

Об утверждении Положения о таможенном сопровождении товаров и транспортных средств

Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации · № 897 · от 03.10.2000 · Действует с изменениями

Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 03.10.2000 г. № 897 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2000 г., № 52)

П Р И К А З

Государственного таможенного комитета Российской Федерации
от 3 октября 2000 г. N 897

Об утверждении Положения о таможенном
сопровождении товаров и транспортных средств

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
8 декабря 2000 г. Регистрационный N 2485

В целях реализации положений Таможенного кодекса Российской Федерации приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о таможенном сопровождении товаров и транспортных средств.
2. Пресс-службе (В.А.Емельянов) приступить со дня государственной регистрации настоящего приказа к его освещению в средствах массовой информации.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа осуществлять заместителю Председателя ГТК России В.В.Шпагину.

Настоящий приказ вступает в силу по истечении тридцати дней со дня его опубликования.

Приложение
к приказу ГТК России
от 3.10.2000 г.
N 897

П О Л О Ж Е Н И Е

о таможенном сопровождении товаров и транспортных средств
Положение о таможенном сопровождении товаров и транспортных средств (далее - Положение) определяет порядок таможенного сопровождения товаров, транспортных средств и документов на них, перевозимых в соответствии с правилами доставки под таможенным контролем между таможенными органами Российской Федерации, а также товаров и транспортных средств, помещенных под таможенный режим транзита.

I. Общие положения

1. Таможенное сопровождение товаров, транспортных средств и документов на них - это мера по обеспечению соблюдения законодательства Российской Федерации о таможенном деле при перемещении товаров, транспортных средств и документов на них под

таможенным контролем, при использовании которой должностные лица таможенных органов Российской Федерации сопровождают перевозимые товары, транспортные средства и документы на них на основании решения таможенного органа Российской Федерации (далее - таможенное сопровождение).

Таможенное сопровождение производят специально подготовленные должностные лица таможенных органов, в должностные обязанности которых входит таможенное сопровождение.

2. Таможенное сопровождение применяется только на таможенной территории Российской Федерации, если иное не установлено международными договорами Российской Федерации.

3. При таможенном сопровождении другие меры по обеспечению соблюдения законодательства о таможенном деле при перевозке товаров, транспортных средств и документов на них под таможенным контролем (за исключением условия надлежащего оборудования транспортного средства), в том числе обеспечение уплаты таможенных платежей, не применяются.

4. В исключительных случаях, прямо предусмотренных международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации о таможенном деле и принимаемыми в соответствии с ними нормативными актами ГТК России, таможенное сопровождение может применяться, даже если в отношении перемещаемых товаров обеспечена уплата таможенных платежей или применены иные меры по обеспечению соблюдения законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

5. Расходы, возникшие у перевозчика, отправителя или получателя товаров в связи с таможенным сопровождением, таможенные органы не возмещают.

6. В настоящем Положении использованы следующие основные понятия:

а) таможенный наряд - одно или несколько должностных лиц таможенного органа, сопровождающих товары, транспортные средства и документы на них в соответствии с настоящим Положением;

б) транспортные средства - любые средства, используемые для перевозки товаров, в том числе:

- морские и речные суда (в том числе баржи, лихтеры и другие плавучие средства);

- воздушные суда (в том числе самолеты, вертолеты и другие летательные аппараты);

- дорожные транспортные средства (в том числе прицепы и полуприцепы);

- железнодорожный подвижной состав (вагоны, цистерны, платформы);

в) транзитные товары - товары, перевозимые под таможенным контролем в соответствии с таможенным режимом транзита товаров;

г) сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них - товары, транспортные средства и документы на них, перемещаемые с таможенным сопровождением.

7. Таможенный контроль за сопровождаемыми товарами, транспортными средствами и документами на них производится в соответствии с законодательством Российской Федерации о таможенном деле и нормативными актами ГТК России.

8. Таможенное оформление сопровождаемых товаров и транспортных средств производится в таможенном органе назначения в приоритетном порядке.

9. При перевозке товаров под таможенным контролем с таможенным сопровождением перевозчик несет ответственность перед таможенными органами за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним нормативными актами ГТК России.

