

Об утверждении профессионального стандарта "Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации"

Приказ · № 414н · от 13.07.2022 · Министерство труда и социальной защиты · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

13 июля 2022 г. № 414н

Об утверждении профессионального стандарта "Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации"

Зарегистрирован Минюстом России 16 августа 2022 г.

Регистрационный № 69665

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации".
2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр А.О.Котяков

УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации
от 13 июля 2022 г. № 414н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации

1555

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция "Летная эксплуатация пилотируемого воздушного судна, для эксплуатации которого требуется наличие в составе экипажа второго пилота"

3.2. Обобщенная трудовая функция "Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна"

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

I. Общие сведения

Выполнение полетов на пилотируемом гражданском воздушном судне для перевозки пассажиров, грузов, почты17.129

(наименование вида профессиональной деятельности)Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Выполнение комплекса мероприятий по подготовке и выполнению полетов на пилотируемом гражданском воздушном судне членами летных экипажей

Группа занятий:3153Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий--

(код ОКЗ 1)

(наименование)

(код ОКЗ)

(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:51.10Деятельность пассажирского воздушного транспорта

51.21Деятельность грузового воздушного транспорта

(код ОКВЭД 2)

(наименование вида экономической деятельности)

1 Общероссийский классификатор занятий.

2 Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функцииТрудовые функции

коднаименованиеуровень квалификациинаименованиекодуровень (подуровень) квалификации

А

Летная эксплуатация пилотируемого воздушного судна, для эксплуатации которого требуется наличие в составе экипажа второго пилотаб

Подготовка к полету пилотируемого воздушного суднаА/01.66

Осуществление полета на пилотируемом воздушном суднеА/02.66

Осуществление послеполетной работы на борту воздушного суднаА/03.66

Осуществление работ на земле между полетами, в части функционала второго пилотаА/04.66

В

Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного суднаб

Организация подготовки к полету на пилотируемом воздушном суднеВ/01.66

Управление пилотируемым гражданским воздушным судномВ/02.66

Управление работой экипажа пилотируемого воздушного суднаВ/03.66

Организация послеполетного разбора с экипажем воздушного суднаВ/04.66

Осуществление работ на земле между полетами, в части функционала командира воздушного суднаВ/05.66

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Летная эксплуатация пилотируемого воздушного судна, для эксплуатации которого требуется наличие в составе экипажа второго пилота

Происхождение обобщенной трудовой функции

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий

Второй пилот воздушного судна

Требования к образованию и обучению

Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена

или

Высшее образование - бакалавриат

Требования к опыту практической работы-

Особые условия допуска к работе

Наличие свидетельства коммерческого или линейного пилота с соответствующими квалификационными отметками

Действующее медицинское освидетельствование

Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления

Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ

Другие характеристики

Прохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала для получения необходимых квалификационных отметок

Знание английского языка на уровне, установленном работодателем

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОКЗ3153Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий

ЕКС 5 -Второй пилот

ОКПДТР 6 25547Пилот

ОКСО 7 2.25.02.04Летная эксплуатация летательных аппаратов

2.25.03.03Аэронавигация

3 Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации" (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387).

4 Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации,

1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 12, ст. 1783).

5 Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих.

6 Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

7 Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

3.1.1. Трудовая функция

Наименование

Подготовка к полету пилотируемого воздушного судна
Код А/01.6
Уровень (подуровень)
квалификации б

Происхождение трудовой функции
Оригинал X
Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия
Ознакомление с информацией, касающейся выполнения предстоящего полета

Принятие решения о выполнении полета совместно с командиром воздушного судна с учетом анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна

Расчет параметров полета в объеме, требуемом руководством по летной эксплуатации воздушного судна

Расчет максимально допустимой загрузки воздушного судна

Контроль заправки воздушного судна топливом по указанию командира

Заправка воздушного судна, когда это предусмотрено руководством по летной эксплуатации

