

Об утверждении Требований к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников

Приказ · № 14/24/58 · от 28.01.2009 · совместный документ · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации,

Министерства юстиции Российской Федерации

и Министерства внутренних дел Российской Федерации от 28 января 2009 г. N 14/24/58

Об утверждении Требований к образовательным программам

профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников

Зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2009 г.

Регистрационный N 13347

Во исполнение пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238 "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 17, ст. 1619) приказываем:

Утвердить прилагаемые Требования к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников.

Министр транспорта

Российской Федерации И.Е.Левитин

Министр юстиции

Российской Федерации А.В.Коновалов

Министр внутренних дел

Российской Федерации Р.Г.Нургалиев

Приложение

ТРЕБОВАНИЯ

к образовательным программам профессиональной переподготовки
и повышения квалификации экспертов-техников

I. Общие положения

1. Настоящие Требования к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников (далее - Требования) разработаны в целях осуществления единой государственной политики в реализации дополнительной профессиональной образовательной программы для выполнения нового вида профессиональной деятельности - независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также образовательной программы для повышения квалификации по данному виду профессиональной деятельности.

2. Требования разработаны во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238 "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств".

II. Требования к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников

3. Образовательная программа профессиональной переподготовки экспертов-техников должна включать следующие компоненты:

общепрофессиональные дисциплины;

специальные дисциплины;

итоговую государственную аттестацию.

4. Общепрофессиональные дисциплины предназначены для теоретической подготовки слушателей. Специальные дисциплины предусматривают изучение теоретических материалов, а также включают практикумы, целью которых являются закрепление профессиональных знаний, полученных в результате теоретической подготовки, а также формирование организаторских и профессиональных умений и навыков проведения независимой технической экспертизы транспортных средств. Итоговая государственная аттестация проводится в виде защиты выпускной аттестационной работы и государственного экзамена.

Обязательный минимум содержания образовательной программы профессиональной переподготовки экспертов-техников должен отвечать требованиям приложения N 1 к настоящим Требованиям.

Примерный учебный план образовательной программы профессиональной переподготовки экспертов-техников приведен в приложении N 2 к настоящим Требованиям.

5. Образовательная программа повышения квалификации экспертов-техников должна включать следующие компоненты:

обязательные дисциплины;

дисциплины по выбору;

итоговую аттестацию.

6. Обязательные дисциплины предусматривают изучение отдельных положений специальных дисциплин, изучаемых по образовательной программе профессиональной переподготовки экспертов-техников, актуализированных с учетом произошедших изменений:

в законодательстве Российской Федерации по безопасности дорожного движения, обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

в конструкции и технической эксплуатации современного модельного ряда транспортных средств;

в номенклатуре современных конструктивных и эксплуатационных материалов, используемых в автомобилестроении и технической эксплуатации транспортных средств;

в методическом и информационном обеспечении независимой технической экспертизы транспортных средств при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

а также накопленный практический опыт:

в организации и проведении независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

в разрешении споров между страховщиками, экспертами-техниками и потерпевшими при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства.

Дисциплины по выбору предназначены для углубленного изучения отдельных методических положений независимой технической экспертизы с учетом специализации слушателя. Итоговая аттестация проводится в виде сдачи соответствующего итогового зачета/экзамена (итогового тестирования).

Обязательный минимум содержания образовательной программы повышения квалификации экспертов-техников должен отвечать требованиям, приведенным в приложения N 3 к настоящим Требованиям.

Примерный учебный план программы повышения квалификации экспертов-техников приведен в приложении N 4 к настоящим Требованиям.

7. Повышение квалификации экспертов-техников проводится с периодичностью в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 17, ст. 1619.

Приложение N 1

к Требованиям (п. 4)

Обязательный минимум содержания образовательной программы

профессиональной переподготовки экспертов-техников +-----

+ | Наименования дисциплин и их основные разделы |Трудоемкость,| | аудиторные | | | часы | +-----

