

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации

Федеральный закон · № 25-ФЗ · от 28.02.2025 · Государственная Дума · Действует без изменений

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации

Принят Государственной Думой 25 февраля 2025 года

Одобен Советом Федерации 26 февраля 2025 года

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; 2015, № 29, ст. 4342; 2016, № 27, ст. 4160; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 48, ст. 8325) следующие изменения:

1) в пункте 1 статьи 22:

а) абзац первый после слова "используемая" дополнить словами "федеральными органами исполнительной власти, Следственным комитетом Российской Федерации, Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" и организациями, в пользование которых в соответствии с законодательством Российской Федерации переданы государственные воздушные суда (далее - федеральные органы исполнительной власти, федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда),";

б) в абзаце третьем слова "и Государственную корпорацию по космической деятельности "Роскосмос" задач" заменить словами ", федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, задач", после слова "преступности," дополнить словами "сфере уголовного судопроизводства,";

2) дополнить статьей 25 1 следующего содержания:

"Статья 25 1 . Обеспечение безопасности полетов государственных воздушных судов

1. В целях обеспечения безопасности полетов государственной авиации Правительство Российской Федерации утверждает положение об обеспечении безопасности полетов государственных воздушных судов.

2. Уполномоченный орган в области обороны координирует деятельность уполномоченных органов, имеющих подразделения государственной авиации, по вопросам обеспечения безопасности полетов государственных воздушных судов.";

3) в главе IV:

а) в наименовании слово "гражданской" исключить;

б) дополнить статьей 31 1 следующего содержания:

"Статья 31 1 . Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации

1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации осуществляется уполномоченным органом в области обороны в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

2. Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации являются:

1) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а

также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации:

- требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации государственных воздушных судов и их допуску к полетам;
- требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;
- требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты;
- требований к воздушным перевозкам опасных грузов;
- требований к обязательному страхованию ответственности, предусмотренному воздушным законодательством Российской Федерации;
- требований к выполнению авиационно-спасательных и специальных авиационных работ;
- обязательных требований к содержанию курсов (программ) подготовки авиационного персонала государственной авиации;
- требований к порядку подготовки членов экипажа государственного воздушного судна, специалистов по обеспечению полетов государственной авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, специалистов по управлению воздушным движением;
- требований в отношении документации государственного воздушного судна, наличие которой на борту государственного воздушного судна установлено воздушным законодательством Российской Федерации;
- требований к оборудованию, содержанию аэродромов, вертодромов и посадочных площадок государственной авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов, и подготовке к производству полетов в районе указанных аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, предусмотренных воздушным законодательством Российской Федерации;
- обязательных требований пожарной безопасности;

2) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

- акты государственных испытаний, сертификаты, выданные в соответствии со статьей 36 настоящего Кодекса;
- свидетельства (дипломы), выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, в том числе: курсов (программ) подготовки авиационного персонала государственной авиации; нормативно-технической документации государственного воздушного судна.

3. К документам и материалам, характеризующим деятельность контролируемых лиц, а также состояние контролируемых сооружений, оборудования и воздушных судов, относятся в том числе материалы фотосъемки, аудио- и видеозаписи, информационные базы и банки данных, технические средства и иные носители информации (за исключением документов и материалов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны).

4. Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации в отношении деятельности федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны

осуществляется только в части соблюдения авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации обязательных требований."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении двухсот семидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль

28 февраля 2025 года

№ 25-ФЗ