

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Постановление · № 379 · от 31.03.2017 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 31 МАРТА 2017 Г. № 379

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2413).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 379

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 303
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации

от 31 марта 2017 г. № 379)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

ПАСПОРТ

государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель Программы

-

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Соисполнители Программы

-отсутствуют

Участники Программы

-отсутствуют

Подпрограммы Программы

-подпрограмма 1 "Самолетостроение";

подпрограмма 2 "Вертолетостроение";

подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение";

подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы";

подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии";

подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли";

федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель Программы

-создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве 3-го производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов)

Задачи Программы

-содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов;

содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли

Целевые индикаторы и показатели Программы

-валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков);

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении);
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении);
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен);
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;
доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства

Этапы и сроки реализации Программы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований Программы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет средств федерального бюджета составляет 632567620 тыс. рублей, в том числе:

на 2013 год - 58213251,1 тыс. рублей;

на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей;

на 2015 год - 62085569,6 тыс. рублей;

на 2016 год - 52919019 тыс. рублей;

на 2017 год - 58905440,2 тыс. рублей;

на 2018 год - 58400550,9 тыс. рублей;

на 2019 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2020 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2022 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2023 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2024 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2025 год - 40542092,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы

-сохранение статуса России как мировой авиационной державы;

обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени отечественными производителями;

осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных отраслях авиастроения;

обеспечение авиационной промышленностью значительного вклада в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики России на инновационные рельсы развития;

формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Самолетостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-формирование глобально конкурентоспособной самолетостроительной отрасли мирового уровня

Задачи подпрограммы

-обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли самолетостроения (в том числе малой авиации), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа;
содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);
количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);
количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов);
количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);
доля поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации;
доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов на мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов;
доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы;
в части малой авиации:
I этап - 2013 - 2016 годы;
II этап - 2017 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 241506247,5 тыс. рублей, в том числе:

на 2013 год - 9092218,4 тыс. рублей;
на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей;
на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей;
на 2016 год - 22714645,7 тыс. рублей;
на 2017 год - 32699903 тыс. рублей;
на 2018 год - 29999913,7 тыс. рублей;
на 2019 год - 18111136,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 18111136,3 тыс. рублей;
на 2021 год - 18111136,3 тыс. рублей;
на 2022 год - 18111136,3 тыс. рублей;
на 2023 год - 18111136,3 тыс. рублей;
на 2024 год - 18111136,3 тыс. рублей;
на 2025 год - 18111136,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-снижение расходов на производство поставляемых самолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийности производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций авиационной промышленности;
завершение формирования конкурентоспособных организаций мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции;
поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли в результате реструктуризации задолженности и формирования портфеля долгосрочных заказов, являющегося стабильным источником получения прибыли;
выработка на мировом рынке устойчивой положительной репутации отрасли и достижение высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет 100" и MC-21;
обеспечение потребности Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа;
увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации;
создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;
повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);
в части малой авиации: проведение модернизации (в том числе ремоторизации) парка воздушных судов малой авиации;
организация на территории России производства современных самолетов малой авиации как российской, так и иностранной разработки;

разработка и сертификация ряда новых самолетов малой авиации;
организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов авиации общего назначения российского и иностранного производства;
восстановление системы первоначальной подготовки пилотов на базе авиационных клубов

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Вертолетостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-формирование глобально конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли мирового уровня и закрепление устойчивой позиции среди мировых лидеров в производстве вертолетов

Задачи подпрограммы

-обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли вертолетостроения, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа;
содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);
количество поставленных вертолетов;
доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов;
доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 14373885,2 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):

на 2016 год - 4198439,7 тыс. рублей;

на 2017 год - 1547486 тыс. рублей;

на 2018 год - 1550327,7 тыс. рублей;

на 2019 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2020 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2022 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2023 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2024 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2025 год - 1011090,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийности производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы;
формирование глобально конкурентоспособной отрасли вертолетостроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом;
поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли;
разработка и запуск в серийное производство перспективных моделей вертолетов, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;
достижение на мировом рынке положительной репутации российских вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания;
создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;
повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-формирование глобально конкурентоспособной двигателестроительной отрасли мирового уровня

Задачи подпрограммы

-обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиационной технике в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли авиационного двигателестроения;
содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли);
количество поставленных авиационных двигателей;
количество поставленных неавиационных двигателей;
доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;
доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов;
доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 97508151,3 тыс. рублей, в том числе:

на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей;

на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей;

на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей;

на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей;

на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей;

на 2018 год - 13604310,8 тыс. рублей;

на 2019 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2020 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2022 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2023 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2024 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2025 год - 8263253,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-завершение формирования двигателестроительной отрасли мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции;

сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции двигателестроительной отрасли;

разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах, в наземных и судовых установках

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы" государственной программы Российской

Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-формирование глобально конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня

Задачи подпрограммы

-содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения;
продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов на мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов на мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 26570822,7 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей;

на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей;
на 2018 год - 2620497,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2020 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2021 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2022 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2023 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2024 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2025 год - 2591468 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- формирование конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем;
достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения;
проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах;
достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора

ПАСПОРТ

подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-

отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-

отсутствуют

Цель подпрограммы

-

создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность национальной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях

Задачи подпрограммы

-

проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам;
содействие эффективному управлению организациями авиационной науки

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-

объем внутренних затрат на исследования и разработки;
число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на

100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;
количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (Web of Science) на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;
доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей;
количество созданных демонстраторов технологий и прототипов;
фондовооруженность;
общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-

2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-

объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 79327346,5 тыс. рублей, в том числе (на 2013 и 2014 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):

на 2015 год - 60000 тыс. рублей;

на 2016 год - 9806650,8 тыс. рублей;

на 2017 год - 8246106,7 тыс. рублей;

на 2018 год - 7792055,5 тыс. рублей;

на 2019 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2020 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2021 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2022 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2023 год - 7631790,5 тыс. рублей;

а 2024 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2025 год - 7631790,5 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-

создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и разработки перспективных технологий между научными организациями и промышленностью;

создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, позволяющего российской авиационной промышленности осуществить прорыв по ряду ключевых направлений;

сохранение и развитие российской авиационной науки как одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение

сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники;

активное участие России в проведении перспективных научных исследований в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении

ПАСПОРТ

подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-обеспечение эффективности реализации Программы

Задачи подпрограммы

-совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности; поддержка технического перевооружения российских организаций авиационной промышленности; поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот;

объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения;

экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;

экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;

экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок);

экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов);

экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-на 2013 - 2025 годы объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 42202309,4 тыс. рублей, в том числе:

на 2013 год - 4279000 тыс. рублей;

на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей;

на 2015 год - 6711950 тыс. рублей;

на 2016 год - 1335000 тыс. рублей;

на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей;

на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей;

на 2019 год - 2933353,9 тыс. рублей;

на 2020 год - 2933353,9 тыс. рублей;

на 2021 год - 2933353,9 тыс. рублей;
на 2022 год - 2933353,9 тыс. рублей;
на 2023 год - 2933353,9 тыс. рублей;
на 2024 год - 2933353,9 тыс. рублей;
на 2025 год - 2933353,9 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы;
техническое перевооружение организаций авиационной отрасли

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы

-федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения

-решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. № Пр1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. № 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728

Государственный заказчик Программы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Основные разработчики Программы

-Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации,
Федеральное агентство по промышленности

Цель и задачи Программы

-целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки). Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы.