-----+-----| 1 | 2 | +-----+-----| |

ОПД.00 Общеобразовательные дисциплины | 176 | +-----+-----| |

ОПД.01 Автомобильный транспорт | 24 | | | |Общие сведения об автомобильном транспорте и| |
|автомобильной промышленности. Основные нормативные| |правовые акты и другие документы по
автомобильному| |транспорту. Основные тенденции развития| |автомобилестроения. Рынки
транспортных средств.| |Виды, классификации и система обозначений| |транспортных средств.
Технические, конструктивные,| |функциональные и эксплуатационные характеристики| |
|транспортных средств. Конструкция транспортных| |средств, основные агрегаты, узлы, системы и
|элементы. Материалы, применяемые при изготовлении| |транспортных средств. Конструктивная
безопасность| |транспортных средств, ее виды и характеристики.| |Требования к транспортным
средствам, составным| |частям их конструкции и предметам дополнительного| |оборудования по
условиям конструктивной| |безопасности. Внесение изменений в конструкцию| |транспортных
средств. Контроль соответствия| |транспортных средств установленным требованиям по| |
|конструктивной безопасности. Установление| |соответствия номеров транспортного средства
номерам| |в документах на транспортное средство | | +-----+-----|

| ОПД.02 Безопасность дорожного движения | 32 | | | |Законодательство Российской Федерации,
регулирующее| |безопасность дорожного движения в части:| |административных правонарушений,
обеспечения| |безопасности дорожного движения, правила дорожного| |движения и т. п. Факторы,
влияющие на безопасность| |движения, и методы ее обеспечения. Допуск| |транспортных средств
к эксплуатации, в том числе| |при внесении изменений в их конструкцию. Требования| |к
транспортным средствам, находящимся в| |эксплуатации, по условиям безопасности движения. | |
|Дорожно-транспортные происшествия, их| |классификация, причины, порядок расследования,| |
|методы анализа, учет и статистика. Основные виды| |повреждений транспортных средств для
различных| |классификационных групп дорожно-транспортных| |происшествий | | +-----

-----+-----| ОПД.03 Техническая эксплуатация транспортных | 48 | | средств | | | |

|Цели, структура и нормативное обеспечение| |технической эксплуатации транспортных средств.| |
|Связь технической эксплуатации с качеством,| |надежностью и техническим состоянием
транспортных| |средств. Организация технической эксплуатации| |транспортных средств,
основные виды предприятий| |технического сервиса. Классификация отказов и| |неисправностей
транспортных средств. Техническое| |состояние и надежность транспортных средств. Методы| |
|поддержания и восстановления работоспособности| |транспортных средств. Назначение, виды и
состав| |работ технического обслуживания и ремонта| |транспортных средств. Диагностика
технического| |состояния транспортных средств. Технологическое| |обеспечение работ по
восстановлению| |работоспособности транспортных средств. Факторы,| |влияющие на надежность
и трудоемкость| |восстановления транспортного средства.| |Классификация условий
эксплуатации. Методы| |корректирования нормативов технической| |эксплуатации. Методы
восстановительного ремонта| |транспортных средств. Материалы, применяемые при| |
|восстановительном ремонте транспортных средств.| |Технологии восстановления геометрии и
устранения| |перекосов кузова. Технологическое оборудование и| |оснастка для кузовного
ремонта. Методы контроля| |размеров (контрольных точек). Технология ремонта| |агрегатов, узлов
и деталей, элементов кузова и| |оперения. Оборудование и материалы для ремонта.| |Технология
ремонта деталей из пластмассы.| |Технология покраски транспортных средств и их| |элементов.

Подбор цвета, подготовка поверхности, | | нанесение защитного покрытия. Оборудование и | | материалы для покрасочных работ, их классификация и | | основные характеристики. Общие методы контроля | | отремонтированного автомобиля | | +-----+-----| | | |

ОПД.04 Экономика технической эксплуатации | 28 | | транспортных средств | | | | Факторы, влияющие на стоимость восстановления | | транспортного средства. Структура стоимости | | нормочаса работ по ремонту транспортных средств. | | Расчет стоимости нормочаса работ по ремонту | | транспортных средств. Формирование стоимости | | материалов и запасных частей для ремонта | | транспортных средств. Статистическое оценивание | | стоимости нормочаса работ по восстановлению | | транспортных средств, стоимости запасных частей и | | материалов для восстановления транспортных средств | | на товарных рынках услуг по ремонту транспортных | | средств и продаже запасных частей и материалов для | | ремонта транспортных средств.

Калькуляция затрат на | | восстановление транспортных средств. Источники | | ценовой информации по ремонту транспортных средств | | +-----+-----| | ОПД.05

