

Об утверждении Правил перевозок грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками...

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 150 · от 22.10.2007 · Действует с изменениями

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22.10.2007 г. № 150 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2008 г., № 3)

П Р И К А З

Министерства транспорта Российской Федерации
от 22 октября 2007 г. N 150

Об утверждении Правил перевозок грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками на железнодорожном транспорте

Зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2007 г.
Регистрационный N 10674

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) приказываю:

Утвердить Правила перевозок грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками на железнодорожном транспорте.

Министр И.Е.Левитин

Приложение

П Р А В И Л А

перевозок грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками на железнодорожном транспорте

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) и регулируют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом

общего пользования грузов в поездах, сформированных из локомотива (локомотивов) и вагонов в груженом или порожнем состоянии, в том числе с груженными или порожними контейнерами, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю на праве собственности или ином праве, в том числе арендованных у перевозчика, а также другим юридическим или физическим лицам, за исключением перевозчика (далее - поездные формирования, не принадлежащие перевозчику). Прием грузов к перевозке поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, осуществляется в соответствии с Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 28 "Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4775), с учетом особенностей, установленных настоящими Правилами.

Параметры и техническое состояние локомотивов и вагонов, предъявляемых к перевозке поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, должны соответствовать требованиям, предъявляемым к подвижному составу на железнодорожном транспорте общего пользования.

2. Поездные формирования, не принадлежащие перевозчику, могут быть сформированы:

на железнодорожном пути необщего пользования -

грузоотправителем, иным владельцем подвижного состава, владельцем пути необщего пользования, перевозчиком, в том числе на основании договора на эксплуатацию путей необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов;

на железнодорожном пути общего пользования -

грузоотправителем, владельцем подвижного состава, перевозчиком на основании договора перевозки;

из вагонов, в том числе разных владельцев, и локомотива

(локомотивов) направлением на одну или несколько железнодорожных станций назначения одним грузоотправителем (далее -

грузоотправитель поездного формирования, не принадлежащего перевозчику);

из вагонов с грузами нескольких грузоотправителей направлением на одну или несколько железнодорожных станций назначения.

Лицом, ответственным за организацию перевозок поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, является организатор перевозки (грузоотправитель, оператор железнодорожного подвижного состава), владеющий на праве собственности или ином праве локомотивом/локомотивами (далее - организатор перевозки поездным формированием, не принадлежащим перевозчику), уполномоченный грузоотправителем/грузоотправителями на решение вопросов по организации перевозки.

Поездным формированием, не принадлежащим перевозчику, может осуществляться перевозка одного или нескольких наименований грузов, в том числе с использованием по договору на отдельных участках

инфраструктуры локомотивов подталкивания, принадлежащих перевозчику.

3. Порядок следования поездных формирований, не принадлежащих перевозчику, по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования устанавливается аналогично порядку следования поездов, сформированных перевозчиком.

4. Вес и/или длина поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, должны быть не более норм, установленных владельцами инфраструктур на заявляемом маршруте перевозки для поездов железнодорожного транспорта общего пользования. По согласованию с владельцем инфраструктуры вес и длина поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, могут быть скорректированы.

5. При осуществлении перевозок поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, грузоотправителем наряду с заявкой на перевозку грузов перевозчику предоставляется заявка на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику (приложение N 1 к настоящим Правилам), которая заполняется в соответствии с приложением N 2 к настоящим Правилам:

в трех экземплярах - в случае, если поездное формирование, не принадлежащее перевозчику, формируется одним грузоотправителем; в четырех экземплярах - в случае, если поездное формирование, не принадлежащее перевозчику, состоит из вагонов нескольких грузоотправителей.

Предоставление и рассмотрение заявок на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, осуществляются в порядке, установленном статьей 11 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170), Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 16 июня 2003 г. N 21 "Об утверждении Правил приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4763).

Первый экземпляр согласованной заявки на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, направляется грузоотправителю, второй экземпляр - владельцу инфраструктуры, третий экземпляр остается в делах перевозчика, четвертый экземпляр направляется организатору перевозки поездным формированием, не принадлежащим перевозчику.

При осуществлении перевозок грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, грузоотправитель на основании договора с организатором перевозки поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, указывает его в заявке на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику. Заполнение грузоотправителем данной графы в заявке является подтверждением того, что организатор перевозки поездным формированием, не принадлежащим перевозчику, уполномочен

грузоотправителем на организацию перевозок грузов данного грузоотправителя поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику.

Заявка на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, заверяется подписью и печатью организатора перевозки поездным формированием, не принадлежащим перевозчику, что является подтверждением возможности осуществления перевозок грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, и принятия данным лицом ответственности за выполнение технических и технологических условий организации перевозок поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, грузов.

6. Подача заявки на перевозку грузов в поездном формировании, не принадлежащем перевозчику, производится в соответствии с Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 16 июня 2003 г. N 21 "Об утверждении Правил приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4763), с учетом особенностей, установленных настоящими Правилами.

Пробег собственного (арендованного) локомотива без вагонов производится по предъявлению без подачи заявки формы ГУ-12.