Основными задачами Программы являются: обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства;

создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так и на экспорт;

модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными требованиями ИКАО;

реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники;

преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение ее эффективного участия в международной технологической интеграции;

формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года;

создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок

Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы

-целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:

объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей;

объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей;

объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей;

объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей;

объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей;

показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов

Срок и этапы реализации Программы

-2002 - 2015 годы, в том числе:

I этап - 2002 - 2005 годы;

II этап - 2006 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования Программы

-объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них:

на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам

на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, -

12338,8 млн. рублей,

на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей;

за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.

Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них

на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам

на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, -

236476,1 млн. рублей,

на капитальные вложения - 15309,2 млн. рублей,

на прочие расходы - 19584 млн. рублей;

за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально- экономической эффективности

-ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются:

обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках;

обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей;

создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности.

Показателями социально-экономической эффективности являются:

на макроуровне:

увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны;

расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота;

на микроуровне:

формирование в авиационной промышленности эффективных рыночно ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения;

повышение инновационной активности и уровня обновляемости фондов организаций авиационной промышленности и смежных отраслей;

облегчение выхода организаций отрасли на финансовые рынки, расширение использования рынка ценных бумаг для привлечения финансовых ресурсов;

в социально-экономической сфере: сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики;

повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры;

повышение производительности труда;

в бюджетной сфере - обеспечение дополнительных налоговых поступлений;

увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (далее - Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р.

Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации, в качестве государственных интересов предусматривают:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Программа учитывает основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 - 2018 годы и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, подготовленные Министерством экономического

развития Российской Федерации.

Программа учитывает положения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" в части увеличения объема инвестиций, вклада высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовой внутренний продукт и увеличения производительности труда, Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 "О мероприятиях по реализации государственной социальной политики", Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки", решений Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям о создании технологических платформ "Авиационная мобильность и авиационные технологии", "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" и "Материалы и технологии металлургии", Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 4 декабря 2015 г., поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов).

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:

содействие разработке и продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках;

локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение;

создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения;

создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях;

развитие кадрового потенциала авиационной промышленности;

совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами

авиационной техники, что сократит издержки на их создание, освоение в производстве и эксплуатации. Эти образцы необходимо обеспечить достаточными ресурсами, чтобы их реализация не ослабляла текущие программы.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов.

Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда. Основной мерой по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации является изменение производственной модели интегрированных структур, в частности совершенствование организации производства и выведение ряда второстепенных переделов на аутсорсинг. При этом предполагается оптимизация численности работников авиационной промышленности за счет их перевода в организации смежных отраслей. Реализация Программы способствует развитию отраслевых кластеров в Российской Федерации. На смену традиционным профессиям в связи с системными изменениями придут принципиально новые профессии, позволяющие внедрять новые стандарты управления проектами в авиастроении, новые технологии проектирования и разработки (методы параллельного проектирования, CALS-технологии), более совершенные методы управления производством и поставками, развития послепродажного обслуживания.

Успешная реализация Программы позволит сохранить статус России как мировой авиационной державы.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы, федеральной целевой программы и их значениях приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении № 4.

План реализации Программы на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов приведен в приложении № 5.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета Программы по опережающему развитию Дальнего Востока приведены в приложении № 6.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Дальнего Востока приведены в приложении № 7.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на территории Дальнего Востока приведено в приложении № 8.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на

реализацию мероприятий Программы на территории Дальнего Востока приведены в приложении № 9.

В ходе подготовки федерального бюджета на 2016 год в подпрограмму 8 "Комплексное развитие отрасли" внесены изменения, касающиеся ее наименования, индикаторов, мероприятия и увеличения объемов финансирования мероприятий.

II. Обеспечение приоритетов развития авиационной промышленности на Дальнем Востоке

Основным приоритетом реализации Программы на Дальнем Востоке является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями, в частности публичным акционерным обществом "Компания "Сухой", акционерным обществом "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И.Сазыкина", акционерным обществом "322 Авиаремонтный завод", акционерным обществом "680 Авиационный ремонтный завод", а также акционерным обществом "Магаданский авиаремонтный завод № 73 ГА".

Целью реализации Программы на Дальнем Востоке является создание и развитие авиастроительного кластера на базе территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск".

Основой становления и эффективного развития кластера служит накопленный инфраструктурный и научный потенциал в области гражданского и военного авиастроения.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

модернизация производственно-технической инфраструктуры организаций авиационной промышленности Дальнего Востока в рамках мероприятия по предоставлению субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности

(Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года;

продвижение продукции авиационной промышленности на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося реализации отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности";

расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;

рост научно-исследовательского и кадрового потенциалов Дальнего Востока в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

максимальная локализация на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера производства по выпуску комплектующих для воздушных судов в рамках программ импортозамещения организаций авиационной промышленности, поддерживаемых путем реализации мероприятий Программы по проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и техническому перевооружению.

Ответственным исполнителем Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", подпрограмм государственной программы, федеральной целевой программы и их значениях

Наименование показателя (индикатора)Единица

измеренияОтветственный исполнительЗначение показателя

2011 год2012 год2013 год2014 год2015 год2016 год2017 год2018 год2019 год2020 год2021 год2022
год2023 год2024 год2025 год

план.факт.план.факт.план.факт.план.оценка

Государственная программа Российской Федерации"Развитие авиационной промышленности на 2013
- 2025 годы"

1.

Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроениятыс. рублей

Минпромторг

России19158019521874164126608449626777297329346150430324256336175862138085476438524864
04515940005106570006060800006136950006578850007254230007892910008545030009017840009808
35000

2.

Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли
авиастроениятыс. рублей

Минпромторг

России50415840857563589670022235970466571977226711779800674495199637010022413801013812
21111884060001343834000159494800016149880001731276000190900800020770820002248691000237
31170002581144000

3.

Количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков)единиц

Минпромторг России7213534493362296928364351657796108121142

4.

Численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроениячеловек

Минпромторг

России32687531680630461134786729431532061428811831924227702434600034000034000030289027
5500254340228460208280193180177470

5.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроениятыс. рублей

Минпромторг

России1542181722992026262424893304313936603430395046905330628075109090108001228014540

6.

Динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему
году, в номинальном выражении)процентов

Минпромторг России-118-111-123-126-104115119114118119121119114118

7.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года
(в номинальном выражении)процентов

Минпромторг России100118149131170161214204237223256304346407487589700796943

8.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года

прибыли)процентов

Минпромторг России3121-20-15-13-13,41113,68,979,3121513,413,8

20.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)процентов

Минпромторг России-9,4-4,1-4,5-4,5-4-1,7-0,4-11,3-0,2-0,92,7--0,92,23,72,73,1

21.

Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)единиц

Минпромторг России10290125129147159211156198136129200191211250263278281296

22.

Количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов)единиц

Минпромторг России956990959812614912712910893157140146173167170160154

23.

Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)единиц

Минпромторг России---49-87-9-466777777

24.

Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиациипроцентов

Минпромторг России0,61,51,71,72,21,32,21,11,80,711,11,41,62,12,83,43,84,5

25.

Доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов в мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетовпроцентов

Минпромторг России17,116,116,214,716,316,623,210,421,25,16,55,65,24,97,17,49,18,98,3

26.

Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиковпроцентов

Минпромторг России-----912,914,316,919,121,323,424,926,127,2

27.

Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округаединиц

Минпромторг России2532-43-54-44-38586459626974737693

28.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округатыс. рублей

Минпромторг России-----

29.

Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округатыс. рублей

Минпромторг России-----

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

30.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроениятыс. рублей

Минпромторг

России10393755512479063315188446714433759916121005616984200017792557322174152819563349
62655330002747790003218440002777220002834000002942730003042710003236310003570780004057
39000

31.

Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения тыс. рублей
Минпромторг

России 14992413117343141346542018917880153825632164196517499304551353751981269065121000
568880006273100067545000727730007626500078656000806950008403800088166000

32.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения тыс. рублей
Минпромторг

России 25662945374133564153403648045310554860106150665073808190909010270117101347015500

33.

Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой
прибыли) процентов

Минпромторг России 3937-37-41-50-42,5373635343432313131

34.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой
прибыли) процентов

Минпромторг России 76,57,94,17,58,98,78,97,97,67,176655445

35.

Количество поставленных вертолетов единиц

Минпромторг России 262295354303399272385212390191220253227219235245251258277

36.

Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов процентов

Минпромторг России 1413-12-13-12-12,513,213,511,911,313,214,814,213,714,2

37.

Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских
авиаперевозчиков процентов

Минпромторг России 88-87-87-88-86868686868686868686

38.

Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального
округа единиц

Минпромторг России 924-14-14-16-16363835333233343535

39.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения
Дальневосточного федерального округа тыс. рублей

Минпромторг России -----

40.

Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения
Дальневосточного федерального округа тыс. рублей

Минпромторг России -----

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

41.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного
двигателестроения тыс. рублей

Минпромторг

России 97400000106589000146825204157905339171797310199971337185473507257495226192921178
28570100032054500034777600036353100039577400038966400040676400041213100042172700044419
4000

42.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли)процентов

Минпромторг России3,72,8343444,845,25,27777777

54.

Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судовпроцентов

Минпромторг России-----2,22,32,32,42,52,52,62,72,82,9

55.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроениятыс.рублей

Минпромторг

России94140782101322518114425247115306281115600715595025181450089349731180917327811216
26710001770090001906940002173790002151550002310100002468160002782150002919060003041760
00

56.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроениятыс. рублей

Минпромторг

России1177127215101496160710562130193026982190257030003510411048105620658076909000

57.

Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)процентов

Минпромторг России-----2020,52121,522,122,623,223,824,425

58.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)процентов

Минпромторг России6576,967,257,547,57,57,57,57,57,57,57,57,5

59.

Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судовпроцентов

Минпромторг России-----2,547,98,38,699,510,110,611,2

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

60.

Объем внутренних затрат на исследования и разработкитыс. рублей

Минпромторг

России13473793138969001506288215062882220142601772820132495964236785841574216524765000
260650002729000028398000296440003087700032104000332770003441700035560000

61.

Число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленностиединиц

Минпромторг России2,63,43,23,22,73,42,92,62,92,42,12,12,12,12,22,22,22,2

62.

Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (WEB of science) на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленностиединиц

Минпромторг России-----2,82,12,92,23,12,82,9333,1

63.

Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователейпроцентов

Минпромторг России353736363543,33541,9354040404040404040

64.

Количество созданных демонстраторов технологий и прототиповединиц

Минпромторг России8185505072878022383185195200200220220230240245255

65

Фондовооруженностьтыс. рублей

Минпромторг

России1142121012751275140011061588159118061400180021002200240026002900310033003400

66.

Общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленностичел.

Минпромторг России-----4300430043004300430043004300430043004300

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

67.

Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий

Программы, внедренных в хозяйственный оборотпроцентов

Минпромторг России-----808080808080808080

68.

Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроениятыс. рублей

Минпромторг России-----

-855560001306190009810900079545000610880006492600075151000768170007826200085732000

69.

Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 годатыс. рублей

Минпромторг России--

-86246000-164829000-269863000-452520000645433000853445000100920400011971810001440566000
1721106000205751600024253770002739908000

70.

Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 годатыс. рублей

Минпромторг России--

-74236803-164101860-300972773-440854000677690000925810000113007400013363060001538567000
1738744000195041800021914870002475468000

71.

Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)тыс. рублей

Минпромторг России-----

-2336370003176610004088230005041150006078590007100010008166260009246570001035204000115
1640000

72.

Экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов)тыс. рублей

Минпромторг России--

-2966980-5831224-9330672-12100000139000001600000018400000212000004450000057000000729000
0093100000118600000

73.

Экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов) тыс. рублей

Минпромторг России-----94390001713600021959000275930003333400039783000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программ

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности

на 2013 - 2025 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности

на 2013 - 2025 годы"

Наименование основного мероприятия

Ответственный исполнитель

Срок

Ожидаемый непосредственный результат

Направления реализации

Связь с показателями Программы (подпрограммы)

начала реализации

окончания реализации

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

1.Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроенияМинпромторг России

2013 год

2025

годповышение эффективности функционирования организаций самолетостроения;

стимулирование продаж воздушных судовснижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам;

снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на

закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизингаваловая добавленная стоимость отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков);

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

динамика производительности труда в авиационной промышленности

(в процентах к предыдущему году,

в номинальном выражении);

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года

(в номинальном выражении);

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года

(с учетом индекса цен);
средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения;
количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);
количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов);
количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);
доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа

2. Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения Минпромторг России

2016 год

2019 год расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения;
обеспечение отечественных авиационных парков современными воздушными судами разработка современных и перспективных самолетов доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации;
доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов в мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

3. Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения Минпромторг России

2016 год

2019 год повышение уровня послепродажного обслуживания вертолетной техники создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли

авиастроения;
количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков);
численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;
динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении);
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении);
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен);
средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения;
количество поставленных вертолетов;
доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа

4. Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения Минпромторг России
2016 год

2020 год выход на рынок с современными и перспективными вертолетами разработка современных и перспективных вертолетов доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

5. Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения Минпромторг России
2014 год

2025 год повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения;
выход на мировой рынок в качестве поставщиков комплектующих

2 - 4 уровня:

- снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам;
- снижение затрат российских организаций авиационного двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов;
- валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;
- выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;
- количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков);
- численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
- производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;
- динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении);
- производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении);
- производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен);
- средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
- количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;
- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения;
- производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения;
- количество поставленных авиационных двигателей

6. Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения Минпромторг России

2013 год

2023 год:

- выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями;
- разработка современных и перспективных авиационных двигателей;
- доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;
- доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;
- доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;
- рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
- рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
- рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);
- рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли);
- доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;
- доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов;
- доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

7.Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатовМинпромторг России

2016 год

2025 годвыход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков

2 - 4 уровняснижение затрат организаций отрасли авиационного агрегато- и приборостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам;

снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровняваловая добавленная стоимость отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков);

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении);

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении);

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен);

средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения

8.Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборовМинпромторг России

2016 год

2025 годвыход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков

2 - 4 уровняразработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегато- и приборостроениядоля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);

доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);

доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

9.Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельностиМинпромторг России

2016 год

2025 годобеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукойфинансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологиидоля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;

объем внутренних затрат на исследования и разработки;

число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (Web of Science), на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

доля исследователей в возрасте

до 39 лет в общей численности исследователей;

количество созданных демонстраторов технологий и прототипов;

фондовооруженность;

общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности

10.Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеровМинпромторг России.