Контроль соответствия весовых и центровочных данных, указанных в перевозочной документации, установленным ограничениям и расчетам

Необходимые умения
Правильно оценивать метеорологическую, аэронавигационную обстановку, техническое состояние воздушного судна

Рассчитывать допустимую загрузку воздушного судна в соответствии с ограничениями

Выявлять несоответствия при загрузке воздушного судна

Осуществлять взаимодействие с командиром воздушного судна и с иным персоналом в области подготовки воздушного судна к полету

Рассчитывать летно-технические характеристики предстоящего полета в объеме, установленном руководством по летной эксплуатации воздушного судна

Необходимые знания
Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок

Правила загрузки и центровки воздушного судна

Правила взаимодействия с членами летного экипажа и кабинного экипажа

Правила организации воздушного движения

Руководство по летной эксплуатации воздушного судна

Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом

Другие характеристики-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование

Осуществление полета на пилотируемом воздушном судне
Код А/02.6
Уровень (подуровень)
квалификации б

Происхождение трудовой функции
Оригинал X
Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Активное управление пилотируемым воздушным судном на всех этапах полета с разрешения командира воздушного судна в ручном и автоматическом режиме

Контролирующее управление пилотируемым воздушным судном на всех этапах полета при активном пилотировании командиром воздушного судна

Осуществление самолетовождения (навигационных процедур) в соответствии с установленным порядком использования воздушного пространства с разрешения командира воздушного судна

Осуществление мониторинга метеорологической, аэронавигационной, воздушной обстановки, технического состояния воздушного судна в процессе выполнения полета

Взаимодействие с органами организации воздушного движения в области использования воздушного пространства

Взаимодействие с членами кабинного экипажа по указанию командира воздушного судна в области координации работы летного и кабинного экипажей

Выполнение указаний командира гражданского воздушного судна

Контроль факторов угроз и ошибок в процессе полета пилотируемого воздушного судна в объеме функций второго пилота

Контроль работы систем и оборудования воздушного судна на всех этапах полета

Доклад командиру воздушного судна о выявленных отклонениях в работе систем и оборудования воздушного судна

Информирование командира воздушного судна об отклонениях в выполнении технологических процедур

Принятие решения на продолжение полета до ближайшего пригодного аэродрома или действия в соответствии со сложившейся в полете обстановкой, в том числе при невозможности командиром воздушного судна выполнять свои обязанности по каким-либо причинам

Принятие на себя полномочий командира воздушного судна в полете в полном объеме при невозможности командиром воздушного судна выполнять свои обязанности по каким-либо причинам

Выполнение ухода на второй круг, если к этому моменту командиром гражданского воздушного судна не было принято и не сообщено экипажу решение о выполнении посадки или об уходе на второй круг

Информирования пассажиров (при наличии) об условиях полета, изменениях плана полета в объеме, установленном работодателем

Выполнение дополнительных предписанных процедур в соответствии со сложившейся в полете обстановкой

Необходимые умения Оценивать метеорологическую, аэронавигационную обстановку, техническое состояние воздушного судна в процессе выполнения полета

Пользоваться техникой пилотирования и самолетовождения

Выполнять установленный порядок действий в особых и аварийных случаях и маневры, связанные с отказами и неисправностями такого оборудования как силовые установки, системы и планер

Осуществлять коммуникацию с органами организации воздушного движения

Пользоваться стандартной фразеологией и методикой ведения радиосвязи с использованием различных средств связи, в том числе с органами организации воздушного движения

Рассчитывать летно-технические характеристики на всех этапах выполнения полета в объеме, требуемом фактическими условиями полета

Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке пилотируемого воздушного судна

Принимать решения в соответствии со сложившейся обстановкой и прогнозом развития факторов угроз и ошибок