Обязательное страхование гражданской | 16 | | ответственности владельцев транспортных средств | | | | Страхование на автомобильном транспорте. Виды, | | объекты, риски страхования. Обязательное | | страхование гражданской ответственности владельцев | | транспортных средств. Федеральный закон от | | 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном | | страховании гражданской ответственности владельцев | | транспортных средств" (Собрание законодательства | | Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2003, | | N 26, ст. 2566; 2005, N 1 (ч. I), ст. 25; N 30 | | (ч. I), ст. 3114; 2006, N 48 ст. 4942; 2007, N 1 | | (ч. I), ст. 29) и другие нормативные правовые акты, | | регулирующие отношения по обязательному | | страхованию. Основные принципы обязательного | | страхования и система механизмов, защищающих | | интересы потерпевших. Объект страхования, страховой | | риск и страховой случай. Участники обязательного | | страхования и их правовое положение. Заключение | | договора обязательного страхования, его условия и | | действие. Порядок и организация взаимодействия | | потерпевшего и страховщика при причинении вреда | | жизни, здоровью или имуществу потерпевшего. | | Необходимость и организация проведения независимой | | технической экспертизы транспортного средства | | +-----+-----| | ОПД.06

Правовое обеспечение независимой технической | 28 | | экспертизы транспортных средств | | | | Нормативные правовые акты Российской Федерации по | | экспертной деятельности на транспорте, включая | | Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ | | "О государственной судебно-экспертной деятельности | | в Российской Федерации" (Собрание законодательства | | Российской Федерации, 2001, N 23, ст. 2291; 2002, | | N 1 (ч. I), ст. 2; 2007, N 7 ст. 831; N 31, | | ст. 4011), Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. | | N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской | | ответственности владельцев транспортных средств" | | (Собрание законодательства Российской Федерации, | | 2002, N 18, ст. 1720; 2003, N 26, ст. 2566; 2005, | | N 1 (ч. I), ст. 25; N 30 (ч. I), ст. 3114; 2006, | | N 48, ст. 4942; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29), | | постановление Правительства Российской Федерации от | | 24 апреля 2003 г. N 238 "Об организации независимой | | технической экспертизы транспортных средств" | | (Собрание законодательства Российской Федерации, | | 2003, N 17, ст. 1619) и другие нормативные правовые | | акты, регламентирующие требования к | | экспертам-техникам, порядок их профессиональной | | подготовки и аттестации, а также другие аспекты | | формирования и развития системы независимой | | технической экспертизы транспортного средства. | | Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со | | страховщиком и потерпевшим. Правовые аспекты | | претензионной работы | | +-----+-----| | СД.00 Специальные дисциплины | 328 | +-----+-----| | СД.01 Общая характеристика независимой технической | 8 | | экспертизы транспортного средства | | | | Цели и задачи независимой технической экспертизы | | транспортного средства. Содержание и характеристика | | основных структурных составляющих независимой | | технической экспертизы транспортного средства. | | Характеристика основных этапов независимой | | технической экспертизы

транспортного средства. | | Алгоритм проведения независимой технической | | экспертизы транспортного средства | | +-----+----- | | СД.02 Теоретические основы независимой технической | 16 | | экспертизы транспортного средства | | | | Теоретические принципы, положения и основы | | независимой технической экспертизы транспортного | | средства. Методология независимой технической | | экспертизы транспортного средства как система | | методов следующих видов экспертной деятельности: | | транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза | | технического состояния транспортного средства; | | металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и | | сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и | | лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и | | керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных | | материалов; экспертиза шин и резинотехнических | | изделий (прокладки, сальники и т. д.); экспертиза | | топливосмазочных материалов и специальных | | жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и | | изделий из них; экспертиза автомобильных | | электроламп и других приборов светотехники; | | взрывотехническая экспертиза в отношении | | транспортного средства; пожарно-техническая | | экспертиза в отношении транспортного средства; | | химическая экспертиза. Общая характеристика | | указанных видов экспертиз | | +-----+----- | | СД.03 Информационное обеспечение независимой | 40 | | технической экспертизы транспортного средства | | | | Требования к информационному обеспечению | | независимой технической экспертизы транспортного | | средства. Перечень основных источников информации | | для проведения независимой технической экспертизы | | транспортного средства. Классификатор повреждений | | транспортных средств в дорожно-транспортных | | происшествиях. Технологическая документация по | | ремонту транспортных средств. Методики сбора, | | анализа и обработки статистической информации о | | ценах на запасные части, материалы и услуги по | | ремонту, а также другой статистической информации, | | необходимой для выполнения независимой технической | | экспертизы транспортного средства. Нормы и | | нормативы материальных, трудовых и финансовых | | затрат на восстановление транспортных средств. | | Характеристики основных компьютерных программ по | | независимой технической экспертизе транспортного | | средства отечественного и импортного производства | | +-----+----- | | СД.04 Методические основы и положения по проверке | 40 | | идентификационных параметров транспортного средства | | как объекта независимой технической экспертизы | | | | Идентификационная проверка объекта экспертизы как | | первый этап независимой технической экспертизы | | транспортного средства. Основные идентификационные | | данные транспортного средства и места их | | расположения на транспортном средстве. Возможные | | методы и технологии изменения идентификационных | | данных транспортного средства. Методы проверки | | идентификационных данных транспортного средства. | | Практикум: проверка основной и дополнительной | | маркировки транспортного средства | | +-----+----- | | СД.05 Методические основы и положения по | 32 | | установлению наличия и характера технических | | повреждений транспортного средства | | | | Виды, характер и классифицирование повреждений | | транспортных средств в дорожно-транспортных | | происшествиях. Особенности повреждений элементов | | кузова. Особенности повреждения лакокрасочных | | покрытий. Особенности повреждений элементов | | транспортного средства, изготовленных из различных | | материалов. Вторичные деформации транспортного | | средства. Скрытые виды повреждений транспортного | | средства. Основы метрологии, средства измерения и | | контроля параметров транспортных средств. | | Инструментальные и органолептические методы оценки | | технического состояния поврежденных транспортных | | средств. Определение качественных и количественных | | характеристик степени повреждений транспортных | | средств. | | Практикум: проведение осмотра и проверки | | технического состояния транспортных средств. | | Применение органолептических методов и средств | | технического диагностирования для определения | | видов, характера и степени технических повреждений | | транспортных средств. Описание повреждений |

