

Об утверждении Порядка подбора российского перевозчика для совместного с иностранным перевозчиком осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, регулярные перевозки по которому предлагается осуществлять иностранным перевозчиком без привлечения российского перевозчика

Приказ · № 156 · от 27.04.2022 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

27 апреля 2022 г. № 156

Об утверждении Порядка подбора российского перевозчика для совместного с иностранным перевозчиком осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, регулярные перевозки по которому предлагается осуществлять иностранным перевозчиком без привлечения российского перевозчика

Зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2022 г.

Регистрационный № 69739

В соответствии с частью 6 статьи 2 и пунктом 1 части 4 статьи 3 1 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64; 2021, № 27, ст. 5165) и подпунктом 5.2.10 13 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2022, 2 апреля, № 0001202204020006), приказываю:

1. Утвердить Порядок подбора российского перевозчика для совместного с иностранным перевозчиком осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, регулярные перевозки по которому предлагается осуществлять иностранным перевозчиком без привлечения российского перевозчика, согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр В.Г.Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Министерства транспорта Российской Федерации
от 27 апреля 2022 г. № 156

ПОРЯДОК

подбора российского перевозчика для совместного с иностранным перевозчиком осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом, регулярные перевозки по которому предлагается осуществлять иностранным перевозчиком без привлечения российского перевозчика

1. Подбор российского перевозчика для совместного с иностранным перевозчиком осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, регулярные перевозки по которому предлагается осуществлять иностранным перевозчиком без привлечения российского перевозчика (далее - подбор российского перевозчика) осуществляется государственным учреждением, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее соответственно - подведомственное государственное учреждение, уполномоченный федеральный орган исполнительной власти).
2. На официальном сайте уполномоченного федерального органа исполнительной власти в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" размещается информационное сообщение о подборе российского перевозчика (далее - информационное сообщение), в котором указываются:
 - а) порядковый номер и дата информационного сообщения;
 - б) наименование международного маршрута регулярных перевозок с указанием наименований населенных пунктов и государств, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты такого маршрута;
 - в) почтовый адрес, адрес электронной почты подведомственного государственного учреждения, на которые заинтересованный российский перевозчик должен направить обращение с информацией о намерении осуществлять регулярные перевозки по такому маршруту (далее - обращение).
3. Информационное сообщение, указанное в пункте 2 настоящего Порядка, размещается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия уполномоченным федеральным органом исполнительной власти решения о приеме заявления об установлении или изменении международного маршрута регулярных перевозок, регулярные перевозки по которому предлагается осуществлять иностранным перевозчиком без привлечения российского перевозчика 1 .

1 Часть 2 статьи 3.3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2021, № 27, ст. 5165).

4. Российский перевозчик направляет в подведомственное государственное учреждение обращение, в котором указываются:
 - а) порядковый номер и дата информационного сообщения;
 - б) наименование международного маршрута регулярных перевозок с указанием наименований населенных пунктов и государств, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты такого маршрута;
 - в) наименование, место нахождения юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии), место жительства индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты (при наличии);
 - г) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, а также номер записи российского перевозчика в реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок 2 .

2 Пункт 1 части 3 статьи 3.3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2021, № 27, ст. 5165).

5. Подведомственное государственное учреждение рассматривает указанное в пункте 4 настоящего Порядка обращение, в случае поступления такого обращения в срок, не превышающий 30 дней с даты, указанной в информационном сообщении.

На обращение, указанное в пункте 4 настоящего Порядка, поступившее в срок, превышающий 30 дней с даты, указанной в информационном сообщении, подведомственное государственное учреждение направляет ответ российскому перевозчику о нарушении срока представления такого обращения и невозможности привлечения данного российского перевозчика для совместного с иностранным перевозчиком осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок.

6. В случае, если в обращении, направленном российским перевозчиком в подведомственное государственное учреждение в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, указаны недостоверные сведения или нарушен срок предоставления такого обращения, подведомственное государственное учреждение в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня получения обращения, уведомляет российского перевозчика о несоответствии обращения требованиям пункта 4 настоящего Порядка.

7. Обращения и уведомления, предусмотренные настоящим Порядком, направляются одним из следующих способов:

а) в форме электронных документов (пакета электронных документов), подписанных простой электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью 3 ;

3 Подпункт "б" пункта 4 критериев определения видов электронной подписи, использование которых допускается при обращении за получением государственных и муниципальных услуг, которые являются приложением к Правилам определения видов электронной подписи, использование которых допускается при обращении за получением государственных и муниципальных услуг, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2012 г. № 634 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 27, ст. 3744; 2021, № 22, ст. 3841).

б) в форме документов на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или виде сообщений по электронной почте.

8. В случае, если в результате проведения подбора российского перевозчика выявлен один или несколько российских перевозчиков, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по международному маршруту регулярных перевозок совместно с иностранным перевозчиком, подведомственное государственное учреждение не позднее 15 дней с окончания срока, указанного в пункте 5 настоящего Порядка, направляет в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти информацию, поступившую в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

9. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти не позднее 10 дней с окончания срока, указанного в пункте 5 настоящего Порядка, направляет информацию о результатах подбора российского перевозчика, имеющего намерение осуществлять регулярные перевозки по международному маршруту регулярных перевозок совместно с иностранным перевозчиком, в компетентный орган иностранного государства, в котором зарегистрирован такой иностранный перевозчик.

10. В случае, если в результате проведения подбора российского перевозчика выявлено несколько российских перевозчиков, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по

международному маршруту регулярных перевозок совместно с иностранным перевозчиком, решение о совместной эксплуатации международного маршрута регулярных перевозок принимается иностранным и российскими перевозчиками путем заключения соглашения (или иного документа) в произвольной письменной форме.

11. В случае, если в результате проведения подбора российского перевозчика не выявлен российский перевозчик, имеющий намерение осуществлять регулярные перевозки по международному маршруту регулярных перевозок совместно с иностранным перевозчиком, подведомственное государственное учреждение не позднее 15 дней с окончания срока, указанного в пункте 5 настоящего Порядка, направляет в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти информацию об отсутствии такого российского перевозчика.

Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти согласовывает установление или изменение международного маршрута регулярных перевозок, регулярные перевозки по которому предлагается осуществлять иностранным перевозчиком без привлечения российского перевозчика в соответствии с требованиями статьи 3.1 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" 4 .

4 Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2021, № 27, ст. 5165.