Эксплуатировать системы и оборудования воздушного судна на всех этапах полета
Применять правила взаимодействия в летном экипаже воздушного судна
Распознавать ситуации, в которых командир гражданского воздушного судна по состоянию здоровья или по другим причинам не может исполнять свои обязанности
Применять меры по обеспечению безопасности пассажиров, сохранности воздушного судна и находящихся на его борту грузов, специального оборудования и полетной документации
Принимать решения об уходе на второй круг, если, по его мнению, не обеспечивается безопасное продолжение захода на посадку и отсутствует соответствующая реакция (действие) со стороны командира воздушного судна
Осуществлять коммуникацию с органами организации воздушного движения

Необходимые знания
Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок
Правила взаимодействия с членами летного экипажа и кабинного экипажа
Правила использования навигационных систем, применяемых на всех этапах полета
Принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования применительно к эксплуатируемому воздушному судну
Конструкции воздушных судов применительно к эксплуатируемому воздушному судну в объеме, необходимом для нормальной эксплуатации и эксплуатации при отказах и неисправностях систем и оборудования
Аэродинамика полета воздушного судна
Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, выполнение расчетов массы и центра тяжести (центровки)
Правила ведения связи и фразеология радиообмена при выполнении полетов, в том числе с использованием цифровых каналов связи
Правила организации воздушного движения
Принципы практического применения воздушной навигации
Руководство по летной эксплуатации воздушного судна
Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом
Процедуры ухода на второй круг
Соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке
Методы контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке
Правила взаимодействия с членами летного экипажа и кабинного экипажа
Правила использования навигационных систем
Информационная политика компании
Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь

Другие характеристики-

3.1.3. Трудовая функция

Наименование

Осуществление послеполетной работы на борту воздушного судна
Код А/03.6
Уровень (подуровень) квалификации б

Происхождение трудовой функции
Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия
Анализ своей работы при подготовке к полету и его выполнении после завершения полета

Доклад командиру воздушного судна о работе авиационной техники после завершения полета

Доклад командиру воздушного судна о замечаниях по организации выполнения рейса
Заполнение бортового журнала (запись о неисправностях, обнаруженных в полете) по поручению командира воздушного судна
Передача работнику службы организации перевозок перевозочных документов после завершения полета

Необходимые уменияПроизводить анализ работы экипажа
Предоставлять отчет командиру в соответствии с установленными процедурами
Применять правила заполнения отчетной документации после завершения рейса

Необходимые знанияЗаконодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок
Правила заполнения отчетной документации после завершения рейса
Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом
Правила проведения разбора полета (полетов) в экипаже
Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь
Должностные инструкции членов экипажа воздушного судна

Другие характеристики-

3.1.4. Трудовая функция

Наименование

Осуществление работ на земле между полетами, в части функционала второго пилотаКодА/04.6Уровень (подуровень) квалификацииб

Происхождение трудовой функцииОригиналХЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияУчастие в предварительных подготовках к полетам, разборах полетов, профессиональной учебе, тренировках на тренажерах, проверке знаний
Оформление полетной и другой служебной документации
Изучение документов, регламентирующих организацию, обеспечение и выполнение полетов
Непрерывное поддержание квалификации, в том числе периодическая теоретическая и летная подготовка на тренажерном устройстве и воздушном судне, в объеме, установленном для второго пилота

Дежурство и пребывание в резерве в качестве второго пилота

Подготовка к предстоящим полетам по вопросам организации летной работы и обеспечения безопасности полетов

Необходимые уменияПрименять правила непрерывного поддержания квалификации

Применять правила пребывания в резерве

Применять правила проведения разбора полетов

Необходимые знанияЗаконодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок
Требования программ подготовки членов летных экипажей
Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом
Правила проведения разбора полетов
Правила пребывания в резерве
Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь
Должностные инструкции членов экипажа воздушного судна

Другие характеристики-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного суднаКодВУровень квалификацииб

Происхождение обобщенной трудовой функцииОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессийКомандир воздушного судна

Командир вертолета

Командир самолета

Командир корабля

Пилот воздушного судна

Пилот

Летчик

Летчик-пилот

Требования к образованию и обучениюСреднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или