II. Решение о таможенном сопровождении

10. Решение о таможенном сопровождении таможенный орган Российской Федерации принимает в случаях:

- когда перемещаются товары, запрещенные к ввозу в Российскую Федерацию или к вывозу из Российской Федерации;
- когда перемещаются товары, подлежащие лицензированию, сертификации или контролю других государственных органов в иной форме, если не представлены соответствующие документы;
- когда пограничный таможенный орган принял решение о производстве досмотра товаров на приграничных складах временного хранения;
- когда имеются основания полагать, что перевозчик либо его транспортное средство не могут гарантировать соблюдения законодательства Российской Федерации о таможенном деле;
- в иных случаях, предусмотренных актами законодательства Российской Федерации о таможенном деле и нормативными правовыми актами ГТК России.

11. Решение о таможенном сопровождении в случае перемещения товаров, транспортных средств и документов на них в соответствии с процедурой МДП таможенный орган принимает в особых случаях в соответствии со ст. 23 Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с использованием книжек МДП (Конвенция МДП, 1975) и на основании актов законодательства Российской Федерации о таможенном деле и нормативных правовых актов ГТК России.

12. При принятии решения о таможенном сопровождении товаров, транспортных средств и документов на них также учитываются:

- данные о товарах (страна происхождения, уровень налогообложения, вид упаковки, возможность наложения средств идентификации);
- стоимость товаров;
- маршрут перевозки;
- сведения о перевозчике, отправителе, получателе товаров, необходимые для целей таможенного контроля;
- вид транспорта;

другие факторы, которые могут повлечь за собой недоставление товаров, транспортных средств и документов на них в определенное таможенным органом место, а также иные нарушения законодательства Российской Федерации о таможенном деле и нормативных актов ГТК России.

13. Решение о таможенном сопровождении принимает начальник таможенного органа (лицо, его замещающее) либо заместитель начальника таможенного органа на основании заявки должностного лица таможенного органа Российской Федерации (далее - заявка) (приложение 1)<1> путем наложения письменной резолюции не позднее суток со дня подачи заявки.

Перед подачей заявки сотрудник таможенного органа присваивает ей порядковый номер. Структуру номера, порядок его присвоения и порядок регистрации заявки утверждает начальник соответствующего структурного подразделения (отвечающего за делопроизводство).

14. Таможенное сопровождение организовывается на основании приказа таможенного органа.

Перемещение сопровождаемых товаров, транспортных средств и документов на них в пределах 100 км или в пределах региона деятельности одной таможни допускается на основании решения о таможенном сопровождении, принятого согласно порядку, указанному в п. 13, без издания приказа по таможенному органу.

15. Решение о таможенном сопровождении таможенными нарядами, указанными в п. 20, принимает начальник таможенного органа (лицо, его замещающее) либо заместитель начальника таможенного органа, в ведении которого находится этот таможенный наряд, в соответствии с порядком, предусмотренным настоящим Положением, только при наличии достоверной информации об уплате или обеспечении уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение.

16. Решение таможенного органа о таможенном сопровождении является обязательным для отправителя, получателя и перевозчика товаров.

<1> Приложения к настоящему Положению в Бюллетене не приводятся

III. Организация таможенного сопровождения товаров, транспортных средств и документов на них

17. Таможенное сопровождение может организовывать таможенный орган отправления либо другой таможенный орган Российской Федерации. Таможенное сопровождение может быть организовано таможенным органом, который не является таможенным органом отправления, при условии, что сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них находятся в регионе деятельности этого таможенного органа либо он является таможенным органом назначения. Ответственность за организацию таможенного сопровождения возлагается на начальника таможенного органа (лицо, его замещающее) либо заместителя начальника таможенного органа, принявшего решение

о таможенном сопровождении.

18. Таможенный орган, не являющийся таможенным органом отправления, в случае организации таможенного сопровождения перед принятием решения о таможенном сопровождении согласовывает свое решение с таможенным органом отправления и при необходимости информирует таможенный орган назначения по каналам оперативной связи.

19. Таможенное сопровождение от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения осуществляет, как правило, один таможенный наряд.

Смена таможенного наряда в таможенном органе по маршруту следования сопровождаемых товаров, транспортных средств и документов на них допускается в случае невозможности или нецелесообразности дальнейшего сопровождения товаров, транспортных средств и документов на них первоначально назначенным нарядом.

