

Об утверждении типовых требований к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации транспортного контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

Приказ · № 142 · от 08.09.2008 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 8 сентября 2008 г. N 142

Об утверждении типовых требований к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации транспортного контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

Зарегистрирован Минюстом России 30 сентября 2008 г.

Регистрационный N 12367

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2007 г. N 930 "Об утверждении общих требований к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 53, ст. 6626) приказываю:

Утвердить прилагаемые типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации транспортного контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Министр И.Е.Левитин

Приложение

ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации транспортного контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

1. Оборудование и техническое оснащение зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации транспортного контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения, осуществляются с учетом планируемой пропускной способности, а также расчетной штатной численности создаваемого в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации подразделения органа транспортного контроля.
2. Здания, помещения и сооружения, необходимые для осуществления транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, должны быть оборудованы мебелью и оснащены оборудованием и техническими средствами для осуществления инструментального и документального контроля по перечню оборудования, технических средств и мебели, необходимых для осуществления транспортного контроля, согласно приложению к

настоящим типовым требованиям.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3805; 2000, N 2, ст. 130; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2005, N 52 (ч. II), ст. 5602; 2006, N 52 (ч. II), ст. 5504; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29; N 18, ст. 2117; N 46, ст. 5553, 5554.

Приложение

к типовым требованиям

П Е Р Е Ч Е Н Ь

оборудования, технических средств и мебели,

необходимых для осуществления транспортного контроля +-----
----+ | N | Наименования оборудования и | Количество | |п/п| технических средств, их типы | | | и
виды, основные технические | | | требования | | | | +---+-----+-----|
| 1 | 2 | 3 | +-----| | I. Оборудование и технические средства
для осуществления | | инструментального контроля | +-----| | 1
|Весовая система с поосным |1 шт. | | |взвешиванием (максимальная | | | |измеряемая нагрузка на ось
до 15 тонн, | | | |погрешность измерения не более 1%, | | | |класс точности не ниже 2) | | | +---+-----
-----+-----| | 2 |Шест телескопический для измерения |1 шт. на каждого | |
|высоты не менее 5 м (погрешность |инспектора | | |измерения не более 2,5 см) | | | +---+-----
-----+-----| | 3 |Цифровое измерительное колесо |1 шт. на каждого | | |(курвиметр)
или рулетка для измерения |инспектора | | |расстояния не менее 25 м | | | |(погрешность измерения
не более 5 см) | | | +---+-----+-----| | 4 |Линейка или штангенциркуль
для |1 шт. на каждого | | |измерения остаточной высоты рисунка |инспектора | | |протектора шин | | |
| | +---+-----+-----| | 5 |Портативное экспресс-оборудование, | | |
|позволяющее оперативно производить | | | |выборочные измерения технических | | | |параметров
автотранспортных средств | | | |на соответствие требованиям категории | | | |EURO: | | |
|газоанализатор |1 шт. | | |дымомер |1 шт. | +---+-----+-----| | 6
|Люфтомер для определения состояния |1 шт. | | |рулевого управления автотранспортных | | |
|средств | | +---+-----+-----| | 7 |Переносные аккумуляторные фонари
|1 шт. на каждого | | | |инспектора | +---+-----+-----| | 8 |Диски с
красным сигналом либо со |1 шт. на каждого | | |световозвращателем для остановки |инспектора | |
|транспортных средств и регулирования | | | |движения | | | +-----
---| | II. Оборудование для документального контроля | +-----|
| 9 |Компьютер (с техническими |1 шт. на каждое | | |характеристиками, соответствующими |рабочее
место | | |требованиям программного комплекса | | | |"Транспортный контроль") | | | +---+-----
-----+-----| | 10 |Принтер |1 шт. на каждое | | |рабочее место | +---+-----
-----+-----| | 11 |Факс |1 шт. на каждый пост | +---+-----+-----
-----| | 12 |Ксерокс |1 шт. на каждый пост | +---+-----+-----| | 13
|Сканер |1 шт. на каждый пост | +---+-----+-----| | 14 |Прибор для
определения подлинности |1 шт. на каждое | | |документов под ультрафиолетовым |рабочее место | |
|излучением | | +---+-----+-----| | 15 |Ручные дешифраторы тахограмм
или |1 шт. на каждое | | |приборы для контроля режима труда |рабочее место | | |и отдыха водителей
(компактный | | | |считыватель информации с цифровых | | | |тахографов и смарт-карт водителей) | | |
+---+-----+-----| | 16 |Телефонная или радиосвязь между |Пропускная
|Пропускная| |направлениями въезда и выезда, а также|способность| способ- | | |выделенные
каналы связи с пропускной | пункта | ность | | |способностью в зависимости от | пропуска | канала | |
|интенсивности пункта пропуска через |(транспорт-| связи | | |государственную границу |ных
средств| (кбит/ | | |Российской Федерации | в год) | сек.) | | | +-----+-----| | |свыше |4096 | | | |50

тыс. | | | +-----+-----| | | 50 тыс. - |2048 | | | 10 тыс. | | | +-----+-----| | | 10 тыс. - |1024 | |
 | | 1 тыс. | | | +-----+-----| | | 1 тыс. - |512 | | | 100 | | | +-----+-----| | | менее 100 |256 | +--
 -----| | III. Мебель | +-----
 | | 17 |Стол рабочий |1 шт. на каждое | | | рабочее место в | | | помещении | +---+-----
 -----+-----| | 18 |Стол компьютерный |1 шт. на каждое | | | рабочее место в | | | помещении |
 +---+-----+-----| | 19 |Кресло компьютерное |1 шт. на каждое | | |
 | рабочее место в | | | помещении | +---+-----+-----| | 20 |Стулья |не
 менее 2 шт. | +---+-----+-----| | 21 |Шкаф (стеллаж) для документов
 |не менее 1 шт. | +---+-----+-----| | 22 |Шкаф (вешалка) для одежды |1
 шт. | +-----+

Включает оборудование для обеспечения контроля автотранспортных средств на въезде в
 Российскую Федерацию и на выезде из Российской Федерации, которое должно соответствовать
 требованиям Соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых
 транспортных средств на территориях государств - участников Содружества Независимых
 Государств от 16 апреля 2004 г.

В пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации с интенсивностью
 движения грузовых автотранспортных средств менее 3 тыс. единиц в год допускается
 использование переносного оборудования, отвечающего аналогичным требованиям, с обязательным
 наличием горизонтальной площадки с твердым покрытием для его установки.
