

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; 2015, № 29, ст. 4342; 2016, № 27, ст. 4160; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 48, ст. 8325) следующие изменения:

- 1) в пункте 1 статьи 22:

- а) абзац первый после слова "используемая" дополнить словами "федеральными органами исполнительной власти, Следственным комитетом Российской Федерации, Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" и организациями, в пользование которым в соответствии с законодательством Российской Федерации переданы государственные воздушные суда (далее - федеральные органы исполнительной власти, федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда),";
- б) в абзаце третьем слова "и Государственную корпорацию по космической деятельности "Роскосмос" задач" заменить словами ", федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, задач", после слова "преступности," дополнить словами "сфере уголовного судопроизводства,";

- 2) дополнить статьей 25 1 следующего содержания:

"Статья 25 1 . Обеспечение безопасности полетов государственных воздушных судов

1. В целях обеспечения безопасности полетов государственной авиации Правительство Российской Федерации утверждает положение об обеспечении безопасности полетов государственных воздушных судов.

2. Уполномоченный орган в области обороны координирует деятельность уполномоченных органов, имеющих подразделения государственной авиации, по вопросам обеспечения безопасности полетов государственных воздушных судов.";

- 3) в главе IV:

- а) в наименовании слово "гражданской" исключить;

- б) дополнить статьей 31 1 следующего содержания:

"Статья 31 1 . Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации

1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации осуществляется уполномоченным органом в области обороны в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

2. Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации являются:

- 1) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации:

требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации государственных воздушных судов и их допуску к полетам;

требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты;

требований к воздушным перевозкам опасных грузов;

требований к обязательному страхованию ответственности, предусмотренному воздушным законодательством Российской Федерации;

требований к выполнению авиационно-спасательных и специальных авиационных работ;

обязательных требований к содержанию курсов (программ) подготовки авиационного персонала государственной авиации;

требований к порядку подготовки членов экипажа государственного воздушного судна, специалистов по обеспечению полетов государственной авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, специалистов по управлению воздушным движением;

требований в отношении документации государственного воздушного судна, наличие которой на борту государственного воздушного судна установлено воздушным законодательством Российской Федерации;

требований к оборудованию, содержанию аэродромов, вертодромов и посадочных площадок государственной авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов, и подготовке к производству полетов в районе указанных аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, предусмотренных воздушным законодательством Российской Федерации;

обязательных требований пожарной безопасности;

2) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

акты государственных испытаний, сертификаты, выданные в соответствии со статьей 36 настоящего Кодекса;

свидетельства (дипломы), выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, в том числе: курсов (программ) подготовки авиационного персонала государственной авиации; нормативно-технической документации государственного воздушного судна.

3. К документам и материалам, характеризующим деятельность контролируемых лиц, а также состояние контролируемых сооружений, оборудования и воздушных судов, относятся в том числе материалы фотосъемки, аудио- и видеозаписи, информационные базы и банки данных, технические средства и иные носители информации (за исключением документов и материалов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны).

4. Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации в отношении деятельности федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны осуществляется только в части соблюдения авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации обязательных требований."