20. Для организации наиболее рационального таможенного сопровождения, исключения скопления в пунктах пропуска через границу Российской Федерации (далее - пункты пропуска) товаров и транспортных средств при их перемещении по маршрутам движения основных товаропотоков региональные таможенные управления, в регионе деятельности которых находятся пункты пропуска, могут по согласованию с ГТК России создавать координационные центры, действующие на основании положений о их деятельности, разрабатываемых региональными таможенными управлениями и утверждаемых ГТК России, а также пункты смены таможенных нарядов (далее - ПСТН), перечень которых утверждает ГТК России.

При этом региональные таможенные управления создают таможенные наряды, которые осуществляют таможенное сопровождение от пунктов пропуска до ПСТН и в обратном направлении.

21. Начальник регионального таможенного управления (лицо, его замещающее) либо заместитель начальника регионального таможенного управления, в регионе деятельности которого находятся сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них, принимает меры по организации дальнейшего сопровождения согласно порядку, установленному настоящим Положением и нормативными актами ГТК России.

22. Таможенное сопровождение должно быть организовано не позднее одних суток после принятия начальником таможенного органа (лицом, его замещающим) либо заместителем начальника таможенного органа решения о таможенном сопровождении при условии уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение либо представления документов, свидетельствующих об обеспечении их уплаты.

Таможенное сопровождение без уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение допускается при условии представления перевозчиком или получателем товаров таможенному органу, принявшему решение о таможенном сопровождении, или таможенному органу назначения в качестве обеспечения уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение гарантии банка либо договора

поручительства.

23. Таможенный наряд может следовать как на транспортных средствах перевозчика, так и на транспортных средствах таможенного органа.

24. После принятия решения о таможенном сопровождении (п. 13) заявка с соответствующей резолюцией начальника таможенного органа (лица, его замещающего) либо заместителя начальника таможенного органа направляется начальникам соответствующих структурных подразделений таможенного органа для подготовки приказа, документов и формирования состава таможенного наряда.

25. Начальник соответствующего структурного подразделения таможенного органа:

определяет состав таможенного наряда с учетом вида, количества транспортных средств, условий перевозки, характера перевозимых товаров, а также других факторов;

назначает старшего таможенного наряда при численности таможенного наряда более одного человека;

принимает решение о необходимом вооружении и снаряжении, в том числе о средствах транспорта и связи;

определяет таможенному наряду время и место (соответствующее структурное подразделение таможенного органа отправления) прибытия для принятия товаров, транспортных средств и документов на них к таможенному сопровождению, а также маршрут движения;

оформляет в двух экземплярах предписание (должны быть заверены гербовой печатью таможенного органа) на осуществление таможенного сопровождения товаров, транспортных средств и документов на них, находящихся под таможенным контролем, в место доставки (далее - предписание) (приложение 2);

регистрирует предписания в Журнале регистрации предписаний на осуществление таможенного сопровождения товаров, транспортных средств и документов на них и учета проведения инструктажа таможенного наряда (далее - Журнал регистрации);

проводит инструктаж должностных лиц таможенного наряда о порядке таможенного сопровождения, а также об их правах, обязанностях и мерах безопасности при перевозке товаров с таможенным сопровождением, после чего должностные лица таможенного наряда расписываются в Журнале регистрации;

доводит до сведения должностных лиц таможенного наряда порядок поддержания связи с таможенным органом, организовавшим таможенное сопровождение, и с таможенными органами, находящимися на пути следования, а также порядок взаимодействия с иными правоохранительными органами в пути следования;

вручает старшему таможенного наряда все необходимые документы.

Форму Журнала регистрации утверждает начальник соответствующего структурного подразделения (отвечающего за осуществление таможенного сопровождения) таможенного органа.

Оформленному и зарегистрированному предписанию присваивается справочный номер следующей структуры:

XXXXX/YYYYYYYY/ZZZZZ, где XXXXX - первые пять знаков восьмизначного кода таможи, таможенный наряд которой выполняет таможенное сопровождение; YYYYYYYY - дата составления предписания; ZZZZZ - порядковый номер предписания по Журналу регистрации.

