

Об утверждении Квалификационных требований к специалистам, включаемым в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)

Приказ · № 522 · от 14.12.2020 · Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору
· Действует без изменений

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ПРИКАЗ
МОСКВА

14 декабря 2020 г. № 522

Об утверждении Квалификационных требований к специалистам, включаемым в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)

Зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2020 г.
Регистрационный № 61614

В соответствии с пунктом 1 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3348; 2020, № 27, ст. 4248), пунктом 7 Правил проведения государственной экспертизы декларации безопасности гидротехнического сооружения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 48, ст. 7747), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Квалификационные требования к специалистам, включаемым в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений).
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Руководитель А.В.Алёшин

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору
от _____ 2020 г. № _____

Квалификационные требования

к специалистам, включаемым в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)

1. Квалификационные требования к специалистам, включаемым в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений), разработаны в

соответствии с пунктом 7 Правил проведения государственной экспертизы декларации безопасности гидротехнического сооружения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 48, ст. 7747).

2. В число квалификационных требований к специалистам, включаемым в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений), входят требования к уровню профессионального образования, специальности, стажу (опыту) работы по специальности, уровню квалификации, профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения обязанностей эксперта.

3. Специалисты, включаемые в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (далее - ГТС), поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее - эксперты), должны иметь:

3.1. Высшее образование по одному из следующих направлений подготовки (специальности) профессионального образования или иному направлению подготовки (специальности), для которого законодательством Российской Федерации об образовании установлено соответствие данному направлению подготовки (специальности) и которое указано в перечнях специальностей и направлений подготовки высшего образования, утвержденных приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 "Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2013 г., регистрационный № 30163; Российская газета, 2013, № 247), с изменениями, внесенными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 30 августа 2019 г. № 664 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 сентября 2019 г., регистрационный № 56026; официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 25 сентября 2019 г, № 0001201909250015):

гидрогеология и инженерная геология;

гидрология;

открытые горные работы;

обогащение полезных ископаемых;

маркшейдерское дело;

шахтное и подземное строительство;

физические процессы горного производства и нефтегазового производства;

теплоэнергетика;

промышленная теплоэнергетика;

гидроэлектростанции;

гидроэлектротехнические установки;

атомные электрические станции и установки; проектирование технических и технологических комплексов;

гидравлическая, вакуумная и компрессорная техника;

гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика;

приборы и методы контроля качества и диагностики;

автоматизация технологических процессов и производств;

промышленное и гражданское строительство;

гидротехническое строительство;

водоснабжение и водоотведение;

безопасность технологических процессов и производств;

защита в чрезвычайных ситуациях;
защита окружающей среды;
инженерная защита окружающей среды;
инженерные системы сельскохозяйственного водоснабжения, обводнения и водоотведения;
мелиорация, рекультивация и охрана земель;
природоохранное обустройство территорий;
гидромелиорация;
комплексное использование и охрана водных ресурсов.

3.2. Стаж работы по специальности и (или) опыт подготовки проектной документации, выполнения научных исследований и инженерных изысканий по соответствующему направлению деятельности, проведения экспертизы проектной документации в области строительства и эксплуатации ГТС не менее 5 лет. Для специалистов, включаемых в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности ГТС объектов гидроэнергетики и атомной энергетики I и II классов, - не менее 10 лет.

3.3. Документы, подтверждающие компетенцию и профессиональные достижения, необходимые для проведения государственной экспертизы деклараций безопасности ГТС (документы о присвоении ученых степеней и ученых званий по специальности, сертификаты эксперта российских и международных экспертных систем, свидетельства об аттестации экспертов, свидетельства о повышении квалификации, стажировках по специальности и направлению деятельности).

4. Эксперты обязаны обладать знаниями:

законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования и безопасности ГТС; нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти по вопросам эксплуатации и обеспечения безопасности ГТС, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности;

форм, методов и средств обследования состояния ГТС и применения их при проведении экспертизы деклараций безопасности ГТС;

количественных и качественных методов оценки риска аварий ГТС, методов анализа, достаточности выполненных оценок риска и уровней безопасности ГТС с учетом его класса, а также факторов, влияющих на результаты оценки безопасности ГТС;

подготовки и оформления экспертных заключений при проведении экспертизы.

5. Эксперты должны обладать следующими навыками:

анализа и оценки условий эксплуатации ГТС;

систематизации и обобщения информации по мониторингу технического состояния ГТС;

подготовки экспертных заключений;

принятия самостоятельных решений и прогнозирования последствий принимаемых решений;

владения персональным компьютером и необходимым программным обеспечением.

6. Эксперт должен поддерживать уровень квалификации, необходимый для надлежащего исполнения обязанностей по проведению экспертизы деклараций безопасности ГТС, повышать свою квалификацию путем освоения или прохождения стажировок по освоению новых методов и методик обследования состояния ГТС, оценки ресурса работоспособности и безопасности конструкций ГТС, рекомендованных для внедрения в экспертную практику, получения дополнительных смежных экспертных специальностей, а также путем изучения специальной литературы по проблемам повышения надежности и безопасности ГТС, экспертизы декларации безопасности ГТС и смежных отраслей знаний.