

О первоочередных мерах по ликвидации последствий пожара на заводе двигателей акционерного общества "КамАЗ"

Постановление · № 358 · от 22.04.1993 · Совет Министров - Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 апреля 1993 г. N 358

г. Москва

О первоочередных мерах по ликвидации последствий

пожара на заводе двигателей акционерного общества "КамАЗ"

В целях разработки программы первоочередных мер, а также координации работ в промышленности и строительстве по ликвидации последствий пожара на заводе двигателей акционерного общества "КамАЗ" Совет Министров - Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Создать Правительственную комиссию по организации работы, связанной с ликвидацией последствий пожара в акционерном обществе "КамАЗ", в составе согласно приложению N 1.
2. Утвердить программу первоочередных мер по ликвидации последствий пожара на заводе двигателей акционерного общества "КамАЗ" согласно приложению N 2.
3. Правительственной комиссии в месячный срок подготовить программу мер по восстановлению производственных мощностей на заводе двигателей акционерного общества "КамАЗ" с привлечением для ее разработки заинтересованных организаций и специалистов.
4. Министерством и ведомствам Российской Федерации в первоочередном порядке решать вопросы, связанные с ликвидацией последствий пожара и восстановлением производства двигателей в акционерном обществе "КамАЗ".

Председатель Совета Министров -

Правительства Российской Федерации В. Черномырдин

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к постановлению Совета Министров -

Правительства Российской Федерации

от 22 апреля 1993 г.

N 358

С О С Т А В

Правительственной комиссии по организации работы,

связанной с ликвидацией последствий пожара

в АО "КамАЗ" Хижа Г. С. - Заместитель Председателя Совета Министров -

Правительства Российской Федерации

(председатель комиссии) Азаров В. А. - заместитель Министра экономики Российской

Федерации (заместитель председателя комиссии) Стекольников В. Д. - заместитель Премьер-

министра Республики

Татарстан (заместитель председателя комиссии) Шойгу С. К. - Председатель ГКЧС России Шурчков И.

О. - Председатель Госкомпрома России Дубинин С. К. - первый заместитель Министра финансов

Российской Федерации Фрадков М. Е. - заместитель Министра внешних экономических

связей Российской Федерации Иваненко А. И. - первый заместитель Председателя

Госкомимущества России Глыбин Ю. А. - первый заместитель председателя

Роскомоборонпрома Клевцов А. В. - заместитель Министра транспорта Российской Федерации Корсун Ю. Н. - заместитель Министра топлива и энергетики Российской Федерации Карачурин Р. А. - заместитель председателя Роскоммаша Ладыгин В. Н. - заместитель председателя Роскомрезерва Анисимов С. В. - генеральный директор АО "Росконтракт" Фоменко О. С. - заместитель Председателя Госстроя России Фурманов Б. А. - заместитель Председателя Экспертного Совета при Президенте Российской Федерации Игнатьев С. М. - заместитель Председателя Банка России Тарасов О. Н. - заместитель Председателя Российского фонда федерального имущества Николаев В. И. - начальник управления Госкомсотрудничества России Бех Н. И. - президент АО "КамАЗ" Пугин Н. А. - президент АО "Автосельхозмаш-холдинг" Паничев Н. А. - президент АО "Компания "Росстанкоинструмент" Миненков В. А. - первый вице-президент АО "Корпорация "Монтажспецстрой" Киреев Н. Т. - советник Премьер-министра Республики Татарстан Демидов Б. И. - специалист-эксперт отдела промышленности Аппарата Совета Министров - Правительства Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к постановлению Совета Министров -
Правительства Российской Федерации
от 22 апреля 1993 г.

