

О неоднократном пересечении государственной границы Российской Федерации иностранным судном "SAPURAKENCANA CONSTRUCTOR", плавающим под флагом Панамы, и российскими судами в целях проведения морских инженерных изысканий в районе территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации

Распоряжение · № 1530-р · от 15.08.2014 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 15 АВГУСТА 2014 Г. № 1530-Р

МОСКВА

Установить, что иностранное судно "SAPURAKENCANA CONSTRUCTOR" (номер ИМО 9392705), плавающее под флагом Панамы, а также российские суда по перечню согласно приложению неоднократно пересекают до 15 ноября 2014 г. государственную границу Российской Федерации в целях выполнения работ по обустройству Киринского газоконденсатного месторождения в районе внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации, ограниченном береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами 51°26'08,15" северной широты и 143°25'36,42" восточной долготы, 51°27'35,20" северной широты и 143°50'46,60" восточной долготы, 51°31'21,70" северной широты и 143°48'46,11" восточной долготы, 51°31'32,50" северной широты и 143°50'37,20" восточной долготы, 51°23'42,13" северной широты и 143°54'55,24" восточной долготы, 51°23'31,40" северной широты и 143°53'07,20" восточной долготы, 51°26'32,20" северной широты и 143°51'20,31" восточной долготы, 51°25'03,90" северной широты и 143°25'54,50" восточной долготы, без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля при соблюдении следующих условий:

прохождение пограничного, таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля осуществляется в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, установленных в открытых для захода иностранных судов морских портах, при прибытии в Российскую Федерацию перед началом выполнения работ и при убытии из Российской Федерации после окончания работ;

уведомление о намерении пересечь государственную границу Российской Федерации направляется в пограничный орган, к зоне ответственности которого относится порт, не позднее чем за 24 часа до выхода судна из российского порта;

информация о месте пересечения государственной границы Российской Федерации передается в пограничный орган в географических координатах по каналам связи очень высокой частоты, факсимильной связи и (или) в электронной форме при фактическом пересечении государственной границы Российской Федерации;

передача в пограничные органы данных о местоположении судов осуществляется каждые 2 часа с использованием технических средств контроля, обеспечивающих постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна, и (или) других технических средств контроля местоположения судна, позволяющих обеспечить такую передачу.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 15 августа 2014 г. № 1530-р

ПЕРЕЧЕНЬ

российских судов, которые до 15 ноября 2014 г. неоднократно пересекают государственную границу Российской Федерации в районе внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации в целях выполнения работ по обустройству Киринского газоконденсатного месторождения

Тип и наименование судна

(номер ИМО)

Вид работ

Буксир "ГРИФ" (7920053)

буксировка баржи

Буксир "КМ ЦАРЬКОВ" (-)

._.

Буксир "МБ-338" (-)

._.

Баржа "АЯКС" (-)

транспортировка крупногабаритного оборудования

Судно специального назначения "КЕНДРИК" (8404537)

обследование трасс морских подводных трубопроводов и рельефа дна

Катер "ЯМАЛ" (-)

перевозка пассажиров

Катер "МОЗЕЛ" (-)

._.
