

Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов

Приказ · № 2067 · от 19.12.2018 · Федеральная таможенная служба · Действует без изменений

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

МОСКВА

19 декабря 2018 г. № 2067

Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов

Зарегистрирован Минюстом России 18 марта 2019 г.

Регистрационный № 54070

На основании части 3 статьи 83 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации 2018, № 32, ст. 5082, № 49, ст. 7524), пункта 1 Положения о Федеральной таможенной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 38, ст. 4823; 2017, № 25, ст. 3689), приказываю:

1. Утвердить прилагаемую Технологию совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы (далее - ЕАИС) таможенных органов.

2. Центральному информационно-техническому таможенному управлению (В.Ю.Скиба), Главному управлению информационных технологий (Г.В.Песчанских) обеспечить необходимую доработку информационно-программных средств ЕАИС таможенных органов, используемых таможенными органами при совершении таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу ЕАЭС с использованием ЕАИС таможенных органов.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя руководителя ФТС России Р.В.Давыдова.

4. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.

Руководитель В.И.Булавин

Приложение

к приказу ФТС России

Технология совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов

I. Общие положения

1. Настоящая Технология определяет совокупность и последовательность совершения таможенным органом действий в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС), с использованием Единой автоматизированной информационной системы (далее - ЕАИС) таможенных органов при представлении перевозчиком, таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика (далее - перевозчик), документов и сведений в электронном виде.

2. Документы представляются в соответствии со спецификацией интерфейса взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме, разработанной в соответствии с порядком, утвержденным приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52 "О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей "Интернет" (зарегистрирован Минюстом России 21 февраля 2008 г., регистрационный № 11201) (далее - приказ ФТС России от 24 января 2008 г. № 52), с применением усиленной квалифицированной электронной подписи (далее - ЭП) в порядке, определенном Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ "Об электронной подписи" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2016, № 26, ст. 3889).

II. Совершение таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров до прибытия на таможенную территорию ЕАЭС с использованием ЕАИС таможенных органов

3. Предварительная информация, представленная в ЕАИС таможенных органов, в автоматическом режиме проходит проверку на соответствие структуре и форматам, определенным альбомом форматов электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме, разработанным в соответствии с порядком, утвержденным приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52.

4. В случае выявления несоответствия содержащихся в предварительной информации электронных сведений установленным структуре и формату данных лицу, представившему предварительную информацию, из ЕАИС таможенных органов автоматически направляется электронное сообщение, содержащее перечень выявленных ошибок, для их устранения и повторного направления предварительной информации.

5. При отсутствии ошибок в представленной предварительной информации лицу, представившему предварительную информацию, направляется автоматическое электронное сообщение, содержащее информацию о принятии предварительной информации и регистрационный номер предварительной информации (далее - регистрационный номер ПИ).

6. Представленная предварительная информация в автоматическом режиме направляется в комплекс программных средств таможенного контроля в воздушном пункте пропуска (далее - КПС

"АвиаПП") таможенного органа в месте прибытия.

7. При получении предварительной информации в КПС "АвиаПП" должностное лицо таможенного органа в месте прибытия осуществляет проверку представленной информации, в том числе с применением системы управления рисками, и принимает предварительные решения не позднее 1 часа до прибытия воздушного судна, а в случае если длительность полета воздушного судна составляет менее 2 часов 30 минут, - до фактического прибытия воздушного судна.

По результатам проверки предварительной информации должностным лицом таможенного органа в месте прибытия с использованием КПС "АвиаПП" принимаются следующие предварительные решения:

"Разгрузка разрешена" (с указанием места разгрузки);

"Разгрузка запрещена в связи с ____" (с указанием причины запрета выгрузки);

"Ввоз разрешен";

"Ввоз запрещен в связи с ____" (с указанием причины запрета ввоза);

"Перегрузка (перевалка) разрешена";

"Перегрузка (перевалка) запрещена в связи с ____" (с указанием причины запрета);

"Транзит товаров разрешен";

"Транзит товаров запрещен в связи с ____" (с указанием причины запрета), а также дополнительно указываются меры, необходимые для осуществления таможенного контроля;

"Проведение грузовых операций разрешается только с разрешения таможенных органов";

"После выгрузки товар необходимо предъявить таможенному органу ____" (с указанием места (зоны таможенного контроля), где товар должен быть предъявлен таможенному органу);

"Необходимо предъявить разрешительные документы".

8. Решения, принятые в соответствии с пунктом 6 настоящей Технологии, за исключением решения

"После выгрузки товар необходимо предъявить таможенному органу ____" с использованием КПС

"АвиаПП", направляются перевозчику.

