

Статья 22

Вступление в силу

Настоящее Соглашение вступит в силу в первый день второго месяца с даты, которую установят обе Договаривающиеся Стороны путем уведомления друг друга дипломатическими нотами о выполнении требований законодательства Договаривающихся Сторон, необходимых для вступления в силу настоящего Соглашения.

Совершено в " " 1993 г. в двух экземплярах, каждый на русском и немецком языках, причем каждый текст имеет одинаковую силу.

За Правительство За Австрийское

Российской Федерации Федеральное Правительство

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством
Российской Федерации и Австрийским
Федеральным Правительством о
воздушном сообщении

1. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным авиапредприятием(ями) Российской Федерации:

а) Москва - пункты в Европе - Вена;

б) пункты в России - пункты в Европе - Вена, Зальцбург (дополнительные пункты по договоренности авиационных властей);

в) пункты в России - Вена - Цюрих;

г) пункты в России - через территорию Австрии по установленным международным трассам (с посадкой или без посадки в Вене) - пункты в Швейцарии, Италии, Франции, Ирландии - пункты за их пределами;

д) Вена - Москва (с посадкой или без посадки) - Токио*);

е) Вена - Москва (с посадкой или без посадки) - Пекин*);

ж) Вена - Москва (с посадкой или без посадки) - Сеул*);

з) Вена - Москва (с посадкой или без посадки) - Осака*).

2. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным авиапредприятием(ями) Австрии:

а) Вена - пункты в Европе - Москва;

б) пункты в Австрии - пункты в Европе - Москва, Санкт-Петербург (дополнительные пункты по договоренности авиационных властей);

в) пункты в Австрии - Санкт-Петербург - Хельсинки;

г) пункты в Австрии - через территорию Российской Федерации по установленным международным трассам (с посадкой или без посадки в Москве) - пункты в Иране, Индии, Афганистане, Таиланде, Сингапуре, Малайзии - пункты за их пределами;

д) Москва - Вена (с посадкой или без посадки) - Токио*);

е) Москва - Вена (с посадкой или без посадки) - Пекин*);

ж) Москва - Вена (с посадкой или без посадки) - Сеул*);

з) Москва - Вена (с посадкой или без посадки) - Осака*).

*) В соответствии со специальной договоренностью между авиационными властями

Договаривающихся Сторон частота рейсов и типы воздушных судов назначенных авиапредприятий

должны также согласовываться между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

Примечания:

1. Промежуточные пункты в третьих странах, указанные в части 1 (а), (б) и части 2 (а), (б) настоящего Приложения, могут быть опущены.
 2. Пункты в третьих странах, указанные в части 1 (г) и части 2 (г) настоящего Приложения, и пункты за их пределами могут быть опущены по договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон.
 3. Право назначенного авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах будет предметом договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон.
-