

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

Постановление · № 2236 · от 09.12.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 9 ДЕКАБРЯ 2021 Г. № 2236

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 5, ст. 596; 2021, № 17, ст. 2982).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта "б" пункта 4, подпункта "в" пункта 11 и пункта 13 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 января 2022 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 декабря 2021 г. № 2236

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

1. В абзаце втором пункта 1 слова "для осуществления внутренних региональных и местных

воздушных перевозок" исключить.

2. Пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

"2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

"внутренняя местная перевозка" - перевозка пассажиров воздушным транспортом, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены в пределах одного субъекта Российской Федерации;

"внутренняя региональная перевозка" - перевозка пассажиров воздушным транспортом, при которой пункт отправления расположен в одном субъекте Российской Федерации, пункт назначения - в другом субъекте Российской Федерации;

"воздушное судно":

самолет гражданский пассажирский, разработанный и произведенный на территории Российской Федерации, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, являющийся предметом договора лизинга (договора аренды), со дня производства которого до дня передачи организации по договору лизинга (договору аренды) прошло не более 10 лет, оснащенный:

двигателями любого типа, с количеством пассажирских мест не более 50;

турбовинтовыми двигателями, с количеством пассажирских мест не более 78;

турбореактивными двигателями, с количеством пассажирских мест не менее 75 и не более 211;

самолет гражданский пассажирский, разработанный и произведенный на территории Российской Федерации, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, с количеством пассажирских мест не более 12, являющийся предметом договора лизинга (договора аренды), со дня замены на котором поршневого двигателя на турбовинтовой двигатель до дня передачи организации по договору лизинга (договору аренды) прошло не более 10 лет;

самолет гражданский пассажирский, произведенный на территории Российской Федерации, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, с количеством пассажирских мест не более 19, являющийся предметом договора лизинга (договора аренды), произведенный не ранее 1 января 2020 г.;

самолет Сухой Суперджет 100 (самолет RRJ-95), приобретенный российской лизинговой компанией в 2020 - 2022 годах за счет кредитов, привлеченных в российских кредитных организациях, с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации;

вертолет, разработанный и произведенный на территории Российской Федерации в соответствии с нормами, правилами и стандартами Российской Федерации, предназначенный для использования в целях коммерческих перевозок пассажиров и (или) грузов, выполнения авиационных работ, являющийся предметом договора лизинга (договора аренды), со дня производства которого до дня передачи организации по договору лизинга (договору аренды) прошло не более 10 лет, оснащенный:

2 двигателями любого типа, пассажироместимостью не более 9 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 3,3 тонны до 4 тонн (его модификации), в отношении которого сертификат типа выдан не ранее 1 октября 2003 г., произведенный не ранее 1 января 2016 г. на территории Российской Федерации;

2 двигателями любого типа, пассажироместимостью не более 30 человек и (или) с максимальной взлетной массой более 11 тонн (его модификации), произведенный не ранее 1 января 2016 г. на территории Российской Федерации;

"российская авиакомпания" - юридическое лицо (за исключением государственного или муниципального учреждения), зарегистрированное на территории Российской Федерации, имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта и заключившее договор лизинга (договор аренды);

"региональное унитарное предприятие" - государственное предприятие субъекта Российской Федерации или муниципальное предприятие, уставом которого предусмотрена организация

транспортного обслуживания населения, заключившее договор лизинга (договор аренды).

3. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил. Указанные бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

а) в первую очередь субсидии предоставляются организациям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, указанные в абзаце одиннадцатом пункта 2 настоящих Правил, в том числе затрат, осуществленных не ранее 1 ноября 2020 г., в объеме не менее 13,8 млрд. рублей в период 2021 - 2024 годов, в том числе не менее 3,7 млрд. рублей в 2021 году, 2,1 млрд. рублей в 2022 году, 3,5 млрд. рублей в 2023 году, 4,5 млрд. рублей в 2024 году;

б) во вторую очередь субсидии предоставляются организациям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за прочие воздушные суда со следующим распределением бюджетных ассигнований:

не более 50 процентов - на предоставление субсидий организациям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда - самолеты гражданские пассажирские, отвечающие требованиям, предусмотренным абзацами пятым - десятым пункта 2 настоящих Правил;

не менее 50 процентов - на предоставление субсидий организациям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, отвечающие требованиям, предусмотренным абзацами двенадцатым - четырнадцатым пункта 2 настоящих Правил."