9. В случае наличия в предварительной информации сведений о товарах, в отношении которых установлены запреты и ограничения, решения, указанные в пункте 6 настоящей Технологии, принимаются с учетом информации, полученной от федеральных органов исполнительной власти, в рамках информационного взаимодействия согласно статье 318 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843) ЕАЭС (далее - Кодекс Союза).

10. В случае наличия в представленной предварительной информации сведений, подлежащих указанию в декларации на транспортное средство международной перевозки (далее - ТСМП), должностным лицом таможенного органа в месте прибытия проводится ее проверка и с использованием КПС "АвиаПП" принимается одно из следующих решений:

"Временный ввоз ТСМП разрешен";

"Временный ввоз ТСМП запрещен в связи с ____" (с указанием причины запрета);

"Ввоз ранее временно вывезенного ТСМП разрешен";

"Ввоз ранее временно вывезенного ТСМП запрещен в связи с ____" (с указанием причины запрета).

III. Совершение таможенных операций при прибытии воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров на таможенную территорию ЕАЭС с использованием ЕАИС таможенных органов

11. Представленному перевозчиком уведомлению о прибытии товаров автоматически с использованием КПС "АвиаПП" присваивается номер в журнале регистрации уведомлений о прибытии/убытии товаров в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации (приложение к настоящей Технологии).

Порядковый номер уведомления о прибытии формируется следующим образом:

XXXXXXXX/XXXXXX/XXXXXX, где

1 2 3

1 - код таможенного поста или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль в отношении воздушных судов и товаров;

2 - день, месяц и последние две цифры текущего года;

3 - порядковый номер уведомления о прибытии.

После присвоения уведомлению о прибытии товаров регистрационного номера применяется система управления рисками.

12. При получении от перевозчика регистрационного номера ПИ и сообщения об отсутствии изменений в ранее поданной предварительной информации таможенный орган в месте прибытия с учетом результатов применения системы управления рисками информирует перевозчика посредством КПС "АвиаПП" об окончательных решениях, предусмотренных пунктами 6 и 9 настоящей Технологии.

13. В случае поступления информации об изменении сведений, содержащихся в представленной предварительной информации, должностное лицо таможенного органа проводит проверку представленных перевозчиком электронных документов, подтверждающих соответствующие изменения, по результатам которой, в том числе с использованием системы управления рисками, принимает окончательные решения, предусмотренные пунктами 6 и 9 настоящей Технологии. Окончательные решения таможенного органа о разгрузке, запрете разгрузки, необходимости представления разрешительных документов и необходимости предъявления товара после выгрузки таможенному органу с использованием КПС "АвиаПП" направляются перевозчику.

14. КПС "АвиаПП" после принятия решений в отношении воздушного судна и перемещаемых им товаров автоматически присваивает уведомлению о прибытии товаров статус "Прибытие товаров завершено". Информация о регистрационном номере уведомления о прибытии направляется заинтересованным лицам с использованием КПС "АвиаПП".

15. В случае указания в предварительной информации сведений о регистрационном номере предварительной таможенной декларации (далее - ПТД) ЕАИС таможенных органов обеспечивает автоматическое направление с использованием КПС "АвиаПП" сообщения о факте регистрации уведомления о прибытии таможенному органу, осуществившему регистрацию ПТД.

16. В случае использования предварительной информации в качестве декларации на транспортное средство (далее - ДТС) регистрационный номер ДТС присваивается посредством ЕАИС таможенных органов, где дополнительно указывается срок временного ввоза ТСМП, установленный таможенным органом.

Сообщение о факте регистрации ДТС, а также установленный срок временного ввоза ТСМП направляется заинтересованному лицу посредством ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме.

17. В случаях заявления таможенной процедуры таможенного транзита в отношении иностранных товаров, перевозимых воздушными судами из места их прибытия на территорию Российской Федерации в места доставки и использования в качестве транзитной декларации предварительной информации, представленной в виде электронного документа в объеме сведений, предусмотренных статьей 107 Кодекса Союза ЕАИС таможенных органов автоматически на основании регистрационного номера ПИ формирует электронную транзитную декларацию.

IV. Совершение таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров при убытии с таможенной территории Евразийского экономического союза с использованием ЕАИС таможенных органов

18. При осуществлении таможенных операций, связанных с погрузкой товаров на воздушное судно в

целях их дальнейшего убытия с таможенной территории ЕАЭС, в таможенный орган места убытия перевозчиком посредством ЕАИС таможенных органов направляется электронный пакет документов, содержащих сведения, предусмотренные пунктами 1 и 2 статьи 92 Кодекса Союза .

19. При поступлении в таможенный орган места убытия электронного пакета документов на вывозимые товары автоматически с использованием ЕАИС таможенных органов регистрируется сообщение об убытии в журнале регистрации уведомлений о прибытии/убытии товаров в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (приложение к настоящей Технологии).