2016 год

2025 годреализация перспективных проектов в отрасли авиастроенияформирование базового научно-технического задела и развитие инфраструктурыдоля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;

объем внутренних затрат на исследования и разработки;

число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (Web of Science), на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

доля исследователей в возрасте
до 39 лет в общей численности исследователей;
количество созданных демонстраторов технологий и прототипов;
фондовооруженность;
общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

11. Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации

Программы Минпромторг России

2016 год

2025 год обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот

12. Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной

промышленности Минпромторг России

2013 год

2025 год техническое перевооружение организаций авиационной отрасли снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения

13. Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта

"Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной

промышленности Минпромторг России

2013 год

2025 год рост экспорта продукции самолетостроения создание сети авиационных сервисных центров; возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов; обеспечение средствами наземного обслуживания; переподготовка авиационного персонала для воздушных судов нового типа; реализация механизма гарантии остаточной стоимости экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок); экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов); экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

СВЕДЕНИЯ

об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Наименование

проекта правового акта

Основные положения проекта правового акта

Срок внесения в Правительство Российской Федерации

Основания разработки (статус) 1

Реквизиты документа 2

Ответственный за разработку проекта правового акта

Связь с основным мероприятием

1.

Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники
предоставление субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники
декабрь 2019 г.

4

-

Минпромторг России

основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения

2.

Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов
предоставление субсидий российским компаниям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов
декабрь 2019 г.

4

-

Минпромторг России

основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения

1 Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

2 Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной
промышленности на 2013 - 2025 годы" за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета
(тыс. рублей)

Статус, наименование структурного элемента

Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник Код
бюджетной классификации Объем бюджетных ассигнований

ГРБС государственная программа подпрограмма основное мероприятие 2013 год 2014 год 2015 год 2016
год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2025 год
план. факт. план. факт. план. факт. план.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на
2013 - 2025 годы"

всего - 17 -

-53973251,151264608,158249143,759107642,462085569,6840504715291901958905440,258400550,9405
42092,368992468,58179193079882442,386178377,186109846,581627689,2

в том числе:

Минпромторг России 02017 -

-51264608,151264608,158249143,759107642,462085569,6840504715291901958905440,258400550,9405
42092,340542092,240542092,240542092,240542092,240542092,240542092,2

дополнительные объемы ресурсов * 02017 - -----

-28450376,341249837,839340350,145636284,945567754,341085596,9

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

всего: -171-9092218,47246109,28592218,48592218,48092218,411888702,626251821,5326999032999991
3,718111136,327082064,634679503,440922688,246172688,245970666,243477196,8

Минпромторг

России 020171-9092218,47246109,28592218,48592218,48092218,411888702,626251821,5326999032999
9913,718111136,318111136,318111136,318111136,318111136,318111136,318111136,3

дополнительные объемы ресурсов * 020171 - -----

-8970928,316568367,122811551,928061551,927859529,925366060,5

Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения
всего: -17101---

-3692218,43692218,411474750,424617544,122202246,710332688,519303616,826901055,633144240,438
394240,438192218,435698749

Минпромторг России 02017101---

-3692218,43692218,411474750,424617544,122202246,710332688,510332688,510332688,510332688,510332688,510332688,5

дополнительные объемы ресурсов*02017101-----

-8970928,316568367,122811551,928061551,927859529,925366060,5

Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения

всего:-17102---

-44000008196484,214777071,18082358,977976677778447,87778447,87778447,87778447,87778447,87778447,87778447,8

Минпромторг России02017102---

-44000008196484,214777071,18082358,977976677778447,87778447,87778447,87778447,87778447,87778447,87778447,8

дополнительные объемы ресурсов*02017102-----

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

всего:-172-----

-4198439,715474861550327,71011090,39696820,614492425,84711090,35411090,35111090,33457095,7

Минпромторг России020172-----

-4198439,715474861550327,71011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,3

дополнительные объемы ресурсов*020172-----

-8685730,313481335,63700000440000041000002446005,5

Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения

всего:-17201-----8685730,313481335,63700000440000041000002446005,5

Минпромторг России02017201-----

дополнительные объемы ресурсов*02017201-----

-8685730,313481335,63700000440000041000002446005,5

Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения

всего:-17202-----

-4198439,715474861550327,71011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,3

Минпромторг России02017202-----

-4198439,715474861550327,71011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,3

дополнительные объемы ресурсов*02017202-----

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

всего:-173-2912745,42356440,32512569,244355921288065,722278878,88188470,511159216,713604310,88263253,311914524,912290942,311559605,411835540,112479031,612084338,1

Минпромторг

России020173-2912745,42356440,32512569,244355921288065,722278878,88188470,511159216,713604310,88263253,38263253,38263253,38263253,38263253,38263253,38263253,3

дополнительные объемы ресурсов*020173-----

-3651271,640276893296352,13572286,94215778,33821084,8

Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли
авиационного двигателестроения

всего:-17301---

-1288065,722278878,83241670,566212009051435,43701435,459697956371212,45569875,55616810,370
36301,76962608,2

Минпромторг России02017301---

-1288065,722278878,83241670,566212009051435,43701435,43701435,43701435,43701435,43701435,43701435,43701435,4

дополнительные объемы ресурсов*02017301-----

-2268359,626697771868440,11915374,93334866,33261172,8

Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
в области авиационного двигателестроения

всего:-17302-----

-49468004538016,74552875,44561817,95944729,95919729,95989729,96218729,95442729,95121729,9

Минпромторг России02017302-----

-49468004538016,74552875,44561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,9

дополнительные объемы ресурсов*02017302-----1382912135791214279121656912880912559912

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

всего:-174-----

-3138636,52671412,92620497,325914682785268278526827852682785268278526827852682785268

Минпромторг России020174-----

-3138636,52671412,92620497,325914682591468259146825914682591468259146825914682591468

дополнительные объемы ресурсов*020174-----193800193800193800193800193800193800

Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и
производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов

всего:-17401-----280000263200254800249200278000278000278000278000278000278000278000

Минпромторг России02017401-----

-280000263200254800249200249200249200249200249200249200249200249200

дополнительные объемы ресурсов*02017401-----288002880028800288002880028800

Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
в области авиационных агрегатов и приборов

всего:-17402-----

-2858636,52408212,92365697,323422682507268250726825072682507268250726825072682507268

Минпромторг России02017402-----

-2858636,52408212,92365697,323422682342268234226823422682342268234226823422682342268

