

О внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 № 384-р, в части строительства однопутной железнодорожной линии на участке Калище - Копорье и реконструкции существующего подъездного железнодорожного пути необщего пользования Калище - ЛАЭС-2 в связи со строительством Ленинградской атомной электростанции - 2

Распоряжение · № 2930-р · от 31.12.2016 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. № 2930-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; с изменениями, внесенными распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2016 г. № 2763-р).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 декабря 2016 г. № 2930-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе 1:

а) подраздел "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" дополнить позицией следующего содержания:

"64. Калище - ЛАЭС-2, реконструкция подъездного железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 7,561 км (Сосновоборский городской округ, Ленинградская область).";

б) подраздел "Строительство новых железнодорожных линий" дополнить позицией следующего содержания:

"27. Калище - Копорье, строительство однопутной железнодорожной линии протяженностью 16,7 км

со строительством 3 остановочных пунктов и реконструкцией станции Калище, строительный объем реконструкции 2145,6 куб. м (Ломоносовский район, Сосновоборский городской округ, Ленинградская область).".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к указанной схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.
