

О таможенном режиме перемещения припасов, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июля 2001 г. N 524

Приказ · № 765 · от 07.08.2001 · Государственный таможенный комитет · Утратил силу

ПРИКАЗ

Государственного таможенного комитета Российской Федерации

от 7 августа 2001 г. N 765

О таможенном режиме перемещения припасов,

установленном постановлением Правительства

Российской Федерации

от 9 июля 2001 г. N 524

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

12 сентября 2001 г. Регистрационный N 2936

На основании статей 114, 126, 169, 170, 177 и 180 Таможенного кодекса Российской Федерации (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 31, ст. 1224; Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 26, ст. 2397; 1996, N 1, ст. 4; 1997, N 30, ст. 3586; N 47, ст. 5341; 1999, N 7, ст. 879) и во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 9.07.2001 г. N 524 "Об установлении таможенного режима перемещения припасов" (Российская газета, 13.07.2001 г., N 132) приказываю:

1. Начальникам региональных таможенных управлений и таможен обеспечить исполнение подчиненными таможенными органами постановления Правительства Российской Федерации от 9.07.2001 г. N 524 "Об установлении таможенного режима перемещения припасов".
2. Применять таможенный режим перемещения припасов в отношении товаров, находящихся на морских, речных судах, судах смешанного "река-море" плавания (далее - морские суда), воздушных судах и в поездах при их прибытии на таможенную территорию Российской Федерации или перемещаемых (загружаемых) на морские, воздушные суда и в поезда во время их нахождения на таможенной территории Российской Федерации (далее - припасы):
 - необходимых для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания морских, воздушных судов и поездов во время следования в пути или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки, в том числе топлива и горюче-смазочных материалов, за исключением запасных частей и оборудования;
 - предназначенных для потребления пассажирами и членами экипажа (работниками поезда) на морских, воздушных судах и в поездах независимо от того, продаются они или нет;
 - предназначенных для реализации пассажирам и членам экипажа морских, воздушных судов, убывающих за пределы таможенной территории Российской Федерации, без цели их потребления на этих судах.
3. Производить таможенное оформление припасов, находящихся на морских, воздушных судах и в поездах при их прибытии на таможенную территорию Российской Федерации или перемещаемых (загружаемых) на морские, воздушные суда и в поезда во время их нахождения на таможенной территории Российской Федерации, без взимания таможенных пошлин и налогов и без применения мер экономической политики с учетом особенностей, приведенных в приложении к настоящему приказу.
4. Не взимать таможенные сборы за таможенное оформление припасов, находящихся на морских, воздушных судах и в поездах при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации, при условии, что они остаются и потребляются на этих судах и в поездах во время их нахождения на таможенной территории Российской Федерации.

5. Начальникам региональных таможенных управлений и таможен довести положения настоящего приказа до сведения заинтересованных лиц.
6. Пресс-службе ГТК России (И.И.Скибинская) обеспечить освещение положений настоящего приказа в средствах массовой информации.
7. Контроль за исполнением настоящего приказа осуществлять заместителю председателя ГТК России В.В.Шпагину.

Приложение
к приказу ГТК России
от 7 августа 2001 г.
N 765

ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ПРИПАСОВ,
ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА МОРСКИХ,
ВОЗДУШНЫХ СУДАХ И В ПОЕЗДАХ

I. Общие положения

1. Таможенное оформление припасов, перемещаемых на морских (воздушных) судах через таможенную границу Российской Федерации в соответствии с таможенным режимом перемещения припасов, производится в таможенном органе, в регионе деятельности которого расположен порт (аэропорт), открытый в установленном порядке для международного сообщения, а припасов, перемещаемых в поездах, - в таможенном органе, расположенном в месте формирования (прибытия) поездов.
 2. Декларирование припасов производится путем представления таможенной декларации на припасы (далее - декларация о припасах), в качестве которой таможенным органом принимаются:
 - при ввозе припасов стандартные документы перевозчика, предусмотренные международными соглашениями в области транспорта, транспортными уставами, кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, в которых должны содержаться сведения о наименовании и количестве перемещаемых припасов (весе, объеме и тому подобные сведения о перемещаемых припасах);
 - при перемещении (загрузке) припасов на морские, воздушные суда и в поезда во время их нахождения на таможенной территории Российской Федерации неполная таможенная декларация в виде письменной заявки (заявок) на погрузку припасов (далее - заявка) с последующим представлением до убытия морского, воздушного судна или поезда с таможенной территории Российской Федерации стандартных документов перевозчика, предусмотренных международными соглашениями в области транспорта, транспортными уставами, кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, в которые внесены сведения о перемещенных (загруженных) припасах.
 3. Декларация о припасах подается декларантом (российским (иностраным) перевозчиком либо уполномоченным им лицом) в двух экземплярах при декларировании транспортного средства.
 4. Решение о выпуске припасов в соответствии с таможенным режимом перемещения припасов оформляется путем проставления на декларации о припасах подписи должностного лица таможенного органа, даты принятия решения и оттиска личной номерной печати. На заявке дополнительно проставляются отметки, указанные в пунктах 15 или 16 настоящего приложения. Один экземпляр декларации о припасах возвращается декларанту, второй остается на контроле в таможенном органе.
 5. Хранение декларации о припасах в таможенном органе осуществляется в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами ГТК России.
- II. Особенности проведения таможенного оформления
и таможенного контроля при погрузке припасов

на морское, воздушное судно или в поезд

6. Количество припасов, предназначенных для погрузки на морское, воздушное судно или в поезд на таможенной территории Российской Федерации, определяется, исходя из требований, установленных пунктами 5, 6 Положения о таможенном режиме перемещения припасов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июля 2001 г. N 524 (далее - Положение).