| транспортного средства в соответствии с действующей | | классификацией. Документирование
 технических | | повреждений средствами фото- и видеотехники, | | составление акта осмотра.
 Проведение при | | необходимости проверки функциональных характеристик | | транспортных
 средств на ходу | | +-----+----- | | СД.06 Методические основы и
 положения по | 56 | | установлению причин возникновения технических | | повреждений
 транспортного средства | | | | Основные типы дорожно-транспортных происшествий и |
 | соответствующие им виды повреждений транспортного | | средства. Причинная связь между
 механическими | | повреждениями транспортного средства, его | | техническим состоянием и
 дорожно-транспортным | | происшествием. Модели и механизмы | | дорожно-транспортного
 происшествия, учитывающие | | обстоятельства, способствующие возникновению | | дорожно-
 транспортного происшествия, а также | | причинную связь между техническими повреждениями | |
 | транспортного средства и событием происшествия. | | Следы, возникающие на транспортном
 средстве в | | результате дорожно-транспортного происшествия. | | Экспертный осмотр следов на
 транспортном средстве. | | Определение угла взаимного расположения | | транспортных средств в
 момент столкновения, а также | | других параметров их механического взаимодействия. | | Виды и
 методы реконструкции дорожно-транспортных | | происшествий. Методы транспортно-
 трасологической | | экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы | | лакокрасочных
 материалов, дорожно-технической | | экспертизы, экспертизы по исследованию технического | |
 | состояния транспортных средств, а также других | | видов экспертиз, предназначенных для
 установления | | причин возникновения технических повреждений | | транспортного средства.
 Программные продукты для | | проведения реконструкции дорожно-транспортных | | происшествий. |
 | | Практикум: организация транспортно-трасологической | | экспертизы, металловедческой
 экспертизы, экспертизы | | лакокрасочных материалов, экспертизы по | | исследованию технического
 состояния транспортных | | средств, а также других видов экспертиз, | | предназначенных для
 установления причин | | возникновения технических повреждений транспортного | | средства | | +-----
 -----+----- | | СД.07 Методические основы и положения по | 100 | |
 установлению методов, технологии, объема и | | стоимости ремонта транспортного средства с
 учетом | | наличия и характера его технических повреждений | | | | Методы и организация работ
 по ремонту транспортных | | средств. Виды ремонта и классификация ремонтных | | воздействий.
 Технологические операции и | | пооперационные нормы времени. Взаимосвязь между | | видом и
 степенью повреждения и методом | | (технологией) его ремонта. Технологические карты и | |
 | технологии постового и цехового ремонта конкретных | | марок, моделей и модификаций
 транспортных средств. | | Выбор технологического оснащения для проведения | | работ по ремонту.
 Методы сбора, анализа и обработки | | статистической информации о ценах на запасные | | части,
 материалы и услуги по ремонту, а также | | другой статистической информации, необходимой для | |
 | выполнения экспертизы. Методы расчета стоимости | | ремонта транспортного средства. | |
 | Практикум: назначение по установленным техническим | | повреждениям транспортного средства
 методов, | | технологии и видов ремонтных воздействий по их | | устранению. Использование
 справочников с | | технической и технологической информацией по | | установлению методов,
 технологии и видов ремонтных | | воздействий. Использование справочников с ценовой | |
 | информацией для расчета стоимости ремонта. | | Проведение сбора и обработки статистической | |
 | информации по товарным рынкам запасных частей и | | материалов, услуг по ремонту транспортных
 средств. | | Проведение расчетов стоимости ремонта поврежденного | | транспортного средства | | +-
 -----+----- | | СД.08 Организация и проведение независимой | 36 | |
 технической экспертизы транспортного средства | | | | Основы деловой этики общения с
 заказчиком | | независимой технической экспертизы. Организация | | приема заказов, проведение
 переговоров с | | заказчиками, оформление договора на проведение | | независимой технической
 экспертизы. Проведение | | независимой технической экспертизы в соответствии с | | нормативно-