3. В пункте 4:

а) в подпункте "б":

в абзаце третьем слова "перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93 4 Бюджетного кодекса Российской Федерации" заменить словами "по денежным обязательствам перед Российской Федерацией"; абзац седьмой после слов "главном бухгалтере" дополнить словами "(при наличии)";

б) в подпункте "в":

абзац второй изложить в следующей редакции:

"информацию о типе воздушного судна, дате его выпуска (при наличии), количестве пассажирских мест и дате замены на воздушном судне поршневого двигателя на турбовинтовой (в случае выполнения такой замены)";

абзац четвертый признать утратившим силу;

абзац шестой дополнить словами "(за исключением договоров лизинга (договоров аренды), заключенных в отношении воздушных судов, указанных в абзаце одиннадцатом пункта 2 настоящих Правил)";

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"обязательство лизинговой компании в договоре лизинга по передаче воздушного судна по истечении срока договора лизинга (договора аренды) с указанием цены его выкупа в собственность российской авиакомпании, не являющейся унитарным предприятием, или в государственную или муниципальную собственность, если организация является унитарным предприятием (за исключением договоров лизинга (договоров аренды), заключенных в отношении воздушных судов, указанных в абзаце одиннадцатом пункта 2 настоящих Правил)";

в) в подпункте "г":

абзац второй изложить в следующей редакции:

"по началу эксплуатации воздушного судна, полученного по договору лизинга (договору аренды), для осуществления внутренних региональных и (или) местных воздушных перевозок не позднее 30

календарных дней со дня заключения соглашения о предоставлении субсидии между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией (далее - соглашение о предоставлении субсидии);";

в абзаце третьем слова "региональных и местных воздушных" заменить словами "региональных и (или) местных воздушных";

г) подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) наличие государственной гарантии субъекта Российской Федерации или банковской гарантии российской кредитной организации, обеспечивающей надлежащее исполнение организацией своих обязательств по соглашению о предоставлении субсидии, в размере запрашиваемой субсидии в течение не менее 1 года со дня получения организацией воздушного судна по договору лизинга (договору аренды) или государственной гарантии Российской Федерации, выданной в целях исполнения лизинговой компанией обязательств по кредиту, привлеченному в целях приобретения воздушных судов, указанных в абзаце одиннадцатом пункта 2 настоящих Правил;".

4. В пункте 5:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"сроков проведения отбора, даты начала подачи или окончания приема заявок, которая не может быть ранее 30 календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;";

б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"доменного имени и (или) указателей страниц системы государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет", на котором обеспечивается проведение отбора;";

в) абзац тринадцатый дополнить словами "о предоставлении субсидии";

г) абзац четырнадцатый дополнить словами "о предоставлении субсидии".

5. В пункте 6:

а) подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) нотариально заверенная копия договора лизинга (договора аренды);";

б) подпункт "в" дополнить словами ", или справку, подписанную руководителем лизинговой компании, подтверждающую получение государственной гарантии Российской Федерации в целях исполнения этой лизинговой компанией обязательств по кредиту, привлеченному в целях приобретения воздушных судов, отвечающих требованиям абзаца одиннадцатого пункта 2 настоящих Правил;";

в) подпункт "д" дополнить словами "и документа, заверенного руководителем организации, подтверждающего дату производства воздушного судна".

6. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Для участия в отборе организация вправе представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации одну или несколько заявок, касающихся одного или нескольких воздушных судов, в отношении которых финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей по договорам лизинга и (или) договорам аренды планируется осуществить с использованием субсидии. Заявки, касающиеся воздушных судов, указанных в абзаце одиннадцатом пункта 2 настоящих Правил, подаются отдельно. При этом заявка должна содержать размеры запрашиваемых субсидий, а также документы, предусмотренные подпунктами "б" - "д" пункта 6 настоящих Правил, в отношении каждого воздушного судна."