дополнительные объемы ресурсов*02017402-----165000165000165000165000165000165000

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

всего:-177-----

-60000540009806650,88246106,77792055,57631790,512143790,512143790,512143790,512143790,5121
43790,512143790,5

Минпромторг России020177-----

Минпромторг России000ПЗ-----

-1249159,813992461467809,91467809,91467809,91467809,91467809,91467809,91467809,9

дополнительные объемы ресурсов*000ПЗ-----

-2152190,12182190,14542190,14612190,14402190,14462190,1

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

всего:----37689287,337677281,643216234,642484132,145933335,543992455-----

Минпромторг России----37689287,337677281,643216234,642484132,145933335,543992455-----

дополнительные объемы ресурсов*-----

* Источники ресурсного обеспечения и объемы дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета будут в установленном порядке определены при формировании Федерального закона о федеральном бюджете на очередной год и на плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ

государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" на 2017 год и на плановый период 2018 - 2019 годов

Наименование контрольного события программы

СтатусОтветственный исполнительСрок наступления контрольного события (дата)

2017 год2018 год2019 год

I

кварталII

кварталIII кварталIV кварталI

кварталII

кварталIII кварталIV кварталI

кварталII

кварталIII кварталIV квартал

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Контрольное событие 1.1.

Выполнен 2-й этап работ по государственному контракту

от 6 сентября 2016 г.

Шифр "ШФДМС", в том числе:

разработана предварительная

3D модель теоретических обводов самолета;

уточнены требования к семейству широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов;

изготовлена модель крыла широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета в крейсерской конфигурации;

проведены расчетные работы для оптимизации аэродинамических, взлетно-посадочных, летно-технических, а также характеристик устойчивости и управляемости самолета;

разработаны технические требования для формирования запросов предложений к потенциальным поставщикам (RFP) систем самолета;
разработан проект таблиц соответствия и проект сертификационного базиса
Минпромторг России1 марта-----

Контрольное событие 1.2.

Снижены затраты в первой половине 2017 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности
Минпромторг России31 марта-----

Контрольное событие 1.3.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической

деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России31

марта-----

Контрольное событие 1.4.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 1.5.

Снижены затраты во второй половине 2017 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности
Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 1.6.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления

Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической

деятельности (Внешэкономбанк)"
в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"
Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 1.7.

Организован единый центр поддержки заказчика в Московском авиаузле для оказания поддержки по системе 24/365

Минпромторг России---30 декабря-----

Контрольное событие 1.8.

Получено решение о внедрении в серийное производство воздушных судов Л410 УВП-Е20 в объеме работ фазы 2 (доработка конструкторской и технологической документации, а также оформление решения о внедрение в серийное производство ВС Л410 УВП-Е20)

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.9.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"
Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.10.

Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 900 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания;
обучено не менее 100 человек авиационного персонала

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.11.

Проданы в 2017 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в количестве, соответствующем полученным средствам государственной поддержки

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.12.

Компенсирована часть затрат на сертификацию воздушных судов и на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий

в 2017 году

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.13.

Проведены стендовые и летные испытания горизонтальных законцовок крыла

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.14.

Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на планер, установки агрегатов и систем, консоль крыла самолета

МС-21-300 по результатам стендовых испытаний, постройки и цеховой отработки первого опытного образца, проведения летных испытаний

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.15.

Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на самолет МС-21-300 в обеспечение установки двигателя ПД-14

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.16.

Выполнена разработка документации для испытаний, изготовлены стенды, агрегаты, образцы для испытаний, проведены испытания

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.17.

Проведены заводские доводочные испытания самолета МС-21-300 № 0001, запланированные на 2017 год

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 1.18

Изготовлены детали, сборочные единицы, агрегаты и системы для опытного самолета МС-21-300 № 0005РИ; выполнена сборка агрегатов, монтаж систем, стыковка фюзеляжа

Минпромторг России----1

января-----

Контрольное событие 1.19.

Снижены затраты в первой половине 2018 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России----31

марта-----

Контрольное событие 1.20.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической

деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России----31

марта-----

Контрольное событие 1.21.

Изготовлен ресурсный образец самолета MC-21-300

Минпромторг России----31

марта-----

Контрольное событие 1.22.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России----30

июня-----

Контрольное событие 1.23.

Доработан первый летный образец самолета MC-21-300 с двигателями ПД-14

Минпромторг России----30

июня-----

Контрольное событие 1.24.

Снижены затраты во второй половине 2018 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России-----30 сентября-----

Контрольное событие 1.25.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической

деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности

(Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России-----30 сентября-----

Контрольное событие 1.26

Организована сеть авиационных сервисных центров в рамках реализации проектов, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 1.27.

Присвоена литера "01" на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 1.28.

Получен сертификат Российской Федерации на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 1.29.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической

деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 1.30.

Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 1500 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания, обучено не менее 150 человек авиационного персонала

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 1.31.

Проданы в 2018 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в количестве, соответствующем полученным средствам государственной поддержки

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 1.32.

Компенсирована часть затрат на сертификацию воздушных судов и на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий в 2018 году

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 1.33.

Одобрено главное изменение о внедрение в конструкцию самолета горизонтальных законцовок крыла

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 1.34.

Завершено проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Пратт энд Уитни"

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 1.35.

Снижены затраты в первой половине 2019 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России-----31

марта---

Контрольное событие 1.36.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России-----31

марта---

Контрольное событие 1.37.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России-----30

июня--

Контрольное событие 1.38.

Изготовлен первый летный образец самолета МС-21-200 с двигателями фирмы "Пратт энд Уитни"

Минпромторг России-----30

июня--

Контрольное событие 1.39.

Снижены затраты во второй половине 2019 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 1.40.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября

2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 1.41

Включены в периметр поддержки единого центра поддержки заказчика гражданские авиационные программы публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация" МС-21

Минпромторг России-----30 декабря

Контрольное событие 1.42.

Одобрено главное изменение к сертификату Российской Федерации на самолет МС-21-300 с маршевой силовой установкой ПД-14

Минпромторг России-----30 декабря

Контрольное событие 1.43.

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября

2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 1.44.

Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 2000 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания;

обучено не менее 200 человек авиационного персонала

Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 1.45.

Проданы в 2019 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в количестве, соответствующем полученным средствам государственной

поддержки

Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 1.46.

Компенсирована часть затрат на сертификацию воздушных судов и на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий в 2019 году

Минпромторг России-----31 декабря

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Контрольное событие 2.1.

Завершено согласование программ сертификационных испытаний вертолета Ка-62

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 2.2.

Разработана конструкторская документация на установку модернизированной топливной системы

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 2.3.

Разработана конструкторская документация на установку модернизированного пилотажно-навигационного комплекса с многофункциональными индикаторами (кабина Glass cockpit)

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 2.4.

Проведены работы по увеличению ресурсов агрегатов вертолета Ка-62 для обеспечения сертификационных испытаний (2-я стадия)

Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 2.5.

Разработан эскизный проект перспективного среднего коммерческого вертолета

Минпромторг России---30 декабря-----

Контрольное событие 2.6.

Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории В, ППП и снятия ограничений по условиям обледенения

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 2.7.

