

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1665 · от 21.09.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 21 СЕНТЯБРЯ 2022 Г. № 1665

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 09.08.2025 № 1188

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 сентября 2022 г. № 1665

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются российским организациям на возмещение расходов на осуществление ими каботажных морских перевозок грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути, утверждаемый Правительством Калининградской области или уполномоченным им иным органом государственной власти Калининградской области, по фиксированной льготной комплексной тарифной ставке морских перевозок грузов (далее соответственно - реестр номенклатуры грузов, морская перевозка грузов). Сведения о субсидии подлежат размещению на едином портале не позднее 15-го рабочего дня,

следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете). (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

2. Субсидии предоставляются на возмещение одного или нескольких следующих видов расходов, непосредственно связанных с осуществлением морских перевозок грузов:

- а) расходы, связанные с привлечением морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов, задействованных в осуществлении морских перевозок грузов, в том числе на оплату аренды, фрахта, лизинга, технического обслуживания и ремонта;
- б) расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, топлива, запасных частей, производственных материалов, хозяйственного инвентаря, которые необходимы для осуществления морских перевозок грузов;
- в) расходы на страхование морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов, технологического и вспомогательного оборудования, техники специального назначения, задействованных в осуществлении морских перевозок грузов, страхование экипажей этих судов и гражданской ответственности российской организации как судовладельца;
- г) расходы на выплаты персоналу российской организации, который задействован при осуществлении морских перевозок грузов (расходы на оплату труда и премирование работников, компенсационные выплаты работникам в соответствии с законодательством Российской Федерации, выплату пособий по временной нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы (за исключением несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний) и иные выплаты в соответствии с законодательством Российской Федерации), в том числе предусмотренные коллективным договором, действующим в российской организации;
- д) расходы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, уплату страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование и обязательное социальное страхование персонала российской организации, задействованного при осуществлении морских перевозок грузов;
- е) расходы на амортизацию морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов, технологического и вспомогательного оборудования, техники специального назначения, принадлежащих российской организации и задействованных при осуществлении морских перевозок грузов;
- ж) расходы на обеспечение питанием экипажа морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов, задействованных при осуществлении морских перевозок грузов;
- з) расходы на оплату платежей, взимаемых при осуществлении морских перевозок грузов в портах с морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, автомобильно-железнодорожных паромов и грузов, в том числе при выполнении услуг, непосредственно связанных с их обработкой и обслуживанием (включая швартовые услуги, буксирное обеспечение, снятие судовых отходов, услуги морского агента), погрузочно-разгрузочных работ, наката и выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожных маневровых работ, изменении упаковки, включающие в себя расходы на оплату портовых сборов;
- и) расходы на уплату обязательных платежей, налогов и сборов, уплачиваемых в соответствии с законодательством Российской Федерации в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в связи с осуществлением морских перевозок грузов.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

3. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора российских организаций способом запроса предложений (далее - отбор) на основании заявок, направленных участниками отбора для

участия в отборе (далее - заявки), исходя из соответствия участника отбора критериям отбора, указанным в пункте 9 настоящих Правил, и очередности поступления заявок.

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (далее - лимиты бюджетных обязательств).

5. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"единый портал" - портал предоставления мер финансовой государственной поддержки (<https://promote.budget.gov.ru>);

"фиксированная льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов" - устанавливаемая и применяемая для груза определенного вида тарифная ставка морских перевозок грузов согласно приложению № 1;

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

"российская организация" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее морские перевозки грузов с использованием собственных или привлеченных морских судов, и (или) судов смешанного (река-море) плавания, и (или) автомобильно-железнодорожных паромов;

"среднеотраслевая рентабельность" - рентабельность морских перевозок грузов по данным единой межведомственной информационно-статистической системы по Российской Федерации за год, предшествующий году предоставления субсидии.

6. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством морского и речного транспорта с российской организацией, ставшей победителем отбора, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее соответственно - соглашение, система "Электронный бюджет"), в котором в том числе предусматриваются:

а) значение результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящих Правил;

б) условие о заключении дополнительного соглашения о внесении изменений в соглашение или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству морского и речного транспорта ранее доведенных до него лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

в) условие о согласии российской организации, ставшей победителем отбора, на осуществление Федеральным агентством морского и речного транспорта как получателем бюджетных средств проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также органами государственного финансового контроля проверки соблюдения российской организацией, ставшей победителем отбора, порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

7. В целях проведения отбора Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 7 календарных дней после доведения до него лимитов бюджетных обязательств и согласования Министерством финансов Российской Федерации в системе "Электронный бюджет" информации о субсидии размещает на едином портале объявление о проведении отбора с указанием:

а) сроков проведения отбора, сроков начала и окончания подачи (приема) заявок (срок подачи заявок не должен быть менее 10 календарных дней);

б) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства морского и речного транспорта;

в) указателей страниц системы "Электронный бюджет", в которой осуществляется отбор;

- г) целей предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил;
- д) требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил и перечня документов, предоставляемых участниками отбора, указанных в пункте 8 настоящих Правил;
- е) порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с подпунктом "а" пункта 8 настоящих Правил;
- ж) порядка отзыва заявок и возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;
- з) порядка рассмотрения заявок с учетом положений пунктов 10 - 12 настоящих Правил;
- и) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока предоставления таких разъяснений;
- к) результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящих Правил;
- л) срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;
- м) условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;
- н) даты размещения результатов отбора на едином портале, которая не может быть позднее 4-го календарного дня, следующего за днем определения победителей отбора.

8. Для участия в отборе российская организация представляет следующие документы:

- а) заявка по форме, определенной на едином портале, с указанием расчетного размера субсидии, определяемого в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил, и планируемого к морской перевозке объема груза в тоннах на текущий год (на сентябрь - декабрь 2022 г. при подаче заявки в 2022 году);
- б) справка, подписанная руководителем российской организации, о соответствии российской организации требованиям, указанным в пункте 9 настоящих Правил;
- в) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора и о заявке, а также иной информации об участнике отбора.

9. Критерием участия российской организации в отборе является ее соответствие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

- а) российская организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность российской организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- б) российская организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);
- в) российская организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;
- г) российская организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;
- д) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа или главного бухгалтера (при наличии) российской

организации;

е) расчетный счет, указанный в абзаце третьем пункта 18 настоящих Правил, открыт российской организации в кредитной организации.

10. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 7 календарных дней со дня окончания сроков подачи заявок осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием основания такого отказа.

По результатам проведения отбора Федеральное агентство морского и речного транспорта публикует на едином портале протокол подведения итогов отбора по форме, размещенной на едином портале, в срок, установленный в соответствии с подпунктом "н" пункта 7 настоящих Правил.

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

11. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии ее рассмотрения являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, указанным в пункте 9 настоящих Правил;

б) несоответствие представленной заявки и документов положениям пункта 8 настоящих Правил;

в) установление факта недостоверности представленной участником отбора информации, в том числе о месте нахождения и адресе российской организации;

г) подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

12. Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 10-го календарного дня после размещения результатов отбора на едином портале заключает с российской организацией, ставшей победителем отбора, в системе "Электронный бюджет" соглашение.

13. Объем субсидии в заключаемом с российской организацией, ставшей победителем отбора, соглашении определяется Федеральным агентством морского и речного транспорта по результатам отбора с учетом поданной российской организацией заявки и пункта 14 настоящих Правил.

14. Расчетный размер субсидии (P_i) определяется по формуле:

$$P_i = S_i - V_i,$$

где:

S_i - расчетный размер расходов российской организации, указанных в пункте 2 настоящих Правил (указанные расходы учитываются без налога на добавленную стоимость), с учетом среднеотраслевой рентабельности, рублей;

V_i - расчетный размер доходов российской организации, полученных от осуществления морских перевозок грузов с применением фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, рублей.