26. В приказе должны быть указаны:

фамилия, имя, отчество старшего таможенного наряда, состав наряда;

маршрут движения;

сведения о наличии оружия (его тип, количество, номера, количество боеприпасов);

иные необходимые сведения.

27. Таможенный наряд для выполнения задач по таможенному сопровождению должен иметь:

заверенные гербовой печатью таможенного органа оба экземпляра предписания;

бланки актов об аварии или действии непреодолимой силы (по форме, предусмотренной Правилами доставки товаров под таможенным контролем, утвержденными приказом ГТК России от 20.05.96 г. N 304 "О доставке товаров под таможенным контролем" (зарегистрирован Минюстом России 15 апреля 1997 г., регистрационный N 1291); командировочные удостоверения, заверенные гербовой печатью таможенного органа, организовавшего таможенное сопровождение; необходимый комплект снаряжения и специальных средств.

28. После получения предписания таможенный наряд прибывает в соответствующее структурное подразделение таможенного органа отправления для приема товаров, транспортных средств и документов на них, подлежащих сопровождению, где старший таможенного наряда представляется начальнику данного структурного подразделения (лицу, его замещающему) и предъявляет оба экземпляра предписания.

IV. Порядок оформления документов при таможенном сопровождении товаров

29. Должностное лицо таможенного органа отправления оформляет документы на сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них в приоритетном порядке. Товары и транспортные средства, доставленные в место доставки вне времени работы таможенного органа, должны быть размещены в зоне таможенного контроля.

30. При оформлении документов на сопровождаемые товары и транспортные средства должностное лицо таможенного органа отправления на всех экземплярах транзитной декларации или документа контроля за доставкой товаров (ДКД), или на соответствующих отрывных листах книжки МДП, а также на документах, необходимых для таможенных целей и для таможенного контроля (транспортные, товаросопроводительные документы, счета-фактуры, счета-проформы и т. д.), проставляет штамп (приложение 3).

При перевозке транзитных товаров указанный штамп проставляют в графе "Ф" транзитной декларации, сумму таможенных сборов за

таможенное сопровождение указывают в графе 50 транзитной декларации, номер предписания - в графе 52 транзитной декларации. При перевозке товаров в соответствии с Правилами доставки товаров под таможенным контролем, утвержденными приказом ГТК России от 20.05.96 г. N 304 "О доставке товаров под таможенным контролем", указанный штамп проставляют в графе "Ф" ДКД, сумму таможенных сборов за таможенное сопровождение указывают в графе 50 ДКД, номер предписания - в графе 52 ДКД.

Если уплата таможенных сборов за таможенное сопровождение была обеспечена в соответствии с установленным порядком (п. 22), к ДКД прикладывают документ, свидетельствующий об обеспечении уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение.

При перевозке товаров с применением процедуры МДП указанный штамп проставляют, а сумму таможенных сборов и номер предписания указывают на оборотной стороне отрывных листов N 1 и N 2 книжки МДП.

31. После оформления необходимых документов на сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них должностное лицо таможенного органа отправления: составляет и заверяет личной номерной печатью акт приема-передачи товаров, транспортных средств и документов на них, подлежащих таможенному сопровождению (далее - акт приема-передачи) (приложение 4), в трех экземплярах на каждую сопровождаемую товарную партию (транзитную декларацию, ДКД или книжку МДП), который также заверяет подписью старший таможенного наряда; передает старшему таможенного наряда второй и третий экземпляры транзитной декларации, ДКД или книжку МДП, документы на товары, необходимые для таможенных целей, оформленные в соответствии с п. 30 настоящего Положения, второй и третий экземпляры акта приема-передачи и второй экземпляр предписания; первые экземпляры акта приема-передачи и предписания остаются в делах таможенного органа отправления.

32. По прибытии в место доставки ПСТН или таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место смены таможенного наряда (далее - место прибытия таможенного наряда), товары и транспортные средства размещают в зоне таможенного контроля. В месте прибытия таможенного наряда старший таможенного наряда передает должностному лицу таможенного органа, в регионе деятельности которого находится место прибытия таможенного наряда, документы на сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них, совместно с должностным лицом этого таможенного органа проверяет целостность средств идентификации и грузовых отсеков транспортных средств.

