

О внесении изменений в приложение № 1 к приказу ФАС России от 28.12.2015 № 1334/15 "Об установлении цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги" и в Правила применения цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги, утвержденные приказом ФАС России от 21.06.2016 № 799/16

Приказ · № 787/17 · от 15.06.2017 · Федеральная антимонопольная служба · Действует без изменений

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

Москва

15 июня 2017 г. № 787/17

О внесении изменений в приложение № 1 к приказу ФАС России от 28.12.2015 № 1334/15 "Об установлении цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги" и в Правила применения цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги, утвержденные приказом ФАС России от 21.06.2016 № 799/16

Зарегистрирован Минюстом России 21 июня 2017 г.

Регистрационный № 47089

В соответствии с пунктами 2 и 4 статьи 2 Федерального закона от 20.04.2015 № 86-ФЗ "О государственном регулировании цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием

судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, города федерального значения Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 17 (часть I), ст. 2461), пунктом 2 Правил государственного регулирования цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2015 № 707 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29 (часть II), ст. 4505; № 37, ст. 5153), на основании Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49, ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1, ст. 279; № 10, ст. 1543; 2016, № 1 (часть II), ст. 239; № 28, ст. 4741; № 38, ст. 5564; № 43, ст. 6030), приказываю:

Таблица 2

Таблица 3

".

2. Внести в Правила применения цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги (далее - Правила), утвержденные приказом ФАС России от 21.06.2016 № 799/16 (зарегистрирован Минюстом России 27.07.2016, регистрационный № 42982), следующие изменения:

2.1. Дополнить Правила новым пунктом 2.4 в следующей редакции:

"2.4. ГОСТ 22748-77. Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений (введен постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 27.10.1977 № 2508) (Издательство стандартов, 1977) - для применения Глав 3, 4 настоящего Приказа";

2.2. Пункты 10, 11, 12 Правил изложить в следующей редакции:

"10. Применение тарифа на перевозку легковых автотранспортных средств осуществляется на основании свидетельства о регистрации транспортного средства или паспорта транспортного средства в зависимости от длины транспортного средства.

11. Тарифы на перевозку легкового автотранспортного средства применяются для:

- автотранспортного средства, в свидетельстве о регистрации или паспорте транспортного средства которого указана категория "В" и содержится слово "пассажирский", "легковой", "седан", "хетчбэк", "универсал", "джип", "комби", "пикап", "минивэн", "микроавтобус", "автодом", "вагон" или аналогичные в любом сочетании;

- автотранспортного средства, в свидетельстве о регистрации или паспорте транспортного средства которого указана категория "В" и содержится слово "грузовой", "бортовой", "фургон", "грузовой на базе легкового", "специальный", "грузопассажирский", "специализированный", "рефрижератор" или аналогичные в любом сочетании, с разрешенной максимальной массой до 3000 кг включительно.

12. Габаритная длина автотранспортных средств (прицепов к ним) включает длину автотранспортного средства (прицепа к нему), а также длину соединительного устройства транспортного средства (фаркопа) и груза, выступающего за задний борт легкового автотранспортного средства, либо прицепа (для прицепов), в соответствии с ГОСТ 22748-77.;"

2.3. Название Главы IV Правил изложить в следующей редакции:

"IV. Морская перевозка грузовых автотранспортных средств и прицепов (полуприцепов) к ним, в том числе организация их погрузки на (с) морского судна (морских судов), швартовка и отшвартовка судов";

2.4. Пункты 13, 14 и 15 Правил изложить в следующей редакции:

"13. Применение тарифа на перевозку грузовых автотранспортных средств осуществляется на основании свидетельства о регистрации транспортного средства или паспорта транспортного средства в зависимости от длины транспортного средства:

- грузовой автомобиль, тягач или прицеп (полуприцеп) длиной до 5 м;

- грузовой автомобиль, тягач или прицеп (полуприцеп) длиной от 5,01 м до 9 м;

- грузовой автомобиль, или прицеп (полуприцеп) длиной от 9,01 м до 12 м; аналогично тарифицируются тягачи длиной от 9,01 м до 12 м;

- прицеп или полуприцеп длиной от 12,01 м до 20 м; аналогично тарифицируются грузовые автомобили и тягачи длиной от 12,01 м до 20 м.

14. Тариф на перевозку грузового автотранспортного средства применяется для:

- автотранспортного средства, в свидетельстве о регистрации или паспорте транспортного средства которого указана категория "В" и содержится слово "грузовой", "бортовой", "фургон", "грузовой на базе легкового", "специальный", "грузопассажирский", "специализированный", "рефрижератор" или аналогичные в любом сочетании, с разрешенной максимальной массой более 3000 кг;

- автотранспортного средства, в свидетельстве о регистрации или паспорте транспортного средства которого указана категория "С";
- автотранспортного средства, предназначенного для сцепки с грузовым автотранспортным средством, в свидетельстве о регистрации или паспорте транспортного средства которого указана категория "прицеп";
- "автопоезда" - комбинированного транспортного средства, состоящего из грузового автомобиля и прицепа (прицепной автопоезд), тягача и полуприцепа (седельный автопоезд).

15. Габаритная длина грузового автотранспортного средства для целей определения тарифа на перевозку включает длину грузового автотранспортного средства и длину соединительного устройства автотранспортного средства (фаркопа) и груза, выступающего за задний борт транспортного средства, для прицепа (полуприцепа) - включает длину груза, выступающего за задний борт прицепа (полуприцепа), в соответствии с ГОСТ 22748-77."

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России
А.В.Редько.

Руководитель И.Ю.Артемьев