N 358

ПРОГРАММА

первоочередных мер по ликвидации последствий пожара на заводе

двигателей АО "КамАЗ" -----

Основные задачи | Предлагаемые мероприятия | Ответственный за исполнение -----

1. Обеспечить работу заводов- Сохранить согласованные на 1993 г. Минфин России смежников по поставке комплекту- объемы и номенклатуру поставок (Дубинин С. К.), ющих изделий для силовых агрегатов. комплектующих изделий. В этих це- Роскоммаш (Огурцов А. П.), Обеспечить работу заводов АО лях предусмотреть выделение льгот- АО "КамАЗ" (Бех Н. И.), "КамАЗ" по выпуску продукции в них кредитов*: Банк России объемах и номенклатуре, установлен- АО "КамАЗ" - 45 млрд. рублей (Игнатьев С. М.) ных на 1993 год АО "УралАЗ" - 10 млрд. рублей
АО "ЛиАЗ" - 2 млрд. рублей
2. Обеспечить выполнение пер- Рассмотреть вопрос по оказанию Правительство Респуб- воочередных восстановительных ра- безвозмездной помощи для ликвида- лики Татарстан бот на заводе двигателей ции последствий пожара в главном (Сабилов М. Г.), АО "КамАЗ" корпусе завода двигателей и выпол- Минфин России
нения восстановительных строи- (Дубинин С. К.),
тельно-монтажных работ. Кроме то- Минэкономики России
го, выделить АО "КамАЗ" льготный (Шаповальянц А. Г.)
инвестиционный кредит в размере
30 млрд. рублей*
3. Обеспечить работы по ре- Согласиться с предложением АО "КамАЗ" АО "КамАЗ" (Бех Н. И.), монта
подлежащего восстановлению о проведении ревизии и восстановлении Минэкономики России
импортного оборудования завода сложного технологического оборудова- (Шаповальянц А. Г.),
двигателей АО "КамАЗ" ния с привлечением станкостроительных Минфин России
заводов государств-членов СНГ и ино- (Дубинин С. К.),

фирм - поставщиков оборудования. МВЭС России
По результатам ревизии рассмотреть (Глазьев С. Ю.),
вопросы финансирования указанных Роскоммаш
работ. (Огурцов А. П.),
Госкомсотрудничество
России (Мащиц В. М.)

4. Обеспечить для завода дви- Включить поставляемые по контрактам Минэкономики России гателей
АО "КамАЗ" поставку обо- ВО "Станкоимпорт" с фирмой "Хеккерт" (Шаповальянц А. Г.), рудования по
импорту в соответ- (ФРГ) автоматические линии обработки МВЭС России ствии с заключенными
контрактами блока цилиндра и коленчатого вала (Глазьев С. Ю.),
в перечень оборудования, финансируе- АО "КамАЗ" (Бех Н. И.)
мого по кредитной линии "Гермес"

5. Обеспечить бесперебойную Проработать возможность поставки Роскоммаш поставку автомобилей
"КамАЗ" сель- силовых агрегатов ярославским про- (Карачурин Р. А.), скому хозяйству России и
другим изводственным объединением "Автоди- ПО "Автодизель" приоритетным потребителям зель"
начиная с мая 1993 г. в коли- (Долецкий В. А.),
чествах: АО "КамАЗ" (Бех Н. И.)

АО "КамАЗ" - 30 тыс. комплектов

АО "УралАЗ" - 7 тыс. комплектов

Проработать возможность закупки по АО "КамАЗ"

импорту дизельных двигателей (си- (Бех Н. И.),

ловых агрегатов) для АО "КамАЗ", АО "УралАЗ"

АО "УралАЗ", АО "ЛиАЗ" (Горожанинов Ю. С.),

АО "ЛиАЗ"

(Таруленков Г. А.),

МВЭС России

(Глазьев С. Ю.),

Роскоммаш (Карачурин Р. А.)

6. Обеспечить поставки двига- Рассмотреть с участием органов госу- Роскоммаш (Огурцов А. П.),
телей с Кустанайского завода дарственного управления Республики Госкомсотрудничество
двигателей Казахстан вопрос об ускорении России (Мащиц В. М.),
освоения производства и изготовления АО "УралАЗ"
в 1993 году 10 тыс. двигателей на (Горожанинов Ю. С.)

Кустанайском заводе двигателей

Проработать вопрос поставки АО "КамАЗ"

10 тыс. коробок перемены передач (Бех Н. И.)

из АО "КамАЗ" в АО "УралАЗ" АО "УралАЗ"

(Горожанинов Ю. С.)

*) Объемы, условия и сроки возврата кредитов уточняются по результатам работы
Правительственной
комиссии.
