

О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309

Постановление · № 373 · от 27.03.2025 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 МАРТА 2025 Г. № 373

МОСКВА

О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с частью 3 статьи 15 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" продлить срок действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств", до 1 апреля 2028 г.
2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 12, ст. 1817).
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 марта 2025 г. № 373

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств

1. Пункт 6 дополнить предложением следующего содержания: "Указанный срок действия экспериментального правового режима продлен в соответствии с постановлением Правительства

Российской Федерации от 27 марта 2025 г. № 373 "О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309" до 1 апреля 2028 г."

2. Абзац первый пункта 15 дополнить словами ", в том числе при наличии в отношении транспортного средства записей в графе "особые отметки" свидетельства о регистрации транспортного средства и карточке учета транспортного средства о его участии в иных экспериментальных правовых режимах по направлению разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций, указанному в пункте 2 части 2 статьи 1 Федерального закона".

3. Раздел XXII изложить в следующей редакции:

"XXII. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима (порядок и условия использования цифровой инновации)

51. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима (порядок и условия использования цифровой инновации), настоящей Программой не устанавливаются."

4. В пункте 57 слова "в сфере цифровых инноваций, утвержденными" заменить словами "в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными", слова "в сфере цифровых инноваций", отчетов" заменить словами "в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование", отчетов".

5. В пункте 58 слова "приложении № 2" заменить словами "приложениях № 2 и 3".

6. Наименование раздела XXVIII изложить в следующей редакции:

"XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы".

7. Дополнить разделами XXXI и XXXII следующего содержания:

"XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

65. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым предъявляется требование об отсутствии судимости, настоящей Программой не устанавливается.

XXXII. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима

66. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются."

8. Наименование приложения № 2 к указанной Программе дополнить словами "для 1 - 3-го годов действия указанного экспериментального правового режима".

9. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств

ПОКАЗАТЕЛИ

эффективности и результативности экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств и их плановые значения для 4 - 6-го годов действия указанного экспериментального правового режима

Наименование показателя Год действия экспериментального правового режима

4-й год 5-й год 6-й год

1-е

полугодие 2-е

полугодие 1-е

полугодие 2-е

полугодие 1-е

полугодие 2-е

полугодие

Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств 1 категории в автоматизированном режиме управления (не менее), км 5000006000007000008000009000001000000

Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств

2 категории (не менее), км 1000020000400006000080000100000

Количество осуществленных пассажирских перевозок высокоавтоматизированными транспортными средствами

1 категории (не менее), единиц 40001200020000280004000060000

Количество осуществленных пассажирских перевозок высокоавтоматизированными транспортными средствами

2 категории (не менее), единиц 10003000500070001000015000

Количество дорожно-транспортных происшествий, обусловленных

движением высокоавтоматизированных транспортных средств, которые осуществлены с нарушением правил дорожного движения, повлекших тяжкий или средней тяжести вред здоровью людей, единиц-----

Количество административных правонарушений с участием высокоавтоматизированных транспортных средств 1 и 2 категорий

в автоматизированном режиме управления, единиц-----

Количество высокоавтоматизированных транспортных средств 1 и 2 категорий, имеющих "особые отметки" в свидетельстве о регистрации транспортного средства и карточке учета транспортного средства в соответствии с пунктом 15 Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (не менее), единиц 100110130170200300

Показатель, характеризующий количество обращений по страховым случаям в связи со страхованием гражданской ответственности субъектом экспериментального правового режима, предусмотренным пунктом 62 Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (не более)*, процентов 0,10,10,10,050,040,03

* Указанный показатель равен умноженному на 100 процентов отношению количества обращений физических и юридических лиц по страховым случаям при реализации экспериментального правового режима в соответствующем отчетном периоде (нарастающим итогом), выраженного в единицах, к пробегу высокоавтоматизированных транспортных средств 1 и 2 категорий в автоматизированном режиме управления в соответствующем отчетном периоде (нарастающим итогом), выраженному в километрах."