7. Подпункт "а" пункта 8 изложить в следующей редакции:

"а) рассматривает заявки и документы, представленные в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, проверяет их полноту, достоверность, соответствие организации и представленных ею документов требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил. В приоритетном порядке рассматриваются заявки, касающиеся воздушных судов, указанных в абзаце одиннадцатом пункта 2

настоящих Правил;".

8. В пункте 10:

а) в подпункте "б" слова ", в том числе несоответствие содержащихся в договоре лизинга (договоре аренды) целей (условий) использования воздушного судна целям предоставления субсидии, указанным в пункте 1 настоящих Правил" исключить;

б) дополнить подпунктом "ж" следующего содержания:

"ж) подача организацией заявки, касающейся одновременно воздушных судов, указанных в абзаце одиннадцатом пункта 2 настоящих Правил, и прочих воздушных судов."

9. В абзаце пятом пункта 12 слово "соглашения" заменить словами "соглашения о предоставлении субсидии".

10. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, которое заключается в отношении каждого воздушного судна, в следующих размерах:

в отношении воздушного судна, получаемого по договору лизинга (аренды), предусматривающему обязательство по передаче воздушного судна по истечении срока договора лизинга (договора аренды) в собственность российской авиакомпании, не являющейся унитарным предприятием, или в государственную или муниципальную собственность, если организация является унитарным предприятием, в размерах, указанных в разделах I и III (для самолетов и вертолетов соответственно) согласно приложению № 1;

в отношении воздушного судна, получаемого по договору лизинга (договору аренды), не предусматривающему обязательство по передаче воздушного судна по истечении срока договора лизинга (договора аренды) в собственность российской авиакомпании, не являющейся унитарным предприятием, или в государственную или муниципальную собственность, если организация является унитарным предприятием, в размерах, указанных в разделах II и IV (для самолетов и вертолетов соответственно) приложения № 1 к настоящим Правилам;

в отношении воздушного судна, получаемого по договору лизинга (договору аренды) в размерах, указанных в разделе V (для воздушных судов, указанных в абзаце одиннадцатом пункта 2 настоящих Правил) приложения № 1 к настоящим Правилам."

11. В пункте 14:

а) подпункт "б" дополнить словами "(за исключением соглашений о предоставлении субсидии, заключенных в отношении воздушных судов, указанных в абзаце одиннадцатом пункта 2 настоящих Правил)";

б) в подпункте "г":

абзац третий дополнить словами "или не позднее 15 рабочих дней со дня заключения соглашения о предоставлении субсидии";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по формам, определенным типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Российской Федерации;

отчетности о достижении значения результата предоставления субсидии, ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по формам, определенным типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Российской Федерации;";

в) в подпункте "е" слово "обязательных" исключить;

г) дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

"и) обязательство организации по уплате лизингового (арендного) платежа в размере не менее суммы запрашиваемой субсидии."

12. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Результатом предоставления субсидии является количество осуществленных организацией внутренних региональных и местных воздушных перевозок на воздушных судах, полученных по договорам лизинга (договорам аренды), финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей по которым осуществлено с использованием субсидии в течение 36 месяцев после заключения соглашения о предоставлении субсидии (не менее 150 - в отношении вертолетов, не менее 300 - в отношении самолетов).".

13. Дополнить пунктом 21 1 следующего содержания:

"21 1 . Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидий исходя из достижения значений результатов предоставления субсидий, определенных соглашениями о предоставлении субсидий, и событий, отражающих факт завершения соответствующих мероприятий по получению результатов предоставления субсидий (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.".

14. В приложении № 1 к указанным Правилам:

а) в графе "Количество пассажирских мест на воздушном судне":

в разделе I цифры "75 - 103 3 " заменить цифрами "75 - 211 3 ";

в разделе II цифры "75 - 103 3 " заменить цифрами "75 - 211 3 ";

б) дополнить разделом V следующего содержания:

"V. РАЗМЕР

субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за самолеты Сухой Суперджет 100 (самолет RRJ-95), приобретенные российской лизинговой компанией в 2020 - 2022 годах за счет кредитов, привлеченных в российских кредитных организациях, с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации

(млн. рублей)Размер субсидии

для авиакомпаний на уплату лизинговых платежейРазмер субсидии

для авиакомпаний на уплату арендных платежей

333,28139,98".

15. В приложении № 2 к указанным Правилам слова ", для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок" исключить.