

О внесении изменений в подпрограмму "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Постановление · № 886 · от 03.11.2011 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 3 НОЯБРЯ 2011 Г. № 886

МОСКВА

О внесении изменений в подпрограмму "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в подпрограмму "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 3 ноября 2011 г. № 886

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в подпрограмму "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

1. Раздел 41 приложения № 2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

"41. Строительство линейных дизельных ледоколов

Описание

-

строительство линейного дизель-электрического ледокола класса Российского морского регистра судоходства Icebreaker8 AUT2 с мощностью на гребных валах около 25 МВт, ледопроходимостью не менее 2 м, осадкой до 8,5 м и шириной корпуса не менее 28 м;

строительство 3 линейных ледоколов типа ЛК-16 с двумя полноповоротными рулевыми колонками мощностью 2 х 8 МВт, ледопроходимостью более 1 м, шириной 27,5 м, осадкой - 8,5 м

Цели и основные задачи

-

обеспечение ледокольной проводки судов в замерзающих неарктических морях;

работа в качестве вспомогательного ледокола в составе сложных караванов по трассе Северного морского пути, в том числе на мелководных арктических участках, обеспечение выгрузки судов на припай, буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде, оказание

помощи судам и выполнение аварийно-спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 1 ледокола мощностью 25 МВт для замены списываемого ледокола "Ермак" с целью дальнейшего обеспечения проводки судов, выполнения вспомогательных операций и обеспечения безопасности мореплавания в летне-осенний период - в западном районе Арктики, эпизодически - в восточном районе Арктики, в зимне-весенний период - в Балтийском море, эпизодически - в Белом море;

строительство 3 линейных ледоколов мощностью 16 МВт для обеспечения проводок в Балтийском море крупнотоннажных судов, осуществляющих вывоз наливных и навалочных грузов из российских портов

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11835,8 млн. рублей (федеральный бюджет)".

2. В приложении № 3 к подпрограмме в тексте, касающемся задачи "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта" раздела II:

позицию, касающуюся строительства линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, изложить в следующей редакции:

"Строительство линейных дизельных ледоколов, федеральный бюджет

11835,8

2619,9

2631

1900

1600

2484,9

600";

позицию, касающуюся реконструкции учебных городков г. Санкт-Петербурга: № 1 (о. Васильевский, Косая линия, д. 15-а); № 2 (пр. Заневский, д. 5); № 3 (о. Васильевский, 21 линия, д. 14); строительства Морского колледжа (пр. Большой Смоленский, д. 36), изложить в следующей редакции:

"Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а); № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский просп., д. 5); № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14); строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский просп., д. 36), федеральный бюджет

5400

45

309

200

1750

1956

1140".