

О внесении изменений в комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р

Распоряжение · № 2259-р · от 22.08.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 22 АВГУСТА 2023 Г. № 2259-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 27, ст. 4877; 2023, № 12, ст. 2056).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 августа 2023 г. № 2259-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

1. В подразделе "Прогноз производства воздушных судов, включающий оптимальную номенклатуру, объемы и сроки поставок с учетом реализации в возможно короткий срок программ импортозамещения" раздела IV:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"С учетом успешной реализации программ импортозамещения в 2023 - 2030 годы предусматриваются поставки 1081 самолета для нужд гражданской авиации, из них 142 единицы SSJ-NEW, 270 единиц MC-21-310, 70 единиц Ил-114-300, 115 единиц Ту-214, 12 единиц Ил-96-300, 140 единиц ТВРС-44 "Ладога", 178 единиц Л-410 и 154 единицы "Байкал" (ЛМС-901).";

б) в абзаце третьем слова "- 20 - 25 самолетов ежегодно, начиная с 2026 года" исключить;

в) после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"В качестве мер по модернизации и расширению производства воздушных судов необходимо рассматривать мероприятия, включающие опытно-конструкторские разработки по модернизации систем и агрегатов воздушных судов, реконструкцию зданий и сооружений авиационных предприятий, а также создание системы послепродажного обслуживания воздушных судов.";

г) абзац девятый изложить в следующей редакции:

"Графики производства отечественных силовых установок по годам представлены в приложении №

4. Прогнозные объемы выпуска агрегатов и систем для обеспечения производства гражданской авиационной техники по годам представлены в приложении № 4 1 .";

д) после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"Поставка воздушных судов, комплектующих и запасных частей к ним и расходных материалов,

отвечающих требованиям к качеству поставляемой продукции, осуществляется отечественными поставщиками в соответствии с прогнозными показателями поставок авиационной техники отечественного производства по годам, приведенными в приложении № 2 к Программе, на условиях заключенных договоров, предусматривающих поставку указанной авиационной техники.";

е) абзац десятый исключить.

2. Для служебного пользования.

3. Раздел IX дополнить абзацами следующего содержания:

"Механизм приобретения воздушных судов отечественного производства и основные параметры договоров поставки авиационной техники определены в паспортах инвестиционных проектов, касающихся приобретения воздушных судов отечественного производства за счет средств Фонда национального благосостояния, утвержденных распоряжениями Правительства Российской Федерации от 11 января 2023 г. № 12-р и от 11 февраля 2023 г. № 315-р.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 января 2023 г. № 12-р утвержден паспорт инвестиционного проекта "Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов", предусматривающий приобретение за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций лизинговой компании - общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" для приобретения самолетов отечественного производства SSJ-NEW, MC-21 и Tu-214 в размере до 175,4 млрд. рублей.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2023 г. № 315-р утверждены паспорта инвестиционных проектов "Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний" и "Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе", предусматривающие приобретение за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций лизинговой компании - акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" для приобретения воздушных судов отечественного производства (SSJ-NEW, "Байкал" (ЛМС-901), Ми-171А2, Ми-171А3, Ми-8АМТ и Ми-8МТВ-1), в размере до 94,1 млрд. рублей.

Для служебного пользования."

4. Приложения № 1 - 4 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к комплексной программе

развития авиационной отрасли

Российской Федерации до 2030 года

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 22 августа 2023 г. № 2259-р)

ПРОГНОЗНАЯ ДИНАМИКА И ПОТРЕБНОСТЬ

парка воздушных судов российских авиационных компаний в разбивке по группам и типам

Группы воздушных судов Апрель 2022 г. 2022 год 2023

год 2024 год 2025 год 2026

год 2027 год 2028

год 2029 год 2030

год

Целевой (базовый) сценарий

Отечественные воздушные суда

Дальнемагистральные----23571012

Среднемагистральные--3163875131201293385

Ближнемагистральные170170172192212232252272292312

Региональные105105105107115127139151163175

Самолеты местных воздушных линий84848489119169259355451556

Итого*35935936440448660678698612091440

Иностранные воздушные суда

Дальнемагистральные12011211110910610193837252

Среднемагистральные472439438427415399368325283205

Ближнемагистральные23212121201918161410

Региональные84787876747165585036

Самолеты местных воздушных линий

39

36

36

35

34

33

30

27

23

16

Итого738686684668649623574509442319

Всего воздушных судов*1097104510481072113512291360149516511759

* Без учета самолетов бизнес-авиации (42 единицы), грузовых самолетов (84 единицы) и самолетов, которые фактически выведены из коммерческой эксплуатации для перевозки пассажиров, но числятся в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации (60 единиц), в том числе воздушных судов, находящихся в парке федерального государственного бюджетного учреждения "Специальный летный отряд "Россия" Управления делами Президента Российской Федерации, федерального государственного бюджетного учреждения "Государственная авиакомпания "223 летный отряд" Министерства обороны Российской Федерации, федерального государственного бюджетного учреждения "Авиационно-спасательная компания Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" и акционерного общества "Производственное объединение "Космос". Таким образом, на апрель 2022 г. в гражданской авиации Российской Федерации эксплуатируется 1287 воздушных судов, из них 1101 воздушное судно осуществляет коммерческие воздушные перевозки пассажиров. Типы воздушных судов, необходимых для использования российскими авиационными компаниями:

дальнемагистральные - Ил-96-300, А330-200, А330-300, А350-900, В747-400, В767-300, В-777, В-777-200, В-777-300;