15. Расчетный размер субсидии, предоставляемой i -й российской организации, фиксируется протокольным решением Федерального агентства морского и речного транспорта по результатам отбора и в заключаемом с российской организацией соглашении.

При превышении суммарного расчетного размера субсидий согласно заявкам, прошедшим отбор, над лимитами бюджетных обязательств размер субсидии i -й российской организации (R_i) рассчитывается по формуле:

$$R_i = P_i \times K_{\text{пониж}},$$

где $K_{\text{пониж}}$ - понижающий коэффициент, применяемый в случае недостаточности лимитов бюджетных обязательств, который рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{пониж}} = T/P_i,$$

где Т - объем лимитов бюджетных обязательств.

16. Субсидия перечисляется российской организации за период с 16 декабря года, предшествующего году подачи заявки, по 15 декабря года подачи заявки (включительно) (в 2022 году с 1 сентября по 15 декабря 2022 г.) ежемесячно (по результатам каждого месяца) или одновременно за несколько месяцев этого периода.

17. Для получения субсидии российская организация, заключившая соглашение, в сроки, установленные соглашением, представляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта следующие документы:

а) заявление, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии) российской организации с указанием размера субсидии, включающее полное наименование такой российской организации, ее почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах и платежные реквизиты;

б) справка, подписанная руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской организации о соответствии требованиям, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил;

в) заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской организации:

расчет заявляемого размера субсидии, определяемого в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил, с учетом среднеотраслевой рентабельности;

реестр документов, подтверждающих расчетные расходы российской организации на осуществление морских перевозок грузов, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил, а также заверенные копии документов, указанных в этом реестре;

обязательство российской организации, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской организации, о достижении результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящих Правил;

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

абзац; (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

сведения о расчетных расходах российской организации на осуществление морских перевозок грузов, предусмотренных пунктом 2 настоящих Правил, по форме согласно приложению № 1¹;

сведения о морских перевозках грузов по форме согласно приложению № 2 за отчетный период;

г) сведения, подписанные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской организации, о ее фактических доходах при условии применения льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов по форме согласно приложению № 3;

д) копия реестра номенклатуры грузов, действующего на дату грузоперевозки и опубликованного на официальном сайте Правительства Калининградской области или уполномоченного им иного органа государственной власти Калининградской области.

18. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 7 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 17 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и достаточности содержащихся в них сведений.

При отсутствии замечаний Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение о перечислении субсидии.

Перечисление субсидии обеспечивается Федеральным агентством морского и речного транспорта на расчетный счет российской организации, открытый в кредитной организации, в течение 7 календарных дней со дня принятия решения, указанного в абзаце втором настоящего пункта.

19. При выявлении неполноты или несоответствия представленных документов положениям пункта 17 настоящих Правил выявленные несоответствия подлежат устранению допустившей их российской организацией на основании соответствующего уведомления Федерального агентства морского и

речного транспорта не позднее 10 календарных дней со дня получения такого уведомления.

20. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии российской организации являются:

- а) неустранение в установленный срок замечаний Федерального агентства морского и речного транспорта в соответствии с пунктом 19 настоящих Правил;
- б) установление факта недостоверности представленных документов;
- в) непредставление в системе "Электронный бюджет" отчета о достижении значений результата предоставления субсидии, указанного в пункте 23 настоящих Правил.

21. Руководители российских организаций несут персональную ответственность за достоверность и обоснованность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство морского и речного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.

22. Федеральное агентство морского и речного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

При необходимости в случае возникновения экономии к соглашению может быть заключено дополнительное соглашение, предусматривающее уменьшение размера субсидии.

При необходимости перераспределения экономии на едином портале проводится дополнительный отбор в порядке, определенном пунктом 7 настоящих Правил.

