

О дополнительных мерах по привлечению инвестиций для развития отечественной автомобильной промышленности

Указ · № 135 · от 05.02.1998 · Президент Российской Федерации · Действует с изменениями

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О дополнительных мерах по привлечению инвестиций для развития отечественной автомобильной промышленности

В целях создания условий для развития отечественной автомобильной промышленности как одной из ключевых отраслей, активно влияющих на процессы экономического и социального развития страны, постановляю:

1. Принять предложение Правительства Российской Федерации о государственной поддержке крупномасштабных проектов создания и развития производственных мощностей для выпуска современных средств автомобильного транспорта и автомобильных компонентов (далее именуются - проекты), в том числе реализуемых при участии иностранных инвесторов, которые отвечают следующим критериям:

суммарный объем инвестиций, необходимых для реализации проекта, составляет не менее 1500 млн. рублей в течение пяти лет, что фиксируется в инвестиционном соглашении, заключаемом инвестором с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации. При этом в случае участия иностранного инвестора в уставном (складочном) капитале российской коммерческой организации, осуществляющей реализацию проекта, его доля должна составлять не менее 150 млн. рублей;

доля затрат, произведенных на территории Российской Федерации по истечении пяти лет с начала реализации проекта и относимых на себестоимость, составляет не менее 50 процентов себестоимости конечной продукции.

2. Правительству Российской Федерации определить особенности правового регулирования таможенного режима свободного склада в отношении средств автомобильного транспорта и автомобильных компонентов, произведенных в рамках реализации проектов, имея в виду при этом, что:

указанные средства автомобильного транспорта и автомобильные компоненты в пределах квот, ежегодно устанавливаемых Правительством Российской Федерации для каждого проекта, при их вывозе с территории свободного склада и ввозе на остальную территорию Российской Федерации считаются происходящими из Российской Федерации;

при определении указанных квот следует исходить из объемов ежегодных фактических инвестиций в реализацию этих проектов, объемов выпуска средств автомобильного транспорта и автомобильных компонентов и доли затрат, произведенных на территории Российской Федерации и относимых на себестоимость конечной продукции;

в случае нарушений условий настоящего Указа и инвестиционных соглашений, упомянутых в пункте 1 настоящего Указа, особенности таможенного режима свободного склада не подлежат применению со дня обнаружения указанных нарушений;

срок применения особенностей таможенного режима свободного склада к средствам автомобильного транспорта и автомобильным компонентам, производимым в рамках одного проекта, не должен превышать срока реализации этого проекта, но не может быть более семи лет; Государственный таможенный комитет Российской Федерации выдает российским коммерческим организациям (в том числе с иностранными инвестициями), осуществляющим реализацию проектов, лицензии на учреждение свободных складов на основании решений Правительства Российской

Федерации.

3. Правительству Российской Федерации в 2-месячный срок разработать порядок определения: происхождения средств автомобильного транспорта и автомобильных компонентов, предусмотренных настоящим Указом; доли затрат, произведенных на территории Российской Федерации, в себестоимости конечной продукции; количественных ограничений для применения особенностей таможенного режима свободного склада, предусмотренных настоящим Указом.

4. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых находятся российские коммерческие организации, осуществляющие реализацию проектов, предоставлять этим организациям в пределах своей компетенции дополнительные льготы и гарантии.

Президент Российской Федерации Б.Ельцин

Москва, Кремль

5 февраля 1998 года

№ 135