|ответственности владельцев транспортных средств. | |Новые информационные технологии при проведении | |независимой технической экспертизы транспортного | |средства при обязательном страховании гражданской | |ответственности владельцев транспортных средств | | +-----
-----+----- | ДВ.00 Дисциплины по выбору | 48 | | (общий объем дисциплин по выбору не должен | | превышать 48 часов) | | +-----+----- | ДВ.01
Методические особенности идентификации | 8 | | транспортных средств | | | |Современные диагностические средства и материалы | |для идентификации транспортных средств. Источники | |информации для проверки идентификационных данных | |транспортных средств | | +-----
-----+----- | ДВ.02 Классификация и кодирование повреждений | 8 | |
транспортных средств | | | |Номенклатура признаков для описания повреждений | |транспортных средств. Методы классификации | |повреждений транспортных средств. Системы | |кодирования повреждений транспортных средств | | +-----+----- | ДВ.03 Методы
транспортно-трасологической экспертизы | 8 | | | |Классификация дорожно-транспортных происшествий. | |Методы установления с помощью | |транспортно-трасологической экспертизы причин | |повреждений транспортного средства. Использование | |данных краш-тестов для уточнения результатов | |транспортно-трасологической экспертизы | | +-----
-----+----- | ДВ.04 Методы экспертизы лакокрасочных покрытий | 8 | | транспортных средств | |
| | | |Основные классификационные признаки для | |установления причин повреждений лакокрасочных | |покрытий транспортных средств. Основные методы и | |инструментарий для проведения экспертизы | |лакокрасочных покрытий транспортных средств | | +-----
-----+----- | ДВ.05 Методы установления технологии, трудоемкости | 8 | | и стоимости работ по устранению перекосов | |
транспортных средств | | | |Классификация работ по устранению перекосов | |транспортных средств. Классические и шаблонные | |стапели, технологии работ с их использованием. | |Установление трудоемкости и стоимости работ по | |устранению перекосов транспортных средств | | +-----+----- | ДВ.06 Методы
установления технологии, трудоемкости | 8 | | и стоимости по замене поврежденных элементов | |
транспортных средств | | | |Технологии замены съемных и несъемных поврежденных | |элементов транспортных средств. Характеристики | |крепежных и сварочных работ. Установление | |трудоемкости и стоимости работ по замене | |поврежденных элементов транспортных средств | | +-----
-----+----- | ДВ.07 Методы установления технологии, трудоемкости | 8 | |
и стоимости ремонта основных лакокрасочных покрытий | | | |Современные технологии ремонта основных | |лакокрасочных покрытий транспортных средств. Методы | |установления трудоемкости и стоимости ремонта | |основных лакокрасочных покрытий независимо от марки | |и модели транспортного средства | | +-----+----- | ДВ.08 Методы
установления технологии, трудоемкости | 8 | | и стоимости устранения повреждений дополнительных | |
лакокрасочных покрытий | | | |Виды и классификация дополнительных лакокрасочных | |покрытий транспортных средств (цветографические | |схемы, аэрография и т. д.). Технологии работ по | |восстановлению дополнительных лакокрасочных | |покрытий транспортных средств. Методы установления | |трудоемкости и стоимости устранения повреждений | |дополнительных лакокрасочных покрытий | | +-----+----- | ДВ.09
Методы установления доаварийной стоимости | 8 | | транспортного средства | | | |Прямые и косвенные методы расчета стоимости | |
транспортных средств. Методы расчета износа | |
транспортных средств. Методы сбора и обработки | |информации о рыночной стоимости транспортных | |средств | | +-----+----- | ДВ.10 Методы
установления стоимости остатков | 8 | | транспортных средств | | | |Классификация остатков транспортных средств. Методы | |установления номенклатуры годных остатков | |транспортных средств. Экспресс-методы расчета | |стоимости годных остатков транспортных средств | | +-----
-----+----- | ИА.00 Итоговая аттестация | 4 | +-----