23. Результатом предоставления субсидии является выполнение не менее 80 процентов объемов морских перевозок грузов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года:

- в объеме 2,2 млн. тонн (для 2022 года - 0,75 млн. тонн груза) в Калининградскую область;
- в объеме 0,5 млн. тонн (для 2022 года - 0,15 млн. тонн груза) из Калининградской области.

Значения результатов предоставления субсидии для отдельной российской организации устанавливаются в соглашении.

Российская организация - получатель субсидии ежемесячно, не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в системе "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации (отчет за декабрь представляется не позднее 20-го декабря текущего финансового года).

Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

Неиспользованный Федеральным агентством морского и речного транспорта в отчетном финансовом году остаток лимитов бюджетных обязательств подлежит возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

24. Федеральное агентство морского и речного транспорта осуществляет проверку соблюдения победителем отбора порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

25. В случае установления Федеральным агентством морского и речного транспорта и (или) органами государственного финансового контроля в ходе проверок факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, средства субсидии в размере выявленного нарушения, а в случае недостижения значений результатов предоставления субсидии - в размере, пропорциональном величине недостижения значения результатов, подлежат возврату российской организацией в доход федерального бюджета:

- а) на основании требования Федерального агентства морского и речного транспорта в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;
- б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 1144)

Фиксированная льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов

Наименование груза

Размер фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, рублей*Размер затрат грузовладельца, рублей

Самоходная колесная техника массой

до 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:

мотоцикл

1 за 1 штуку 12626,44

легковой автомобиль длиной до 5 метров

1 за 1 штуку 20240,67

легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В длиной до 6 метров

1 за 1 штуку 30595,04

легковой автомобиль, фургон, автобус и тому подобное с прицепом общим весом

до 5 тонн

1 за 1 штуку 36750,35

Самоходная колесная техника массой свыше 3,5 тонны, оформленная по паспорту технического средства:

грузовой автомобиль, автобус и прочее длиной до 7 метров

5781,66 за 1 штуку 75921,68

автопоезд, грузовой автомобиль, автобус

и прочее длиной до 12 метров

22777,01 за 1 штуку 121698,68

автопоезд, грузовой автомобиль, автобус

и прочее длиной до 17 метров

8380 за 1 штуку 66620

Несамоходная колесная техника:

прицеп длиной до 7 метров

1 за 1 штуку 39724,37

прицеп длиной до 14 метров

1 за 1 штуку 62749,38

ролл трейлер 40 футов

1 за 1 штуку 135866,86

ролл трейлер 60 футов

1 за 1 штуку 143615,91

Самоходная специализированная колесная техника, оформленная по паспорту самоходной машины:

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 3 метров

3845,91 за 1 штуку39589,34

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 6 метров

12776,69 за 1 штуку52410,84

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 12 метров

39008,39 за 1 штуку87635,68

Гусеничная техника

1 за 1 штуку140242,38

Несамоходная специализированная колесная техника:

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 6 метров

7198,46 за 1 штуку60739,84

строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника длиной до 12 метров

29475,93 за 1 штуку95461,68

Контейнеры:

TEU (20-футовый) груженный

1 за 1 штуку29847,35

FEU (40-футовый) груженный

1 за 1 штуку53538,27

TEU (20-футовый) порожний

1 за 1 штуку23771,44

FEU (40-футовый) порожний

1 за 1 штуку42090,1

танк-контейнер

19979,81 за 1 штуку18030

Генеральные грузы:

цемент в биг-бэгах

1 за 1 тонну2075,71

трубы большого диаметра

1986,95 за 1 тонну6167,65

прутки из черных металлов

410,24 за 1 тонну4305,57

кирпич строительный

1 за 1 тонну1930,2

решетка путевая

60,46 за 1 тонну4848,11

металлический лист шириной > 600 мм, толщиной < 0,5 мм

468,38 за 1 тонну4412,73

лесоматериал необработанный хвойный толщиной < 15 см

1 за 1 тонну2562,2

лесоматериал распиленный хвойный толщиной > 6 мм

1 за 1 тонну 3231,83

иные генеральные грузы

1 за 1 тонну 4057,5

Вагоны длиной до 18 метров:

балласт для железной дороги

40815,86 за 1 штуку 41346

гипс, известь

46509,61 за 1 штуку 42880

консервы рыбные (мясные)

47272,4 за 1 штуку 79039

вагоны с иными продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами

44865 за 1 штуку 54421,67

каменный уголь

31539,57 за 1 штуку 97557

смешанные удобрения

24360,98 за 1 штуку 91239

древесно-стружечные плиты

65685,07 за 1 штуку 123483

стекло листовое

54452,44 за 1 штуку 129856

вагоны с иными товарами, не являющимися продовольственными, минерально-строительными, импортными потребительскими товарами

44009,52 за 1 штуку 110533,75

Насыпные грузы

1 за 1 тонну 1701,25

Наливные грузы

379,97 за 1 тонну 4338,2

Навалочные грузы:

щебень

1459,53 за 1 тонну 2334,9

уголь

1048,59 за 1 тонну 5102

иные навалочные грузы

1254,06 за 1 тонну 3718,45

* Применяется для морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации:

в отношении грузовладельца, понесшего затраты на доставку груза, указанного в графе "Наименование груза", в (из) Калининградскую область из (в) иного субъекта Российской Федерации после 17 июня 2022 г., - при условии, что размер таких затрат составляет не менее размера, указанного в графе "Размер затрат грузовладельца, рублей" по соответствующему виду груза (при необходимости включая затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, накатку и выкатку подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожные маневровые работы, упаковку и прочие операции). Такие затраты подтверждаются счетами-фактурами, и (или) актами сдачи-приемки выполненных работ, и (или) иными документами, подтверждающими размер затрат грузовладельца;

в отношении грузовладельца, ранее не участвовавшего в таких морских перевозках грузов, - при условии, что со дня его государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, подтвержденной выпиской из единого государственного реестра юридических лиц или единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, до даты предоставления ему фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов прошло не более одного месяца.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия
(форма)

СВЕДЕНИЯ

о расчетных расходах российской организации на осуществление морских перевозок грузов

Период _____

(месяц, год)

Заявитель

(наименование российской организации)

№ п/п Компенсируемые статьи расходов За представляемый период

Документы, подтверждающие принятие расходов (реестр, бухгалтерская справка, ведомость на перечисление заработной платы, накладная, акт, требование) Сумма
подтверждающего документа, рублей

1234

Наименование документа № Дата

Итого

XXX Общая сумма

Руководитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер

(при наличии)

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П. (при наличии)

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2023 № 1144)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия
(форма)

СВЕДЕНИЯ

о морских перевозках грузов

за период с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.
(месяц)(месяц)

Заявитель _____
(наименование российской организации)

№

п/п	Номер рейса	Порт отправления	Порт назначения	Груз, включенный в реестр номенклатуры грузов	Наименование	Количество тонн
1	2	3	4	5	6	7
12	34	56				

Итого

XXXОбщее количество

Руководитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер

(при наличии)

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 1144)
(форма)

СВЕДЕНИЯ

о доходах российской организации

за период с _____

(месяц)

20__г.

(месяц)

20__г.

Заявитель

(наименование российской организации)

№

п/пНомер рейсаГруз, включенный в реестр номенклатуры грузовРазмер фиксированной льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, рублейДокументы, подтверждающие получение доходов (платежные поручения с отметкой банка об исполнении, расходно-кассовые ордера)Размер дохода, полученный от морских перевозок грузов, рублей

НаименованиеКоличество тонн

Наименование документа№

12345678

Итого

ХОбщее количествоХХХОбщая сумма

Руководитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер

(при наличии)

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П. (при наличии)