7. Заявка подается до начала погрузки товаров. Конкретные сроки подачи заявки устанавливаются таможенным органом, исходя из времени, необходимого для таможенного оформления и таможенного контроля предназначенных для погрузки припасов.

8. В качестве заявки могут быть использованы поручение на отгрузку, требование, накладная и тому подобные документы.

9. В заявке должны содержаться следующие сведения:

- код таможенного режима (в соответствии с классификатором процедуры перемещения товаров через таможенную границу Российской Федерации);
- о транспортном средстве, на которое будут погружены припасы (название морского судна, бортовой номер воздушного судна или номер поезда), его национальная принадлежность;
- о лице, осуществляющем погрузку;
- дата, место и приблизительное время погрузки;
- порт (аэропорт, станция) и страна назначения (указанная в транспортных документах) морского, воздушного судна или поезда при отправлении с таможенной территории Российской Федерации;
- наименования товаров, их коды в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Российской Федерации, количество (в основной и дополнительной единицах измерения) и таможенная стоимость;
- дата подачи заявки.

Заявка должна быть подписана уполномоченным лицом.

10. Таможенные сборы за таможенное оформление припасов взимаются в валюте Российской Федерации в размере 0,1% таможенной стоимости припасов и уплачиваются с использованием таможенного приходного ордера до или одновременно с подачей заявки.

При исчислении суммы таможенных сборов применяются курсы иностранных валют, действующие на день принятия заявки.

11. Заявка принимается и регистрируется таможенным органом в отдельном журнале с учетом требований при приеме и регистрации грузовой таможенной декларации (ГТД), установленных нормативными правовыми актами ГТК России.

12. Принятой заявке присваивается регистрационный номер, формируемый по следующей схеме: 999999/99999

_____, где:

1 2

- элемент 1 - день, месяц и две последние цифры года (соответствует дате принятия заявки);
- элемент 2 - порядковый номер заявки.

13. Регистрационный номер проставляется должностным лицом таможенного органа во всех экземплярах заявки.

14. Одновременно с заявкой представляется декларация о припасах, имеющихся на морском, воздушном судне или в поезде.

15. После проверки сведений, содержащихся в заявке, должностное лицо таможенного органа разрешает погрузку припасов на морское, воздушное судно или в поезд.

При этом на всех экземплярах заявки должностное лицо таможенного органа проставляет штамп "Погрузка разрешена" и подпись, которую заверяет оттиском личной номерной печати, а также дату принятия решения о возможности выпуска товаров в соответствии с таможенным режимом

перемещения припасов.

Один экземпляр заявки остается на контроле в таможенном органе, второй возвращается декларанту.

16. Если количество предназначенных для погрузки припасов, сведения о которых содержатся в заявке, превышает количество, определенное в соответствии с пунктом 6 настоящего приложения, должностное лицо таможенного органа не допускает погрузку припасов и делает на всех экземплярах заявки запись "Погрузка запрещена", которую подписывает, проставляет дату и заверяет оттиском личной номерной печати.

Лицом, указанным в пункте 3 настоящего приложения, может быть подана новая заявка.

17. Фактическая погрузка припасов производится в присутствии должностного лица таможенного органа на основании экземпляра заявки с отметками таможенного органа.

18. Фактическое количество погруженных припасов не может превышать количества, содержащегося в заявке.

19. В случае, если товары погружены не полностью, во всех экземплярах заявки должностное лицо таможенного органа проставляет фактическое количество погруженных припасов.

Все внесенные в заявку изменения подписывает должностное лицо таможенного органа с проставлением даты и заверяет оттиском личной номерной печати.

20. Сведения о погруженных припасах вносятся перевозчиком в стандартные документы перевозчика, предусмотренные международными соглашениями в области транспорта, транспортными уставами, кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, в которых должны содержаться сведения о наименовании и количестве перемещаемых припасов, подаваемые при декларировании транспортного средства при его убытии с таможенной территории Российской Федерации.

III. Заключительные положения

21. Таможенный контроль в отношении перемещаемых припасов производится в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации с учетом требований, установленных пунктом 11 Положения.

22. Припасы, перемещаемые через таможенную границу Российской Федерации в количестве большем, чем это установлено пунктами 5, 6 Положения, подлежат помещению под таможенные режимы, предусмотренные таможенным законодательством Российской Федерации.

23. В случае выгрузки припасов на таможенной территории Российской Федерации (за исключением случаев, установленных пунктом 12 Положения) такие припасы подлежат помещению под таможенные режимы, предусмотренные таможенным законодательством Российской Федерации.

24. Таможенное оформление припасов, перемещаемых на морских судах, используемых для целей торгового мореплавания, воздушных судах гражданской, государственной и экспериментальной авиации и в поездах, за исключением случаев использования транспортных средств физическими лицами для личного пользования (служебные поездки, туризм и тому подобное), производится в соответствии с особенностями, установленными настоящим приложением.

25. При совершении лицом, перемещающим припасы, нарушений таможенных правил это лицо несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.