Досмотр товаров и транспортных средств в присутствии таможенного наряда производится только в случае нарушения средств идентификации, целостности грузовых отсеков транспортных средств, утери документов.

В случае проведения досмотра экземпляр акта досмотра вручается

старшему таможенного наряда.

33. Должностное лицо таможенного органа, в регионе деятельности которого находится место прибытия таможенного наряда, и старший таможенного наряда по результатам проверки проставляют во втором и третьем экземплярах акта приема-передачи соответствующие отметки о приеме и сдаче товаров и документов на них, во втором экземпляре (в графе "Особые отметки") предписания должностное лицо таможенного органа, в регионе деятельности которого находится место прибытия таможенного наряда, проставляет отметку о прибытии таможенного наряда.

Второй экземпляр акта приема-передачи остается в делах таможенного органа назначения, третий экземпляр акта приема-передачи и второй экземпляр предписания передаются старшему таможенного наряда для последующей передачи таможенному органу, выдавшему предписание на таможенное сопровождение.

V. Права и обязанности таможенного наряда

34. Должностные лица, входящие в состав таможенного наряда, обязаны знать основы таможенного законодательства, нормативные акты ГТК России, определяющие порядок транзита и доставки товаров под таможенным контролем.

Старший наряда обязан обеспечить надлежащее исполнение таможенным нарядом своих должностных обязанностей.

Должностные лица, входящие в состав таможенного наряда, несут ответственность за неисполнение своих должностных обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации.

35. Таможенный наряд обязан осуществлять контроль за товарами, транспортными средствами и документами на них, находящимися под таможенным контролем, с целью обеспечения их доставки в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения в таможенный орган назначения или ПСТН в установленные таможенным органом отправления сроки и по установленным маршрутам.

36. Таможенный наряд должен неукоснительно исполнять свои обязанности, установленные настоящим Положением и иными нормативными актами ГТК России.

37. Старший наряда обязан:

ознакомить перевозчика товаров и (или) работников перевозчика с порядком таможенного сопровождения, их правами и обязанностями при перевозке товаров с таможенным сопровождением;

изучить особенности маршрута перевозки товаров, прогнозировать возможные ситуации на пути следования и определять порядок действий таможенного наряда при возникновении неординарных ситуаций;

определять места размещения должностных лиц, входящих в состав таможенного наряда, и порядок связи между ними;

осуществлять общий контроль за соблюдением таможенных правил при перевозке товаров с таможенным сопровождением;

проверять экипировку таможенного наряда, оснащение его

средствами связи;

обеспечивать и соблюдать меры безопасности при таможенном сопровождении.

38. Таможенный наряд во время таможенного сопровождения обязан:

вести наблюдение за сопровождаемыми товарами, транспортными средствами и документами на них;

при остановках транспортных средств проверять состояние таможенных печатей и пломб, наложенных на грузовые отделения транспортных средств, а также других средств идентификации перевозимых товаров и осуществлять патрулирование вдоль колонны, не допуская к ней посторонних лиц;

постоянно поддерживать с помощью имеющихся средств связь со старшим таможенного наряда;

не допускать проезда в сопровождаемых транспортных средствах третьих лиц;

иметь в постоянной готовности к применению оружие и специальные средства с соблюдением установленного порядка обращения с ними;

оказывать в случае аварии или действия непреодолимой силы содействие перевозчику в исполнении его обязанностей; строго соблюдать меры безопасности.

39. При возникновении обстоятельств, которые могут повлечь уничтожение или утрату сопровождаемых товаров, транспортных средств и документов на них, таможенный наряд обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению их сохранности.

40. При осуществлении таможенного сопровождения таможенный наряд вправе применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в соответствии с правилами, установленными главой 61 Таможенного кодекса Российской Федерации.

VI. Особенности таможенного сопровождения при перевозке товаров различными видами транспорта

41. При таможенном сопровождении товаров, перевозимых автомобильным транспортом:

- один таможенный наряд может сопровождать в зависимости от условий перевозки и характера товаров не более 10 автотранспортных средств;

- таможенный наряд размещается в головном и замыкающем автотранспортном средстве;

- во время остановок таможенный наряд контролирует обе стороны колонны.

