

Об утверждении Правил перевозок на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной накладной

Приказ · № 10ЦЗ · от 27.05.1999 · Министерство путей сообщения · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства путей сообщения Российской Федерации

от 27 мая 1999 г. N 10ЦЗ Об утверждении Правил перевозок

на железнодорожном транспорте группами вагонов

по одной накладной

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

14 сентября 1999 г. Регистрационный N 1897

В соответствии со статьей 5 Федерального закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" приказываю:

Утвердить и ввести в действие прилагаемые Правила перевозок на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной накладной.

П Р А В И Л А

перевозок грузов на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной накладной

Утверждены приказом МПС России от 27 мая 1999 г. N 10ЦЗ

1. Настоящие Правила предусматривают возможность перевозки грузов на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная).

2. Предъявляемые к перевозке группами вагонов (групповая или маршрутная отправка) грузы могут оформляться по одной накладной формы ГУ-27е (приложение 1 к настоящим Правилам) при соблюдении следующих условий:

грузы должны быть однородными;

погрузка и выгрузка должны производиться в местах необщего пользования;

отправка грузов представляется одним грузоотправителем на одной железнодорожной станции (далее - станция) отправления;

отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;

масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или железной дорогой не изменяются.

3. Оформление перевозки грузов групповой (маршрутной) отправкой может производиться с использованием электронной накладной формы ГУ-27у-ВЦ (приложение 2 - для наливных грузов, приложение 3 - для других грузов) в порядке, предусмотренном правилами приема грузов к перевозке на железнодорожном транспорте.

4. При формировании отправительского маршрута, состоящего из ядра (основной части отправительского маршрута) и прицепной части маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута.

Допускается оформление по одной накладной перевозки животных группой вагонов, сопровождаемой проводником.

5. Накладная формы ГУ-27е заполняется в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте. При этом в ее названии грузоотправитель зачеркивает:

при перевозке грузов маршрутной отправкой - слова "или группу вагонов";

при перевозке грузов групповой отправкой - слова "маршрут или".

Количество мест и масса груза, а также провозная плата указываются в накладной по каждому

вагону в соответствующих графах, а общее количество мест, масса всей отправки груза и общая сумма провозных платежей - на лицевой стороне накладной.

Сведения о запорно-пломбировочных устройствах (далее - ЗПУ) по каждому вагону группы должны быть указаны грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе (приложение 4 к настоящим Правилам). Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в трех экземплярах. В накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка "Сведения о запорно-пломбировочных устройствах смотри в дополнительном листе".

Накладная и три экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем на станцию отправления. Станцией во все экземпляры дополнительного листа вносится номер накладной.

Первый и второй экземпляры дополнительного листа прикладываются станцией отправления соответственно к накладной и к корешку дорожной ведомости, а третий экземпляр такого листа вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю в порядке, установленном правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

Электронная накладная заполняется в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте. При этом количество мест, масса груза, сведения о ЗПУ, а также провозная плата указываются по каждому вагону.

6. При оформлении перевозки грузов группой вагонов по одной накладной формы ГУ-27е оформляются: дорожная ведомость формы ГУ-9б или ГУ-29б^р, аналогичной формы квитанция о приеме груза и вагонный лист формы ГУ-38б. При оформлении такой перевозки с использованием электронной накладной формы ГУ-27у-ВЦ оформляются: дорожная ведомость формы ГУ-29у-ВЦ, аналогичной формы квитанция о приеме груза и вагонный лист формы ГУ-38б-ВЦ.

При оформлении квитанции о приеме груза формы ГУ-29б или ГУ-29б^р на оборотной стороне квитанции указываются номера вагонов группы. Квитанция о приеме груза удостоверяется календарным штемпелем станции.

7. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или групповой отправками, осуществляется в порядке, установленном правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте. При этом с учетом положений пункта 2 настоящих Правил переадресовка отдельных вагонов из маршрутных или групповых отправок может осуществляться только по прибытии их на станцию первоначального назначения.

8. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее - основной отправки) вследствие его (их) неисправности станция, где произведена отцепка вагона (группы вагонов), обязана составить об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименований и кодов станции и железной дороги назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

В разделе "Отметки в пути следования" накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, должна быть сделана отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции и железной дороги отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего работника станции и календарным штемпелем. При недостатке места в накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы размером, равным размеру накладной. В верхней части указанных листов записывается:

"Дополнительный лист N ____ к накладной (дорожной ведомости) N ____". Дополнительные листы прикрепляются к накладной и дорожной ведомости. В графе "Отметки железной дороги" накладной делается запись "Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе N ____".

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с

отправкой, второй экземпляр остается на хранении в делах станции, где произведена отцепка вагона.

Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью соответствующего работника станции и календарным штампом станции.

После устранения станцией неисправности на основании данных акта общей формы на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения.

При составлении досылочной дорожной ведомости в графе "Получатель" указывается "ДС ____" (станции назначения груза), заполняется графа "Наименование груза", под которой делается отметка "Досылается к основной отправке станции ____ ж. д. N ____ для выдачи ____ (наименование получателя, его почтовый адрес)" и указываются сведения о ЗПУ.

Срок доставки груза, находящегося в отцепленном от маршрутной или групповой отправки вагоне, после устранения неисправности вагона исчисляется исходя из нормы суточного пробега, установленной для повагонной отправки.

9. В случае отцепки в пути следования вследствие неисправности вагона (группы вагонов), перевозка которого была оформлена с использованием электронной накладной, станция, на которой произошла отцепка, запрашивает из обслуживающего ее информационно-вычислительного центра железной дороги (далее - ИВЦ дороги) электронную накладную. Станция отцепки составляет акт общей формы в одном экземпляре и представляет его в электронном виде. При этом в электронном виде в акт общей формы сведения об отправке не вносятся.

После устранения неисправности вагона работник станции на основании данных электронной накладной и акта общей формы оформляет на каждый отцепленный вагон электронную досылочную дорожную ведомость и передает ее в обслуживающий станцию ИВЦ дороги. В электронной досылочной дорожной ведомости в графе "Получатель" указывается "ДС ____" (станции назначения груза), а также сведения о номере вагона, коде и наименовании груза, номере основной отправки, коде и наименовании грузополучателя и его почтовом адресе, сведения о ЗПУ.

10. Станция назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов. В графе накладной "Отметки железной дороги" делается запись: "Отправка прибыл(а) в составе ____ вагонов. На неприбывшие ____ вагонов N ____ составлен коммерческий акт N ____".

Прибывший на станцию назначения по досылочной дорожной ведомости груз выдается в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте грузополучателю после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и накладной на отправку. Станция назначения во всех экземплярах коммерческого акта в разделе "Ж" и в накладной на отправку в графе "Отметки железной дороги" делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера досылочной дорожной ведомости, номера вагона, станции, оформившей досылку, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю. По прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как неприбывшего, коммерческий акт грузополучателем возвращается станции назначения для хранения. Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт не составляется.

11. При прибытии на станцию назначения части груза маршрутной или групповой отправки, перевозка которой оформлена с использованием электронной накладной, при наличии в электронной

13. При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправлениями, станция назначения производит окончательный расчет, связанный с перевозкой груза, по накладной (электронной накладной) за то количество вагонов, которые прибыли по одной отправке.