Высшее образование - бакалавриат

Требования к опыту практической работы-

Особые условия допуска к работеНаличие свидетельства коммерческого или линейного пилота с соответствующими квалификационными отметками

Действующее медицинское освидетельствование

Отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления

Отсутствие административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ

Другие характеристикиПрохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала для получения необходимых квалификационных отметок

Знание английского языка на уровне, установленном работодателем

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОКЗ3153Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий

ЕКС-Командир воздушного судна

ОКПДТР23431Командир воздушного судна

ОКСО2.25.02.04Летная эксплуатация летательных аппаратов

2.25.03.03Аэронавигация

3.2.1. Трудовая функция

Наименование

Организация подготовки к полету на пилотируемом воздушном суднеКодВ/01.6Уровень (подуровень) квалификацииб

Происхождение трудовой функцииОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияПринятие решения о выполнении полета на основании анализа метеорологической, аэронавигационной обстановки, технического состояния воздушного судна и доклада о готовности к полету членов летного и cabinного экипажей

Контроль заправки воздушного судна топливом

Проверка фактического технического состояния воздушного судна

Оценка фактического технического состояния воздушного судна

Проверка соответствия комплектации и загрузки воздушного судна полетному заданию

Оформление летной и технической документации

Расчет параметров полета

Анализ аэронавигационной информации при подготовке к полету

Необходимые уменияВыявлять внешние повреждения и неисправности воздушного судна при осмотре

Принимать решения, требуемые для выполнения полета

Анализировать метеорологическую обстановку и прогноз ее изменения на основном, запасных аэродромах, маршруте полета

Выявлять несоответствие комплектации воздушного судна согласно перечню минимального исправного оборудования

Заполнять техническую, коммерческую документацию для выполнения полета в соответствии с установленными требованиями

Рассчитывать летно-технические характеристики предстоящего полета

Работать с системами воздушного судна и его оборудованием при подготовке к полету

Необходимые знанияЗаконодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок

Процессы и алгоритмы принятия решений, связанных с выполнением полета

Правила транспортной и авиационной безопасности

Требования к техническому, внешнему состоянию воздушного судна и его комплектации

Требования к оформлению предполетной документации

Правила метеорологического обеспечения гражданской авиации

Правила эксплуатации систем и оборудования воздушного судна

Руководство по летной эксплуатации воздушного судна

Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом

Другие характеристики-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование

Управление пилотируемым гражданским воздушным судномКодВ/02.6Уровень (подуровень) квалификацииб

Происхождение трудовой функцииОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыполнение процедур запуска двигателей, буксировки и руления для выполнения взлета

Принятие окончательного решения о взлете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром, уходе на второй круг и (или) запасной аэродром или о

вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде

Пилотирование воздушного судна на взлете с соблюдением установленных процедур, в том числе и процедур по снижению шума на местности

Активное управление пилотируемым воздушным судном на всех этапах полета в ручном и автоматическом (при наличии) режиме

Контролирующее управление пилотируемым воздушным судном на всех этапах полета при активном пилотировании другим членом экипажа

Управление системами и оборудованием воздушного судна на всех этапах полета

Осуществление самолетождения (навигационных процедур) в соответствии с установленным порядком использования воздушного пространства

Обеспечение на требуемом уровне безопасности полета

Контроль факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке пилотируемого воздушного судна

Применение всех необходимых мер, в том числе мер принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна

Выполнение захода на посадку воздушного судна визуально или с использованием инструментальных средств захода на посадку с соблюдением установленных процедур

Слив топлива в полете, сброс багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна и его посадки

Выполнение посадки воздушного судна

Выполнение процедур руления для установки воздушного судна на стоянку

При вынужденной посадке руководство действиями лиц, находящихся на борту воздушного судна, до передачи своих полномочий представителям служб поиска и спасания