В случае неисправности одного из транспортных средств (если неисправность невозможно устранить на месте в течение непродолжительного времени), аварии или действия непреодолимой силы, приведших к невозможности дальнейшего движения, о случившемся и о месте нахождения неисправного автотранспортного средства таможенный наряд извещает ближайший таможенный орган, в регионе

деятельности которого произошло случившееся. Таможенный орган в кратчайший срок определяет меры, необходимые для обеспечения таможенного контроля согласно Правилам доставки товаров под таможенным контролем, утвержденным приказом ГТК России от 20.05.96 г. N 304 "О доставке товаров под таможенным контролем". Остальные автотранспортные средства колонны могут продолжать движение согласно установленному порядку только после обеспечения таможенного контроля указанным таможенным органом. О случившемся составляется акт в произвольной форме с изложением обстоятельств дела, описания состояния товаров и других сведений, необходимых для последующего осуществления таможенного оформления и контроля. Акт подписывают старший таможенного наряда и должностное лицо упомянутого таможенного органа.

Если неисправность транспортного средства быстро устранима без опасности повреждения или утраты товаров, задерживается вся колонна до окончания ремонта.

Если таможенное сопровождение товаров, транспортного средства и документов на них осуществляется на автотранспортном средстве перевозчика, то в кабине автотранспортного средства кроме сотрудника наряда могут находиться только водители.

42. При таможенном сопровождении товаров, перевозимых железнодорожным подвижным составом:

- один таможенный наряд может сопровождать товары, находящиеся в одном железнодорожном составе;
- перевозчик обеспечивает перевозку товаров, находящихся под таможенным сопровождением, в единой сцепке вагонов;
- во время движения состава таможенный наряд находится в предоставленном перевозчиком помещении, оборудованном в соответствии с санитарными нормами;
- во время стоянки (остановок) состава с сопровождаемыми товарами и документами на них таможенный наряд размещается так, чтобы контролировать обе стороны состава, соблюдая при этом требования правил безопасности на железной дороге.

43. При таможенном сопровождении товаров, перевозимых морскими (речными) судами:

- один таможенный наряд может сопровождать только одно транспортное средство;
- таможенный наряд размещается в судовых помещениях, оборудованных для проживания;
- таможенный наряд во время стоянки судов располагается в местах, обеспечивающих наблюдение за грузовыми помещениями;
- причаливание судов к пристаням, дебаркадерам или другим судам, а также погрузочно-разгрузочные работы производятся только по согласованию со старшим таможенного наряда.

44. При таможенном сопровождении товаров, перевозимых воздушными транспортными средствами:

- один таможенный наряд может сопровождать только одно воздушное судно;

- таможенный наряд размещается во время полета в салонах, а в аэропорту - у воздушного судна.

VII. Таможенные сборы за таможенное сопровождение

45. При таможенном сопровождении каждого транспортного средства, на котором перевозятся товары, либо транспортного средства, следующего в качестве товара своим ходом, взимаются таможенные сборы за таможенное сопровождение в следующих размерах:

а) при таможенном сопровождении каждого автотранспортного средства и каждой единицы железнодорожного подвижного состава на расстояние:

- до 50 км - 2000 рублей;
- от 50 до 100 км - 3000 рублей;
- от 100 до 200 км - 4000 рублей;
- свыше 200 км - 1000 рублей за каждые 100 километров пути, но не менее 6000 рублей;

б) при таможенном сопровождении каждого морского, речного или воздушного судна - 20 000 рублей независимо от расстояния перемещения.

(Пункт в редакции Приказа Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 27.11.2002 г. N 1268)

46. Таможенные сборы за таможенное сопровождение уплачивает перевозчик или любое иное заинтересованное лицо после принятия начальником таможенного органа (лицом, его замещающим) либо заместителем начальника таможенного органа соответствующего решения, но до начала организации таможенного сопровождения.

47. Таможенные сборы за таможенное сопровождение уплачиваются таможенному органу, принявшему решение о таможенном сопровождении и организовавшему его.

В случае таможенного сопровождения таможенным нарядом, созданным в соответствии с п. 20 настоящего Положения, таможенные сборы за таможенное сопровождение может уплачивать получатель товаров или любое иное заинтересованное лицо таможенному органу назначения.