При подаче заявки на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, перевозчик может затребовать у грузоотправителя собственного поездного формирования, организатора перевозки поездным формированием, не принадлежащем перевозчику, дополнительную информацию, подтверждающую технические и технологические возможности перевозки в поездном формировании, не принадлежащем перевозчику:

о местах проведения экипировки и технического обслуживания локомотива (локомотивов);

о полигонах обращения локомотивов, участках смены локомотивных бригад, времени их непрерывной работы с учетом подготовительных, вспомогательных и заключительных операций;

о потребности в обслуживании поездных формирований, не принадлежащих перевозчику, локомотивными бригадами перевозчика;

о потребности в услугах локомотива подталкивания.

7. Порядок подачи подвижного состава под погрузку (выгрузку) поездных формирований, не принадлежащих перевозчику, их формирования, возврата после погрузки (выгрузки), технологические сроки накопления вагонов, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов, и технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, время накопления вагонов на путях станции и охраны грузов на станции в период накопления вагонов для формирования поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, устанавливаются в договоре на эксплуатацию пути необщего пользования, или в договоре на подачу и уборку вагонов, или в договоре об организации перевозок грузов, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от

10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170), Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 26 "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования" (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4764), или в договоре между организатором перевозки поездным формированием, не принадлежащим перевозчику, и перевозчиком.

Выполнение технических и технологических условий организации перевозок поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику, обеспечивает организатор перевозки поездным формированием, не принадлежащим перевозчику.

8. Оформление перевозки грузов и пробега порожних вагонов, следующих в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, производится по одной или нескольким накладным в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 39 "Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный N 4819).

9. В пути следования поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, допускается замена локомотива по техническим или технологическим причинам, в том числе в случае, если маршрут следования поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, предполагает использование нескольких локомотивов или изменение вида локомотивной тяги.

10. Обслуживание поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, локомотивными бригадами перевозчика производится на основании отдельного договора.

Приложение N 1
к Правилам

З А Я В К А
на перевозку грузов поездными формированиями, не
принадлежащими перевозчику

По станции _____
(наименование станции отправления)

Грузоотправитель _____

Организатор перевозки поездным формированием, не принадлежащим
перевозчику _____

+-----+

| Дата | Тип и | | Тип и | |

| отправ- | серия | | Станция | серия | |

ления	локомотива		смены	локомотива		
поездного	со станции	Станция	локомо-	со станции		
форми-	отпра-	назна-	тива/	смены	Коли-	Приме-
вания, не	ления/	чения	локомо-	локомотива/	чество	чание
принадле-	количество	(выгруз-	тивных	количество	вагонов	
жщего	локомотивов	ки)	бригад	локомотивов		
перевоз-	(секций)			(секций)		
чичу						

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Подпись грузоотправителя или уполномоченного
 представителя грузоотправителя _____
 Подпись организатора перевозки поездным
 формированием, не принадлежащим перевозчику,
 или его уполномоченного представителя _____
 М. П.

Приложение N 2
 к Правилам

П О Р Я Д О К

заполнения заявки на перевозку грузов поездными
 формированиями, не принадлежащими перевозчику

Строка "Организатор перевозки поездным формированием, не
 принадлежащим перевозчику" заполняется грузоотправителем при
 условии перевозок поездными формированиями, не принадлежащими
 перевозчику грузов, предъявляемых к перевозке несколькими
 грузоотправителями.

В графе 1 "Дата отправления поездного формирования, не
 принадлежащего перевозчику" проставляется предполагаемая дата
 отправления поездного формирования, не принадлежащего перевозчику.

В графе 2 "Тип и серия локомотива со станции
 отправления/количество локомотивов (секций)" проставляются тип и
 серия локомотива со станции отправления поездного формирования,
 не принадлежащего перевозчику, через дробь - количество
 локомотивов, в скобках - количество секций локомотивов.

В графе 3 "Станция назначения (выгрузки)" указывается
 наименование станции назначения, в скобках - выгрузки поездного
 формирования, не принадлежащего перевозчику.

В графе 4 "Станция смены локомотива/локомотивных бригад"
 указываются станции смены локомотива, в том числе по виду

локомотивной тяги, станции смены локомотивных бригад. Если в пути следования локомотивы, локомотивные бригады меняются несколько раз, то каждая станция указывается в отдельной строке графы 4.

В графе 5 "Тип и серия локомотива со станции смены локомотива/ количество локомотивов (секций)" указываются тип и серия локомотива после смены локомотива на станции, указанной в графе 4, через дробь - количество локомотивов, в скобках - количество секций локомотивов. Если в пути следования смена локомотива не происходит, то графа 5 не заполняется.

В графе 6 "Количество вагонов" указывается число вагонов.

В графе 7 "Примечание" указываются потребность в локомотиве подталкивания (в этом случае указываются участок, на котором требуется подталкивание) и другие дополнительные сведения.

В строке "Подпись организатора перевозки поездным формированием, не принадлежащим перевозчику, или его уполномоченного представителя" проставляются подпись и печать лица, ответственного за организацию перевозок грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику.
