

Статья 1

Определения

Понятия, используемые в настоящем Соглашении, означают следующее:

- а) "Конвенция" - Конвенция о международной гражданской авиации, открытая для подписания в г. Чикаго 7 декабря 1944 г., включая любое приложение, принятое в соответствии со статьей 90 Конвенции, и любую поправку к приложениям или Конвенции, принятую в соответствии со статьями 90 и 94 Конвенции, в той степени, в какой такие приложения и поправки применимы для Российской Федерации и Королевства Марокко;
- б) "авиационные власти":
 - в отношении Российской Федерации - Министерство транспорта Российской Федерации;
 - в отношении Королевства Марокко - Министерство, ответственное за гражданскую авиацию;в обоих случаях любое лицо или организация, которые уполномочены осуществлять функции, выполняемые указанными ведомствами;
- в) "Соглашение" - настоящее Соглашение, приложения и любые поправки к нему;
- г) "назначенное авиапредприятие" - авиапредприятие, которое назначено и уполномочено в соответствии со статьей 3 настоящего Соглашения;
- д) "тарифы" - цены, взимаемые авиапредприятием за перевозку пассажиров, багажа и грузов, за агентские и другие дополнительные услуги, а также условия, при которых эти цены применяются, за исключением оплаты перевозки почты и условий в отношении ее перевозки;
- е) "территория":
 - в отношении Российской Федерации имеет значение, указанное в статье 2 Конвенции;
 - в отношении Королевства Марокко - сухопутная территория, внутренние воды и территориальное море, находящиеся под его суверенитетом;
- ж) "воздушное сообщение", "международное воздушное сообщение", "авиапредприятие" и "остановка с некоммерческими целями" имеют значения, установленные в статье 96 Конвенции;
- з) "таблица" - таблица маршрутов для выполнения воздушных перевозок, указанных в приложении к настоящему Соглашению, и любые изменения, внесенные в нее и согласованные в соответствии со статьей 17 настоящего Соглашения;
- и) "емкость":
 - в отношении воздушного судна - доступная загрузка воздушного судна на определенном маршруте или части маршрута;
 - в отношении договорной линии - емкость воздушного судна, используемого на этой линии, помноженная на частоту полетов, выполняемых этим воздушным судном на всем маршруте или части маршрута за определенный период времени.