среднемагистральные - Ту-204, Ту-214, МС-21, А319, А320, А320neo, А321, А321neo, В-737-800, В-737-900;

ближнемагистральные - ЯК-42, "Сухой Суперджет 100", SSJ-NEW, EMB170, EMB190;

региональные - Ил-114-300, Ан-26, Ан-24, Ан-38, Як-40, ЕМВ135, CRJ-100, CRJ-200, ДЭШ8-300, ДЭШ8-400, АTR72, АTR42;

самолеты местных воздушных линий - Ан-28, Л-410, Ан-3, Ан-2, ТВС-2МС, ТВРС-44 "Ладога", "Байкал" (ЛМС-901), С-208В, РС-6, РС-12, Се-172, Се-172S, Се-182, DA-40.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к комплексной программе
развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 22 августа 2023 г. № 2259-р)

ПРОГНОЗНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

поставок авиационной техники отечественного производства по годам

Тип воздушного судна	Вместимость, человек	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего, единиц
----------------------	----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---------------

Самолеты:

SSJ-NEW98 - 103-2202020202020142

МС-21-310181 - 211--6122236507272270

Ил-114-30064 - 68--28121212121270

Ту-214150 - 215-37101520202020115

Ил-96-300237 - 300---21223212

ТВРС-44 "Ладога"44---152525252525140

Л-41015 - 19-----40464646178

"Байкал" (ЛМС-901)9--5152525252534154

Итого-540821201802002232311081

Вертолеты:

Ансат7 - 82113-112330333535201

Ми-171А2241-11-7710131564

Ка-32А11М13----3555523

Ка-6215----61523232390

Ми-3830-1-25788839

Ми-171А324--387788849

Ми-8МТВ-1263739413399875188

Ми-8АМТ2691312391111101088

Ми-26Т2/ТС823-1---1--5

Ка-2266 - 7-----1---1

Ми-171262-----2

Ка-32А11ВС132--84----14

Итого756668657392107109109764

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к комплексной программе развития авиационной отрасли

Российской Федерации до 2030 года

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 22 августа 2023 г. № 2259-р)

ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года по объемам перевозок по годам

Показатель2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030

год

Целевой (базовый) сценарий

Объем перевозок пассажиров на внутренних воздушных линиях (млн.

человек)77,782,483,684,585,5878992,597

Объем перевозок пассажиров на международных воздушных линиях (млн.

человек)17,520,620,921,121,421,722,323,124,3

Доля самолетов отечественного производства в парке российских

авиакомпаний,34,334,737,742,849,357,86673,281,8

в том числе

доля исправных воздушных судов отечественного производства

(по группам воздушных судов) (процентов):

самолеты магистральные (RRJ-95, MC-21, Ту-214, Ил-96, SSJ-NEW);755140404447536063

самолеты региональные (Ан-24, Ан-26,

Ил-114-300, ТВРС-44 "Ладога");434347495459656973

самолеты местных авиационных линий

(Л-410, "Байкал"

(ЛМС-901);363638425162717981

вертолеты (Ансат,

Ка-32, Ка-62, Ка-226, Ми-8, Ми-26, Ми-38, Ми-171)707173757779818486

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к комплексной программе

развития авиационной отрасли

Российской Федерации до 2030 года

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 22 августа 2023 г. № 2259-р)

ГРАФИКИ

производства отечественных силовых установок по годам

Тип силовой установки2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030

годВсего, единиц

Силовые установки:

ПД-8-4404040404040284

ПД-14--12244472100144144540

ПС-90-614243244444644254

ТВ7-117СТ-012-4162424242424142

ТВ7-117СТ-02---305050505050280

ТВ7-117В-2-4101416161678

ВК-650В---224662667070336

ВК-800СМ---52525252525130

ВК-1600В----1230464646180

ВК-2500/ТВ3-1171021061341088892100102102934

Итого1041182042733714535115635613158

Подменные и запасные силовые установки:

ПД-8--644444228

ПД-14--246776638

ПС-90А--1-2222211

ТВ7-117СТ-01--246211117

ТВ7-117СТ-02----7548428

ТВ7-117В----32-218

ВК-650В-----1468634

ВК-800СМ---28888842

ВК-1600В-----422412

ВК-2500/ТВ3-117151117323520101010160

Итого151128467168445144378

Всего1191292323194425215556146053536".

5. Дополнить приложением № 4 1 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 1

к комплексной программе

развития авиационной отрасли

Российской Федерации до 2030 года

ПРОГНОЗНЫЕ ОБЪЕМЫ

выпуска агрегатов и систем для обеспечения производства гражданской авиационной техники по годам

Тип воздушного судна2022 год2023 год2024

год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030 годВсего, единиц

Самолеты

SSJ-NEW-801583058425800580058005800549641169

МС-21-310--24844968910814904207002980829808111780

Ил-114-300--31812721908190819081908190811130

Ту-214-16443836548082201096010960109601096063020

Ил-96-300---80240180280212038024812

ТВРС-44 "Ладоба"---1065177517751775177517759940

Л-410-----40464646178

"Байкал" (ЛМС-901)--702103503503503504762156

Вертолеты

Ансат1449897-7591587207022772415241513869

Ми-171А247-517-3293294706117053008

Ка-32А11М----1712852852852851311

Ка-62----2887201104110411044320

Ми-38-291-5821455203723282328232811349

Ми-171А3--1504003503504004004002450

Ми-8МТВ-1318233543526283877477468860243016168

Ми-8АМТ765110510202557659359358508507480

Ми-26Т2/ТС255-85---85--425

Ка-226-----44---44

Ми-17164-----64

Ка-32А11ВС142--568284----994".
