

Об утверждении Правил предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

Постановление Правительства Российской Федерации · № 867 · от 17.06.2020 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 17 ИЮНЯ 2020 Г. № 867

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 12.04.2025 № 487

Об утверждении Правил предоставления субсидии акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии акционерному обществу

"Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта.

Председатель Правительства

Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 17 июня 2020 г. № 867

ПРАВИЛА

предоставления субсидии акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления из федерального бюджета акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, субсидии в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (далее - организация, субсидия).
2. Субсидия предоставляется Министерством транспорта Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте

1 настоящих Правил.

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1999)

3. Субсидия предоставляется организации в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (далее - договор лизинга), предусматривающим передачу лизингополучателю автобусов, троллейбусов и (или) трамваев, технические характеристики которых соответствуют требованиям, предусмотренным перечнем подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта согласно приложению № 1 (далее - транспортные средства), в рамках реализации федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1999)

4. Субсидия предоставляется в размере суммы недополученных доходов организации, возникших вследствие предоставления лизингополучателю скидки в размере не более 60 процентов цены приобретения организацией транспортного средства, являющегося предметом лизинга, с учетом предельного размера субсидии на одно транспортное средство, указанного в приложении № 1 к настоящим Правилам:

в 2020 году - при условии передачи лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга, заключенным с 1 января по 30 ноября 2020 г.;

с 2021 года - при условии передачи лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга, заключенным с 1 августа года, предшествующего текущему году, по 30 ноября текущего года.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1999)

5. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) договор лизинга заключен с лизингополучателем, представившим организации нотариально заверенные копии действующих государственных или муниципальных контрактов (договоров) (срок действия по которым составляет не менее 36 месяцев со дня заключения договора лизинга) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальным или межмуниципальным маршрутам (далее - регулярные перевозки пассажиров и багажа) в границах одной из городских агломераций, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, определенных в порядке, утвержденном проектным комитетом по национальному проекту "Безопасные качественные дороги" (далее - городские агломерации);

б) срок лизинга транспортного средства по договору лизинга составляет не менее 12 месяцев;

в) транспортное средство произведено:

при передаче лизингополучателям транспортных средств в 2020 году - не ранее 1 января 2020 г.;

при передаче лизингополучателям транспортных средств с 2021 года - не ранее года, предшествующего году заключения договора лизинга;

при передаче лизингополучателям транспортных средств с 2022 года - не ранее чем за год до даты поставки по договору лизинга; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.05.2022 № 939)

(Подпункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1999)

г) в отношении троллейбусов и трамваев, передаваемых по договору лизинга, получено заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О

подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации";
д) в отношении автобусов, передаваемых по договору лизинга, получено заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", подтверждающее выполнение на территории Российской Федерации при производстве такой продукции технологических операций (условий), балльная оценка которых в совокупности составляет:

для автобусов с дизельным двигателем и (или) автобусов, работающих на природном газе, - с 1 января 2020 г. не менее 1700 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 2900 баллов, с 1 января 2024 г. не менее 4300 баллов;

для автобусов с электрическим двигателем - с 1 января 2020 г. не менее 1700 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 1900 баллов, с 1 января 2024 г. не менее 2400 баллов;

е) в отношении автобусов с дизельным двигателем экологического класса не ниже Евро-5 договор лизинга заключен с лизингополучателем, выполняющим работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах городской агломерации, снабжение которой природным газом посредством магистрального газопровода не осуществляется.

б. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не является получателем средств из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации).

7. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Министерством транспорта Российской Федерации и организацией по типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение). В соглашении предусматриваются в том числе:

согласие организации на осуществление в отношении ее проверки Министерством транспорта Российской Федерации как получателем средств федерального бюджета соблюдения порядка и

условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, и на включение таких положений в соглашение; значение результата предоставления субсидии, показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, и сроки его достижения;

условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 2 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1999)

8. Для заключения соглашения организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации справку, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающую соответствие организации требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, а также заявление о готовности осуществлять предоставление в лизинг транспортных средств с соблюдением условий, указанных в пунктах 4 и 5 настоящих Правил.

Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня поступления указанных документов проводит их проверку и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения.

9. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

- а) несоответствие организации требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил;
- б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил;
- в) наличие в представленных документах недостоверных сведений.

10. Для получения субсидии организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

- а) расчет размера субсидии по форме согласно приложению № 2;
- б) копия заверенного в установленном порядке государственного или муниципального контракта (договора), указанного в подпункте "а" пункта 5 настоящих Правил;
- в) копия заверенного в установленном порядке договора поставки транспортного средства, в соответствии с которым организация приобрела транспортное средство;
- г) копии заверенных в установленном порядке договора лизинга и акта приемки-передачи транспортного средства лизингополучателю.

