

О принятии Меморандума о взаимопонимании между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки по сотрудничеству в области расследования и предотвращения авиационных происшествий и инцидентов, связанных с гражданскими воздушными судами

Постановление · № 1178 · от 17.09.1997 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 сентября 1997 г. N 1178

г. Москва

О принятии Меморандума о взаимопонимании между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки по сотрудничеству в области расследования и предотвращения авиационных

происшествий и инцидентов, связанных с гражданскими воздушными судами

Правительство Российской Федерации постановляет:

Одобрить представленный Межгосударственным авиационным комитетом согласованный с Федеральной авиационной службой России, Министерством иностранных дел Российской Федерации, Министерством внешних экономических связей и торговли Российской Федерации, другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и предварительно проработанный с Американской Стороной проект Меморандума о взаимопонимании между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки по сотрудничеству в области расследования и предотвращения авиационных происшествий и инцидентов, связанных с гражданскими воздушными судами (прилагается).

По достижении договоренности с Американской Стороной подписать от имени Правительства Российской Федерации указанный Меморандум на IX сессии Российско-Американской комиссии по экономическому и технологическому сотрудничеству, разрешив вносить в прилагаемый проект изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства

Российской Федерации В.Черномырдин

Проект

МЕМОРАНДУМ

о взаимопонимании между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки по сотрудничеству в области расследования и предотвращения авиационных происшествий и инцидентов, связанных с гражданскими воздушными судами

Правительство Российской Федерации и Правительство Соединенных Штатов Америки, далее именуемые Сторонами,

желая повысить безопасность полетов гражданской авиационной техники и в целях предотвращения авиационных происшествий,

признавая взаимную заинтересованность в совершенствовании процедур расследования и представления данных о фактах, условиях и об обстоятельствах авиационных происшествий и

инцидентов, связанных с гражданскими воздушными судами, признавая многие взаимные выгоды для безопасности полетов, которые были реализованы посредством сотрудничества в расследовании и предотвращении происшествий и инцидентов в рамках рабочей группы по расследованию происшествий, действующей в соответствии с соглашениями между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки, учитывая совместное заявление Российско-Американской комиссии по экономическому и технологическому сотрудничеству от 5 февраля 1997 г. о том, что Стороны намерены и в дальнейшем развивать двустороннее сотрудничество в области гражданской авиации, согласились о следующем:

1. Стороны предпримут меры для углубления сотрудничества в области расследования и предотвращения авиационных происшествий, связанных с гражданскими воздушными судами. Такое сотрудничество может включать в себя следующие направления, но не ограничивается ими:

- а) помощь и обмен техническими средствами расследования и предотвращения происшествий и инцидентов, связанных с гражданскими воздушными судами;
- б) обмен информацией о расследовании и предотвращении происшествий и инцидентов, связанных с гражданскими воздушными судами;
- в) помощь и обмен информацией, связанной с расследованием и предотвращением происшествий и инцидентов, направляемой Международной организацией гражданской авиации.

2. Компетентными органами, ответственными за выполнение положений настоящего Меморандума, являются:

а) от Правительства Российской Федерации:

Межгосударственный авиационный комитет - специально уполномоченный орган по расследованию авиационных происшествий, который будет действовать от имени и по поручению Правительства Российской Федерации в целях выполнения положений настоящего Меморандума в этой сфере деятельности;

Федеральная авиационная служба России - специально уполномоченный орган по предотвращению авиационных происшествий и расследованию инцидентов с гражданскими воздушными судами Российской Федерации, который будет действовать от имени и по поручению Правительства Российской Федерации в целях выполнения положений настоящего Меморандума в этой сфере деятельности;

б) от Правительства Соединенных Штатов Америки - Национальный комитет по безопасности на транспорте с участием Федеральной авиационной администрации.

3. Расследование авиационных происшествий и инцидентов будет проводиться в соответствии с Чикагской конвенцией 1944 года о международной гражданской авиации и Приложением N 13 к этой Конвенции.

Национальный комитет по безопасности на транспорте США будет проводить расследование любого авиационного происшествия и инцидента, имевшего место на территории США с воздушным судном, зарегистрированным или эксплуатируемым в Российской Федерации, или происшествия и инцидента, имевшего место в США с воздушным судном или с двигателями воздушного судна, разработанными или изготовленными в Российской Федерации. Национальный комитет по безопасности на транспорте США также будет выделять уполномоченного представителя США для участия в расследовании происшествий и инцидентов, имевших место на территории Российской Федерации с воздушными судами, зарегистрированными или эксплуатируемыми в США, или происшествий и инцидентов, имевших место в Российской Федерации с воздушными судами или двигателями, разработанными или изготовленными в США.

Межгосударственный авиационный комитет будет проводить расследование любого авиационного происшествия, имевшего место на территории Российской Федерации с воздушным судном, зарегистрированным или эксплуатируемым в США, или происшествия, имевшего место в Российской Федерации с воздушным судном, зарегистрированным или эксплуатируемым в США.

Федерации с воздушным судном или двигателями воздушного судна, разработанными или изготовленными в США.

Межгосударственный авиационный комитет также будет выделять уполномоченного представителя от Российской Федерации для участия в расследовании происшествий, имевших место в США с воздушными судами, зарегистрированными или эксплуатируемыми в Российской Федерации, или для участия в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, имевших место в США с воздушными судами или двигателями, разработанными или изготовленными в Российской Федерации.

Федеральная авиационная служба России будет проводить расследование любого инцидента, имевшего место на территории Российской Федерации с воздушным судном, зарегистрированным или эксплуатируемым в США, или инцидента, имевшего место в Российской Федерации с воздушным судном или с двигателями воздушного судна, разработанными или изготовленными в США.

Федеральная авиационная служба России также будет выделять уполномоченного представителя Российской Федерации для участия в расследовании инцидента, имевшего место в США с воздушным судном, зарегистрированным или эксплуатируемым в Российской Федерации.

4. Стороны предпримут шаги по взаимному ознакомлению с действующими системами расследования и предотвращения авиационных происшествий и инцидентов, связанных с гражданскими воздушными судами, а также будут содействовать совершенствованию этих систем.

5. Стороны будут применять настоящий Меморандум в соответствии с законами и правилами Российской Федерации и США и в соответствии с принципами и нормами международного права. Сохранность и конфиденциальность информации, особенно документов в области расследования и предотвращения авиационных происшествий, составляющих собственность компетентных органов Сторон, обеспечиваются национальным законодательством Сторон.

6. Компетентные органы Сторон будут продолжать осуществлять участие в рабочей группе по расследованию происшествий и готовить рекомендации по оптимизации деловых отношений между компетентными органами Сторон.

Совершено в г. Москве " " 1997 г.

За Правительство За Правительство

Российской Федерации Соединенных Штатов Америки