_____ | За км. | | ДВ | | Отправитель _____ От жел. дор. _____

Нач. станции _____
 ГУ-27у-ВЦ (учет по ГУ-27е) _____ XXXXX ж. д.
 (N XX) ЭЛЕКТРОННАЯ НАКЛАДНАЯ N XXXXXXXX
 на перевозку наливных грузов.....
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX СООБЩЕНИЕ (XX) XXXXXXXXXXXXX скорость (X) Ж. д.
 марка _____ Станция отправления Код Станция назначения Код XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX XXXXX XXXXX ж. д. XXXXX XXXXX ж. д. Подача
 на подъездной путь
 XXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXX Отправитель Код Получатель Код XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Адрес
 отправителя: Адрес получателя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Плательщик Код
 Плательщик Код XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX
 XXXXXXXX
 СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Наименование Упак. Кол-во мест Масса, кг
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX XXX/XXXX XXXXXXXX Итого масса:
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX Масса определена XXXX
 Способ определения массы: XXXXXXXXXXXXXXXX Погр. средствами XXXX Приемосдатчик жел. дор.
 XXXXXXXXXXXXXXXX _____
 Объявленная ценность, руб. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 _____ За правильность внесенных в
 накладную сведений отвечаю
 Отправитель XXXXXXXXXXXXXXXX _____ Груз размещен и закреплен согласно
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Отправит.
 XXXXXXXXXXXXXXXX _____
 ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX Группа, поз. XXXXXX Схема XXX Коэф. тар.
 XXX.XX Вид. отпр. XXXXX Раст. XXXXX км Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX Класс X
 СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ
 Провозная
 Выс. нал. t П Тип Приме- плата, N Род N Рол Г/п Оси Масса, см С р цис. чание руб. при п/п ваг. вагона
 кг отправле-
 нии (при
 выдаче) XXX XXXX XXXXXXXX X XXX XX XXXXXXXX XXXX XX X XXXX XXXXXXXX Тар.
 X XX X XXXXXXXX
 XXXXX XXX XXXX XXXXXXXX X XXX XX XXXXXXXX XXXX XX X XXXX XXXXXXXX Тар.
 X XX X XXXXXXXX
 XXXXX XXX XXXX XXXXXXXX X XXX XX XXXXXXXX XXXX XX X XXXX XXXXXXXX Тар
 X XX X XXXXXXXX
 XXXXX Итого: вагонов XXX Нетто: XXXXX.X Тара XXXX.X т Брутто XXXX.X XXXXXXXXXXXXXXXX
 В том числе:
 Пров. XXXXXXXXXXXXXXXX
 Охр. XXXXXXXXXXXXXXXX
 Сбор за объяв., цен. XXXXXXXXXXXXXXXX ВЗЫСКАНО НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ: XXXXXXXXXXXX руб. Место
 расчета XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX(XX) Форма платежа: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 ТОВАРНЫЙ КАССИР _____ ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____
 руб. Недобор _____ руб. Перебор _____ руб. Платежи взысканы на станции назначения по
 квитанции разных сборов N _____

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ Приема груза к перевозке Выгрузки груза ж. д. Оформления выдачи

или подачи под выгрузку груза

средствами получателя ----- ОСОБЫЕ ЗАЯВЛЕНИЯ И

ОТМЕТКИ ОТПРАВИТЕЛЯ

XX
XX
XX -----

ОТМЕТКИ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ +-----+ Вагон N

_____|Вагон N _____|Вагон N _____|Отцеплен на ст. _____|Отцеплен на
ст. _____|Отцеплен на ст. _____| _____ ж. д. | _____ ж. д. | _____ ж.
д. | По причине _____|По причине _____|По причине _____|

| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | Составлен акт | Составлен акт

| Составлен акт | общей формы N _____ | общей формы N _____ | общей формы N _____ | от _____

19__ г. | от _____ 19__ г. | от _____ 19__ г. | | Выписана досылочная | Выписана досылочная

| Выписана досылочная | дорожная ведомость N _____ | дорожная ведомость N _____ | дорожная ведомость

N _____ | от _____ 19__ г. | от _____ 19__ г. | от _____ 19__ г. | | | | | Ответственный работник

| Ответственный работник | Ответственный работник | станции _____ | станции

_____|станции _____| | (подпись) | (подпись) | (подпись) | | Штемпель станции

отцепки | Штемпель станции отцепки | Штемпель станции отцепки | вагона | вагона | вагона | +-----

-----+ ОТМЕТКИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

_____| ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

Печатается ЭВМ: "маршрут" - при перевозке наливных грузов маршрутной отправкой; "группу вагонов" - при перевозке наливных грузов групповой отправкой.