10¹. Документы, указанные в пункте 10 настоящих Правил, представляются:

- а) в отношении переданных лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга в текущем году - ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца (февраля - ноября), следующего за месяцем, в котором транспортное средство передано на основании акта приемки-передачи транспортного средства, и 10 декабря в отношении переданных лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга на основании акта приемки-передачи в ноябре - декабре текущего года;
- б) в отношении переданных лизингополучателям транспортных средств в году, предшествующем текущему, по договорам лизинга, заключенным с 1 августа по 31 декабря года, предшествующего текущему году, - не позднее 20 февраля текущего года.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1999)

11. Организация несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

12. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 7 рабочих дней со дня получения

документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате указанных документов в случае выявления в них неточностей и (или) представления их с нарушением установленных настоящими Правилами требований с указанием оснований для возврата.

Организация в течение 3 рабочих дней со дня получения указанных документов устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет исправленные документы в Министерство транспорта Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает исправленные документы в течение 5 рабочих дней со дня их получения и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил;
- б) установление факта представления организацией недостоверной информации;
- в) несоответствие представленных организацией документов положениям пункта 5 настоящих Правил.

14. Результатом предоставления субсидии является обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в соответствии с показателями, установленными в федеральном проекте "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество транспортных средств, переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах городских агломераций.

15. В случае недостижения значений результата предоставления субсидии, а также показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, организация возвращает полученные средства субсидии в размере, пропорциональном отклонению фактического количества переданных по договорам лизинга транспортных средств от их планового значения.

Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии осуществляется исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.05.2022 № 939)

16. Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет проверки соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

17. Организация ежеквартально, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также следующего за годом предоставления субсидий, представляет в Министерство транспорта Российской Федерации отчеты о достижении значений результата предоставления субсидии по формам, определенным типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1999)

18. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской

Федерации и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных для предоставления субсидии, а также в случае недостижения значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 10-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

20. Перечисление субсидии осуществляется ежемесячно в установленном порядке на расчетный счет, открытый организацией в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии.

21. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют Министерство транспорта Российской Федерации и органы государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидии акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

ПЕРЕЧЕНЬ

подвижного состава наземного общественного
пассажирского транспорта

Вид транспортного средства

Класс

транспортного средства

Общие характеристики

транспортного средства

Предельный

размер субсидии

на одно транспортное средство,

тыс. рублей

1.

Автобус большой класс; средний класс длина свыше 10 и до 16 метров включительно;

двигатель, работающий на природном газе;

100-процентный уровень низкого пола;

длина от 7,5 и до 10 метров включительно 7200

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.08.2022 № 1444)

2.

Автобус особо большой класс длина свыше 16 метров;

двигатель работающий на природном газе; 100-процентный уровень низкого пола

13200

3.

Автобусбольшой классдлина свыше 10 и до 16 метров включительно;
электрический двигатель;100-процентный уровень низкого пола
21000

4.

Автобусбольшой класс; средний классдлина свыше 10 и до 16 метров включительно;
дизельный двигатель, экологические характеристики которого соответствуют требованиям
экологического класса 5;
100-процентный уровень низкого пола;
длина от 7,5 и до 10 метров включительно7200

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.08.2022 № 1444)

5.

Автобусособо большой классдлина свыше 16 метров;дизельный двигатель, экологические
характеристики которого соответствуют требованиям экологического класса 5;
100-процентный уровень низкого пола
13200

6.

Троллейбусбольшой классдлина свыше 10 и до 16 метров включительно;100-процентный уровень
низкого пола
12200

7.

Троллейбусособо большой классдлина свыше 16 метров;100-процентный уровень низкого пола
19200

8.

Трамвайбольшой классчетырехосный односекционный;
100-процентный уровень низкого пола27000

9.

Трамвайособо большой классчетырехосный двухсекционный;
100-процентный уровень низкого пола36000

10.

Трамвайособо большой класссочлененный многосекционный;
100-процентный уровень низкого пола57000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидии акционерному обществу "Государственная транспортная
лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь
в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного
состава наземного общественного пассажирского транспорта
(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии, предоставляемой публичному акционерному обществу "Государственная
транспортная лизинговая компания" в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении
лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного
пассажирского транспорта

Отчетный период _____
№ п\п
Номер
и дата договора поставки транспортного
средстваНомер
и дата договора лизингаИНН лизингополучателяСрок лизинга
(месяцев)Марка
и модель транспортного средства -предмета лизинга
VIN-номер транспортного средства -предмета лизинга
Год выпуска транспортного средства -предмета лизинга
Дата акта приемки-передачи транспортного средства -предмета лизинга
Стоимость
транспортного средства - предмета лизинга, рублейРазмер предоставляемой скидки по
договорамлизинга,
процентов, рублей
Размер субсидии с учетом предельного размера субсидии на одно транспортное средство

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидии акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

(Приложение утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1999)