Проведены работы по увеличению ресурсов критических агрегатов вертолета Ми-38-2 (агрегатов гидросистемы и системы управления, автомата перекося) - 2-я стадия

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 2.8.

Завершена сборка опытного образца ОП-3 в типовой конфигурации

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 2.9.

Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в базовой конфигурации

Минпромторг России----30

марта-----

Контрольное событие 2.10.

Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории "А" (на пассажирский вариант)

Минпромторг России-----30

мая-----

Контрольное событие 2.11.

Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в типовой конфигурации

Минпромторг России-----30

июня-----

Контрольное событие 2.12.

Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в базовой конфигурации

Минпромторг России-----30 сентября-----

Контрольное событие 2.13.

Разработан технический проект перспективного среднего коммерческого вертолета

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 2.14.

Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в типовой конфигурации

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 2.15.

Изготовлены опытные образцы модернизированной топливной системы для проведения испытаний

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 2.16.

Изготовлен прототип вертолета АНСАТ, оборудованный комплексом с многофункциональными индикаторами.

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 2.17.

Получено одобрение главного изменения, подтверждающее начальный ресурс не менее 2000 часов на основные системы и агрегаты

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 2.18.

Созданы макеты и натурные образцы системы аварийного приводнения

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 2.19.

Проведены стендовые испытания макетов и натурных образцов системы аварийного приводнения

Минпромторг России-----30

июня--

Контрольное событие 2.20.

Изготовлен опытный образец вертолета для испытаний с возможностью осуществления полетов над водной поверхностью

Минпромторг России-----30 октября

Контрольное событие 2.21.

Проведены стендовые испытания модернизированной топливной системы

Минпромторг России-----26 декабря

Контрольное событие 2.22.

Проведены стендовые испытания комплекса с кабиной с многофункциональными индикаторами (кабина Glass cockpit)

Минпромторг России-----26 декабря

Контрольное событие 2.23.

Получено одобрение главного изменения, подтверждающее начальный ресурс не менее 2500 часов на основные системы и агрегаты

Минпромторг России-----31 декабря

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

Контрольное событие 3.1.

Проведены испытания ПД-14 на высотном стенде в термобарокамере федерального государственного унитарного предприятия "Центральный институт авиационного моторостроения" - 3-й этап

Минпромторг России-30
июня-----

Контрольное событие 3.2.

Проведены летные испытания на летающей лаборатории - 3-й этап

Минпромторг России---30 декабря-----

Контрольное событие 3.3.

Проведены 150-часовые сертификационные испытания двигателя ПД-14

Минпромторг России---30 декабря-----

Контрольное событие 3.4.

Подготовлена и представлена авиационным властям доказательная документация на получение сертификата типа двигателя ПД-14

Минпромторг России---30 декабря-----

Контрольное событие 3.5.

Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2017 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн"

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 3.6.

Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2017 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 3.7.

Изготовлены макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 3.8.

Подтвержден ресурс основных деталей двигателя ПД-14

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 3.9.

Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2018 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн"
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 3.10.

Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2018 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 3.11.

Испытаны макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя в составе технологического двигателя
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 3.12.

Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2019 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн"
Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 3.13.

Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2019 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации
Минпромторг России-----31 декабря
Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

Контрольное событие 4.1.

Разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь)
Минпромторг России30
марта-----

Контрольное событие 4.2.

Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (1-я очередь)
Минпромторг России-30
июня-----

Контрольное событие 4.3.

Проведены типовые (квалификационные) испытания модифицированного оборудования, адаптированного для установки в комплексы бортового радиоэлектронного оборудования самолетов

класса АП-25

(типа Ил-96-300/400, Ил-114-300,

Ту-204/214, МС-21, SSJ-100) в рамках мероприятий по импортозамещению, проведены стендовые испытания и отработка взаимодействия вновь устанавливаемого оборудования со штатным оборудованием комплексов бортового радиоэлектронного оборудования

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 4.4.

Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного приборостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней

Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 4.5.

Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня

(2-я очередь)

Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 4.6.

Проведено функциональное тестирование программного обеспечения отечественной операционной системы в составе целевых платформ

Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 4.7.

Проведены летные испытания комплекса интегрированной модульной авионики на самолете авиации общего назначения

(до 19 мест), вертолете

Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 4.8.

Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного агрегатостроения на реализацию проектов по выходу

на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 4.9.

Разработан эскизный проект на интегрированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования на базе интегрированной модульной авионики второго поколения

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 4.10.

Разработана документация по аудиту системы гарантии проектирования

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 4.11.

Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов; разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-

демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня
(3-я очередь)
Минпромторг России-----30
марта-----

Контрольное событие 4.12.

Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня
(4-я очередь)
Минпромторг России-----30
июня-----

Контрольное событие 4.13.

Оформлена доказательная сертификационная документация в части модернизированного оборудования (в рамках мероприятий по импортозамещению) для получения дополнений к сертификатам типа на самолеты класса АП-25 (типа Ил-96-300/400, Ту-204/214, МС-21, SSJ-100)
Минпромторг России-----30
июня-----

Контрольное событие 4.14.

Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного приборостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней
Минпромторг России-----30 сентября-----

Контрольное событие 4.15.

Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий,
разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня
(1-я очередь)
Минпромторг России-----30 сентября-----

Контрольное событие 4.16.

Оформлена доказательная сертификационная документация на программное обеспечение отечественной операционной системы в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия)
Минпромторг России-----30 сентября-----

Контрольное событие 4.17.

Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного агрегатостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 4.18.

Разработан технический проект на комплекс и основные системы интегрированного комплекса бортового оборудования интегрированной модульной авионики второго поколения

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 4.19.

Получено одобрение авиационных властей на отечественную операционную систему в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия)

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 4.20.

Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий,

разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (2-я очередь)

Минпромторг России-----30

марта---

Контрольное событие 4.21.

Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий,

разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (3-я очередь)

Минпромторг России-----30

июня--

Контрольное событие 4.22.

Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного приборостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней

Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 4.23.

Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил, получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий,

разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь)

Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 4.24.

Система гарантии проектирования внедрена на организациях авиационного приборостроения

(3 - 4 организации)

Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 4.25.

Получены одобрения авиационных властей на комплектующие изделия, устанавливаемые на МС-21

Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 4.26.

Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного агрегатостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней

Минпромторг России-----31 декабря

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

Контрольное событие 7.1.

Определен технический облик базовых газогенераторов следующих поколений и различных схем для построения семейств турбореактивных двухконтурных двигателей, турбовинтовых двигателей, турбовентиляторных газотурбинных двигателей, а также двигателей других схем для пилотируемых дозвуковых, сверхзвуковых и гиперзвуковых летательных аппаратов (концепции, подтверждение, демонстраторы) с доведением до 2-го уровня готовности технологий

Минпромторг России30

марта-----

Контрольное событие 7.2.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России31

марта-----

Контрольное событие 7.3.

Разработан перечень функций перспективного комплекса бортового оборудования воздушных судов различных категорий, соответствующий 4-5 уровню готовности технологий

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 7.4.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 7.5.

Обеспечен в 2017 году запуск новых проектов, скоординированных конкурсов и совместных проектов в рамках реализации сотрудничества между Россией и Европейским Союзом и Россией и странами БРИКС в области авиационных исследований в гражданском секторе

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 7.6.

Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на легкий многоцелевой самолет

пассажировместимостью 9 мест (Литера "О"), соответствующий 7 уровню готовности технологий
Минпромторг России--31
августа-----

Контрольное событие 7.7.

Создан опытный образец легкого многоцелевого самолета пассажировместимостью
9 мест, соответствующий 7 уровню готовности технологий
Минпромторг России--31
августа-----

Контрольное событие 7.8.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный
исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение
государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)
Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 7.9.

Разработаны перспективные компоновки магистральных и региональных самолетов
Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 7.10.

Разработан технический облик перспективного комплекса бортового оборудования на базе
распределенной модульной электроники для различных категорий воздушных судов, базирующейся
на новых конструктивных решениях, включая вычислительную систему на кристалле,
соответствующий
3 - уровню готовности технологий
Минпромторг России---30
ноября-----

Контрольное событие 7.11.

Спроектированы с использованием цифровых технологий и изготовлены конструктивно-подобные
образцы панелей фюзеляжа, в том числе сварной, из алюминиевого и алюминий-литиевых сплавов
нового поколения, разработаны и изготовлены волоконно-оптические датчики для мониторинга
коррозии в элементах конструкций авиационной техники из алюминиевых сплавов
Минпромторг России---25 декабря-----

Контрольное событие 7.12.

Разработана технология синтеза заготовок деталей камеры сгорания из металлопорошковой
композиции сплава ВЖ159 методом селективного лазерного сплавления, обеспечивающие снижение
трудоемкости изготовления в 1,5 - 2 раза
Минпромторг России---25 декабря-----

Контрольное событие 7.13.

Созданы технологии автоматизированного неразрушающего ультразвукового контроля пористости
деталей и агрегатов механизации самолета из полимерных композиционных материалов с
применением одноэлементных пьезоэлектрических преобразователей и фазированных решеток
Минпромторг России---25 декабря-----

Контрольное событие 7.14.

Изготовлена и испытана крупномасштабная тематическая модель несущего винта, получены
характеристики структуры потока вокруг несущего винта в присутствии экрана на режимах полета с
малыми относительными скоростями

Минпромторг России---30 декабря-----

Контрольное событие 7.15.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 7.16.

Создан опытный демонстратор цельнокомполитного крыла предназначенного для установки на самолет-демонстратор для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 5 уровню готовности технологий

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 7.17.

Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный скоростной самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 7.18.

Создан опытный образец скоростного самолета-демонстратора технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 7.19.

Создан модельный образец гибридной силовой установки заданной мощности

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 7.20.

Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих создание турбореактивных двухконтурных двигателей большой тяги на базе унифицированного газогенератора для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и транспортных самолетов гражданской авиации, обеспечивающих: снижение крейсерского удельного расхода топлива и выбросов CO₂ на 15...30 процентов (к двигателям 2010 года), шума на 25-30 EPNdB ниже норм 4-й главы стандарта ИКАО, эмиссии NO_x на 45...60 процентов ниже норм CAEP2

Минпромторг России---30

марта-----

Контрольное событие 7.21.

Разработаны требования для формирования кабины экипажа перспективных воздушных судов, соответствующий 3 - 4 уровню готовности технологий

Минпромторг России---30

марта-----

Контрольное событие 7.22.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России---31

марта-----

Контрольное событие 7.23.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России-----30

июня-----

Контрольное событие 7.24.

Изготовлена модель летающей лаборатории перспективного скоростного вертолета и приведены ее экспериментальные исследования в аэродинамической трубе

Минпромторг России-----30

июня-----

Контрольное событие 7.25.

Разработаны базовые модульные архитектурные решения операционных систем реального времени, соответствующие

3 - 4 уровню готовности технологий

Минпромторг России-----30

июня-----

Контрольное событие 7.26.

Обеспечен в 2018 году запуск новых проектов скоординированных конкурсов и совместных проектов в рамках реализации сотрудничества между Россией и Евросоюзом и Россией и странами БРИКС в области авиационных исследований в гражданском секторе

Минпромторг России-----30

июня-----

Контрольное событие 7.27.

Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест с гибридной силовой, соответствующей 6 уровню готовности технологий

Минпромторг России-----31

августа-----

Контрольное событие 7.28.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России-----30 сентября-----

Контрольное событие 7.29.

Изготовлена модель крыла с вертолетным профилем, проведены экспериментальные исследования ее нестационарных характеристик в рабочих диапазонах частот; проведена сборка и наземная отработка демонстратора технологии на базе винтокрылого летательного аппарата с останавливаемым несущим винтом-крылом, выполнены испытания его в аэродинамической трубе и на гоночной площадке

Минпромторг России-----30 сентября-----

Контрольное событие 7.30.

Разработаны технология изготовления блоков из адаптивного пенополиакриламида взамен пенопласта Rohacell WF 51 с целью снижения трудоемкости изготовления детали (лопасти вертолета), а также технология изготовления прототипа капота двигателя вертолета из огнестойкого легкого слоистого материала с целью повышения весовой эффективности деталей при

замене листов из серийного сплава ОТ4

Минпромторг России-----25 декабря----

Контрольное событие 7.31.

Проведена общая квалификация полимерных композиционных материалов на основе отечественных армирующих наполнителей и связующего ВСЭ-34 для агрегатов механизации планера

Минпромторг России-----25 декабря----

Контрольное событие 7.32.

Разработаны методы проектирования и технологии изготовления аэродинамических моделей нового поколения для трубных испытаний и свободнолетающих моделей - демонстраторов новых технологий

Минпромторг России-----30 декабря----

Контрольное событие 7.33.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 7.34.

Создан опытный демонстратор технологий гибридной силовой установки заданной мощности для самолета местных воздушных линий на 19 мест

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 7.35.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России-----31

марта---

Контрольное событие 7.36.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России-----30

июня--

Контрольное событие 7.37.

Изготовлена система привода управляющих поверхностей модели отсека лопасти несущего винта и исследованы ее механические свойства

Минпромторг России-----30

июня--

Контрольное событие 7.38.

Обеспечен в 2019 году запуск новых проектов скоординированных конкурсов и совместных проектов в рамках реализации сотрудничества между Россией и Евросоюзом и

Россией и странами БРИКС в области авиационных исследований в гражданском секторе

Минпромторг России-----30

июня--

Контрольное событие 7.39.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)
Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 7.40.

Разработаны демонстраторы технологий для отдельных перспективных самолетных систем и агрегатов повышенной надежности, интегрированных в общую вычислительную среду, соответствующий 4 - 5 уровню готовности технологий
Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 7.41.

Получены результаты исследований демонстрационных узлов и деталей турбореактивного двухконтурного двигателя
Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 7.42.

Изготовлены прототипы деталей камеры сгорания сложной конфигурации из деформированных листовых и синтезированных методом селективного лазерного сплавления заготовок из сплава ВЖ171, изготовлены и проведены испытания экспериментального конструктивно-подобного образца жаровой трубы с элементами облицовки из керамического композиционного материала, а также прототипов вала турбины и статорной лопатки компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя
Минпромторг России-----25 декабря

Контрольное событие 7.43.