Приложение 3

к Правилам перевозок грузов

на железнодорожном транспорте

группами вагонов по одной накладной ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

XX По заявке N XXXXXXXX
погрузка назначена на XX.XX.XXXX Номер визы XXXXXXXX

Нач. станции _____

ГУ-27у-ВЦ (учет по ГУ-27е) XXXXX ж. д. (N XX) ЭЛЕКТРОННАЯ НАКЛАДНАЯ N XXXXXXXX

на перевозку грузов (кроме наливных).....

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX СООБЩЕНИЕ (XX) XXXXXXXXXXXX скорость (X) Ж. д.

марка _____ Станция отправления Код Станция назначения Код XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXX XXXXXX ж. д. XXXXXX XXXXXX ж. д. Подача

на подъездной путь

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXX Отправитель Код Получатель Код XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Адрес

отправителя: Адрес получателя: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Плательщик Код

Плательщик Код XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX

XXXXXX

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Наименование Упак. Кол-во мест Масса, кг

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXX XXX/XXXX XXXXXXXX Итого масса:

XX Масса определена XXXX

Способ определения массы: XXXXXXXXXXXXXXXX Погр. средствами XXXX Приемосдатчик жел. дор.

XXXXXXXXXXXXXXXXXX _____

Объявленная ценность, руб. XX

_____ За правильность внесенных в

накладную сведений отвечаю

Отправитель XXXXXXXXXXXXXXXX _____ Груз размещен и закреплен согласно

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XX Отправит.

XXXXXXXXXXXX _____

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг. XX Группа, поз. XXXXXX Схема XXX Коэф. тар.

XXX.XX Вид. отпр. XXXXX Раст. XXXXX км Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX Класс X

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ

Провозная

Кол. П Приме- плата, N Род N Рол Г/п Оси Масса, мест р чание руб. при п/п ваг. вагона кг отправле-
нии (при

выдаче) XXX XXXX XXXXXXXX X XXX XX XXXXXXXX XXXX X XXXXXXXX Тар. XX XXXXXXXX

XXXX XXX XXXX XXXXXXXX X XXX XX XXXXXXXX XXXX X XXXXXXXX Тар.

X XX XXXXXXXX

XXXX XXX XXXX XXXXXXXX X XXX XX XXXXXXXX XXXX X XXXXXXXX Тар XX XXXXXXXX

XXXX Итого: вагонов XXX Нетто: XXXXX.X Тара XXXX.X т Брутто XXXX.X

В том числе:

Пров. XXXXXXXXXXXXXXXX

Охр. XXXXXXXXXXXXXXXX

Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXXXXXX ВЗЫСКАНО НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ: XXXXXXXXXXXX руб. Место

расчета XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX(XX) Форма платежа: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____ ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____

руб. Недобор _____ руб. Перебор _____ руб. Платежи взысканы на станции назначения по

квитанции разных сборов N _____

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ Приема груза к перевозке Выгрузки груза ж. д. Оформления

выдачи

или подачи под выгрузку груза

средствами получателя ----- ОСОБЫЕ ЗАЯВЛЕНИЯ И

ОТМЕТКИ ОТПРАВИТЕЛЯ

XX

XX

XX -----

ОТМЕТКИ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ +-----+ !Вагон N

_____!Вагон N _____!Вагон N _____!Отцеплен на ст. _____!Отцеплен на

ст. _____!Отцеплен на ст. _____! _____ ж. д. _____ ж. д. _____ ж.

д. _____!По причине _____!По причине _____!По причине _____!

! _____! _____! _____!

! _____! _____! _____! Составлен акт !Составлен акт