Порядковый номер сообщения об убытии формируется следующим образом:

XXXXXXX/XXXXXX/XXXXXX, где

1 2 3

1 - код таможенного поста или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль воздушных судов и товаров;

2 - день, месяц и последние две цифры текущего года;

3 - порядковый номер сообщения об убытии.

20. Должностное лицо таможенного органа места убытия с использованием автоматизированной подсистемы контроля за вывозом товаров с территории Российской Федерации (далее - АПС "СКВВ") осуществляет контроль соответствия сведений о предъявляемых к погрузке товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в таможенной декларации на товары (если погрузка осуществляется после выпуска товаров), с учетом вывезенных на текущий момент.

По результатам проверки представленных в электронном виде документов и сведений, в том числе с использованием системы управления рисками, должностное лицо таможенного органа в месте убытия посредством ЕАИС таможенных органов принимает в отношении каждого товара одно из следующих решений:

"Погрузка разрешена";

"Погрузка запрещена";

"Вывоз разрешен";

"Вывоз запрещен";

"Подлежит таможенному контролю".

В случае необходимости проведения таможенного контроля должностным лицом таможенного органа в месте убытия дополнительно с использованием ЕАИС таможенных органов указываются формы таможенного контроля и меры, обеспечивающие его проведение, дополнительно определяются места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, а также последовательность их проведения.

Время принятия решения таможенным органом в отношении товаров должно составлять не более 30 минут рабочего времени с момента получения документов и сведений, указанных в пункте 17 настоящей Технологии.

21. Информация о решениях, принятых должностным лицом таможенного органа в месте убытия, с использованием ЕАИС таможенных органов автоматически направляется в адрес заинтересованного лица.

22. В случае внесения изменений в сведения, указанные в пункте 17 настоящей Технологии, таможенный орган в месте убытия с использованием ЕАИС таможенных органов аннулирует ранее принятое решение.

Внесение изменений в сведения, указанные в пункте 17 настоящей Технологии, после фактического убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС не допускается, за исключением решений таможенного органа, допущенных в результате технической ошибки.

23. При наличии в электронном пакете документов сведений о ДТС ее регистрация осуществляется

должностным лицом таможенного органа в месте убытия посредством ЕАИС таможенных органов.

24. Должностное лицо таможенного органа в месте убытия по результатам рассмотрения сведений, в том числе с использованием системы управления рисками, посредством ЕАИС таможенных органов при завершении таможенных операций и таможенного контроля воздушного судна принимает решения:

"Временный вывоз ТСМП разрешен";

"Вывоз ТСМП разрешен".

25. Фактическое убытие товаров фиксируется должностным лицом таможенного органа в месте убытия в ЕАИС таможенных органов.

26. В случае возникновения нештатной ситуации в работе ЕАИС таможенных органов должностное лицо таможенного органа осуществляет в ЕАИС таможенных органов регистрацию прибывающих и убывающих товаров, а также воздушных судов международной перевозки после окончания нештатной ситуации.

27. Завершение временного ввоза/вывоза ТСМП осуществляется таможенным органом посредством ЕАИС таможенных органов.

Сообщение о завершении временного ввоза/вывоза ТСМП посредством ЕАИС таможенных органов автоматически направляется в таможенный орган, в регионе деятельности которого осуществляется контроль временного ввоза/вывоза ТСМП.

28. В случае получения заявления о продлении временного ввоза/вывоза ТСМП в электронном виде продление временного ввоза/вывоза ТСМП осуществляется таможенным органом посредством ЕАИС таможенных органов.

Контроль сроков временного ввоза/вывоза ТСМП осуществляется посредством ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме.

29. В случае невозможности представления в таможенный орган электронного пакета документов таможенные операции осуществляются в ЕАИС таможенных органов с использованием сведений, представленных на бумажных носителях.

Приложение

к Технологии совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, утвержденной приказом ФТС России от 19 декабря 2018 г. № 2067

Рекомендуемый образец

Журнал регистрации уведомлений о прибытии/убытии товаров в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

№

п/п Регистрационный номер дела прибытия/убытия товаров Тип

предвари

тельной

информа

ции Страна

отправ

ления Страна

назна

чения Дата

прибытия/ убытияНомер
рейсаТип
воздуш
ного
суднаБортовой
номер
воздуш
ного
суднаНаиме-
нование
перевоз
чикаКоли
чество
пасса
жировКоли
чество
членов
экипажаКоли
чество
авиаци
онных
наклад
ныхФ.И.О. сотруд
ника, № ЛНППриме
чание

123456789101112131415