Отработаны технологические режимы и изготовлены конструктивно-подобный элемент лопасти вертолета за один цикл, с использованием блоков из адаптивного пенополиакриламида (взамен пенопласта Rohacell WF 51) и гибридных ПКМ, и сварной конструктивный элемент фюзеляжа (демонстратор) из коррозионно-стойкой стали ВНС72-Ш с повышенной прочностью по сравнению с серийными сталями 07Х16Н6 и ВНС5-Ш, проведены стендовые испытания прототипа высоконагруженного герметичного корпуса редуктора из высокопрочного литейного магниевого сплава ВМЛ20 в сравнении с серийным сплавом МЛ5
Минпромторг России-----25 декабря

Контрольное событие 7.44.

Разработаны технологии изготовления монолитных и трехслойных сотовых конструкций панелей пола с обшивками из клеевых угле- и стеклопластиков, а также гибких трубопроводов из полимерных композиционных материалов для системы кондиционирования воздуха, отвечающих требованиям
АП-25 по горючести, разработана технология и изготовлен прототип сварного элемента конструкции шасси из высокопрочного титанового сплава BT22M
Минпромторг России-----25 декабря

Контрольное событие 7.45.

Разработан проект летающего демонстратора ключевых технологий, обеспечивающего снижение расхода топлива, эмиссии и уровня шума
Минпромторг России-----30 декабря

Контрольное событие 7.46.

Разработано системное программное обеспечение для отечественной операционной системы с сертификационными пакетами и создан действующий прототип, соответствующий 5 - 6 уровню

готовности технологий

Минпромторг России-----30 декабря

Контрольное событие 7.47.

Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпромторг России-----31 декабря

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

Контрольное событие 8.1.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Минпромторг России31

марта-----

Контрольное событие 8.2.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Минпромторг России-30

июня-----

Контрольное событие 8.3.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Минпромторг России--30 сентября-----

Контрольное событие 8.4.

Проведена промышленная апробация информационно-аналитической системы управления

использованием и развитием материально-технической базы авиационной промышленности в ведущих организациях авиастроения
Минпромторг России---15 декабря-----

Контрольное событие 8.5.

Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.6.

Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.7.

Подготовлены рекомендации по перечню конкурсных работ с объемами финансирования, сроками исполнения и требованиями к техническим характеристикам этих работ в 2017 году

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.8.

Разработаны проекты нормативных правовых актов государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации по вопросам подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.9.

Обеспечено в 2017 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.10.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.11.

Проданы за рубеж в 2017 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.12.

Выделены субсидии на развитие сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне в 2017 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"
Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.13.

Выделены субсидии изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа в 2017 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"
Минпромторг России---31 декабря-----

Контрольное событие 8.14.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"
Минпромторг России----31 марта-----

Контрольное событие 8.15.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"
Минпромторг России-----30 июня-----

Контрольное событие 8.16.

Выделены субсидии на развитие сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне в 2018 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"
Минпромторг России-----30 июня-----

Контрольное событие 8.17.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля

2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"
Минпромторг России-----30 сентября----

Контрольное событие 8.18.

Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2019 год и на плановый период 2020 - 2021 годов
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 8.19.

Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 8.20.

Подготовлены рекомендации по перечню конкурсных работ с объемами финансирования, сроками исполнения и требованиями к техническим характеристикам этих работ в 2018 году
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 8.21.

Разработаны проекты нормативных правовых актов государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации по вопросам подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 8.22.

Обеспечено в 2018 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 8.23.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"
Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 8.24.

Выделены субсидии изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами

наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа в 2018 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 8.25.

Проданы за рубеж в 2018 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Минпромторг России-----31 декабря----

Контрольное событие 8.26.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Минпромторг России-----31
марта---

Контрольное событие 8.27.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Минпромторг России-----30
июня--

Контрольное событие 8.28.

Выделены субсидии на развитие сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне в 2019 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Минпромторг России-----30
июня--

Контрольное событие 8.29.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям

самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"
Минпромторг России-----30 сентября-

Контрольное событие 8.30.

Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности
на 2020 год и на плановый период 2020 - 2021 годов
Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 8.31.

Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках
Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 8.32.

Подготовлены рекомендации по перечню конкурсных работ с объемами финансирования, сроками исполнения и требованиями к техническим характеристикам этих работ в 2019 году
Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 8.33.

Разработаны проекты нормативных правовых актов государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации по вопросам подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала.
Минпромторг России / Директор Департамента авиационной промышленности, Емельянов С.В.-----
-31 декабря

Контрольное событие 8.34.

Обеспечено в 2019 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы
Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 8.35.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"
Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 8.36.

Выделены субсидии изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами

наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа в 2019 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Минпромторг России-----31 декабря

Контрольное событие 8.37.

Проданы за рубеж в 2019 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Минпромторг России-----31 декабря

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" по опережающему развитию Дальнего Востока

(тыс. рублей)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации

Оценка расходов

2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017

год 2018

год 2019

год 2020

год 2021

год 2022

год 2023

год 2024

год 2025

год

план.факт.план.факт.план.факт.план.оценка

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

Дальневосточный федеральный округ-53510-46020-18450-11330-----

Приморский край-2940-3510-4830-9780-----

Хабаровский край-50570-42510-13620-1550-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" на территории Дальнего Востока

(единиц)

Федеральный округ, субъект Российской ФедерацииЗначение показателя

2013 год2014 год2015 год2016 год2017 год2018 год2019 год2020 год2021 год2022 год2023 год2024
год2025 год

план.факт.план.факт.план.факт.план.оценка

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа

1.

Дальневосточный федеральный округ-----38-586459626974737693

2.

Приморский край-----

3.

Хабаровский край-43-54-4438-586459626974737693

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа

1.

Дальневосточный федеральный округ-14-14-1616-363835333233343535

2.

Приморский край-14-14-1616-363835333233343535

3.

Хабаровский край-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" за счет средств федерального бюджета на территории Дальнего Востока

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта

Федеральный округ, субъект Российской ФедерацииКод бюджетной классификацииОбъемы бюджетных ассигнований2017

год2018год2019

год2020

год2021

год2022

год2023

год2024

год2025

год

2013 год2014 год2015 год2016 год

ГРБСгосударственная программаподпрограммаосновное мероприятиеплан.факт.план.факт.план.факт.план.оценка

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

всего 02017---53510-46020-18450-11330-----

в том числе:

Приморский край 02017---2940-3510-4830-9780-----

Хабаровский край 02017---50570-42510-13620-1550-----

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

всего 020178--53510-46020-18450-11330-----

в том числе:

Приморский край 020178--2940-3510-4830-9780-----

Хабаровский край 020178--50570-42510-13620-1550-----

Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности

всего 0201788.2-53510-46020-18450-11330-----

в том числе:

Приморский край 0201788.2-2940-3510-4830-9780-----

Хабаровский край 0201788.2-50570-42510-13620-1550-----

Мероприятие 8.2.1.

Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации

от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

всего 0201788.2-53510-46020-18450-11330-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" на территории Дальнего Востока

(тыс. рублей)

Федеральный округ,

субъект Российской ФедерацииОбъем бюджетных ассигнований2017 год2018 год2019 год2020

год2021 год2022 год2023 год2024 год2025 год

2013 год2014 год2015 год2016 год

план.факт.план.факт.план.факт.план.оценка

Дальневосточный федеральный округ-53510-46020-18450-11330-----

Приморский край-2940-3510-4830-9780-----

Хабаровский край-50570-42510-13620-1550-----".
