может устанавливаться как перед каждой подъездной дорогой или развязкой, так и после них.
 7. В случае, если государства являются Сторонами как Межправительственного соглашения по сети азиатских автомобильных дорог, так и Европейского соглашения о международных автомагистралях, маршруты обозначаются либо знаками маршрутов азиатских автомобильных дорог, либо знаками европейских международных автомагистралей, либо теми и другими знаками по усмотрению Сторон.
 8. Если маршрут азиатских автомобильных дорог переходит в другой маршрут или пересекает другой маршрут азиатских автомобильных дорог, то рекомендуется указывать соответствующие номера маршрутов азиатских автомобильных дорог перед таким въездом или развязкой.
-