Установка воздушного судна на стоянку с использованием технических средств или визуальных сигналов

Взаимодействие с соответствующими органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) при движении воздушного судна по летному полю аэродрома и при выполнении полета

Обеспечение транспортной и авиационной безопасности на борту пилотируемого воздушного судна на всех этапах полета

Необходимые умения

Управлять воздушным судном в пределах ограничений его летно-технических характеристик, включая управление автопилотом, работающим в режиме, соответствующем этапу полета, схемы полета или маневра в соответствии с установленными критериями

Распределять обязанности членов летного экипажа по пилотированию воздушного судна в зависимости от условий и этапа полета, рабочей нагрузки, подготовки второго пилота

Использовать воздушное пространство с установленной точностью выдерживания траектории движения воздушного судна

Выполнять установленный порядок действий в особых и аварийных случаях и маневры, связанные с отказами и неисправностями такого оборудования как силовые установки, системы и планер

Выполнять полеты по правилам полетов по приборам и по правилам визуальных полетов, включая полеты с отказом двигателя

Управлять воздушным судном по земной поверхности (выполнять руление)

Управлять факторами угроз и ошибок

Распознавать неисправности систем и оборудования воздушного судна

Применять информацию о метеорологической обстановке и прогнозах по ее изменению из всех возможных легальных источников информации

Эксплуатировать воздушное судно при выполнении нормальных процедур, в аварийных ситуациях и

в условиях неблагоприятного воздействия внешней среды

Осуществлять коммуникацию с органами организации воздушного движения

Пользоваться стандартной фразеологией и методикой ведения радиосвязи с использованием различных средств связи, в том числе с органами организации воздушного движения

Применять правила координации действий членов экипажа воздушного судна в ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность в области гражданской авиации

Необходимые знания

Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок

Правила эксплуатации и работы силовых установок, систем и оборудования воздушного судна

Конструкции воздушных судов применительно к соответствующему типу воздушного судна в

объеме, требуемом для летной эксплуатации воздушного судна

Аэродинамика полета воздушного судна

Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики

управляемости воздушного судна, выполнение расчетов массы и центра тяжести (центровки)

Правила ведения связи и фразеология радиообмена при выполнении полетов, в том числе с

использованием цифровых каналов связи

Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время

полета

Особые и аварийные процедуры и маневры, связанные с выходом из строя и отказами оборудования

и негативным влиянием внешней среды

Правила взаимодействия с представителями служб поиска и спасания воздушных судов

Соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке

Правила организации воздушного движения

Правила использования навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по

маршруту, захода на посадку и посадки

Правила применения мер принуждения в отношении лиц, которые своими действиями создают

непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна и (или) отказываются подчиняться

распоряжениям командира воздушного судна

Принципы практического применения воздушной навигации

Руководство по летной эксплуатации воздушного судна

Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом

Другие характеристики-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование

Управление работой экипажа пилотируемого воздушного судна

Код В/03.6 Уровень (подуровень)

квалификации б

Происхождение трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия

Контроль готовности и состояния членов экипажа к выполнению полета

Руководство предполетной подготовкой летного экипажа

Управление работой экипажа в процессе подготовки и выполнения полета для обеспечения

выполнения членами экипажа воздушного судна своих должностных обязанностей

Управление рабочей нагрузкой, в том числе с целью контроля режима работы и отдыха членов

экипажа, вплоть до отстранения от выполнения полетного задания любого члена экипажа, если,

имеются признаки утомления или болезни, препятствующие выполнению экипажем своих

должностных обязанностей, или член экипажа находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

Необходимые уменияВыявлять у членов летного экипажа признаки утомления, болезни, алкогольного или наркотического опьянения

Применять процедуры отстранения любого члена экипажа от выполнения полетного задания

Организовывать предполетную подготовку летного экипажа

Применять методы, обеспечивающие оптимальное распределение рабочей нагрузки на членов экипажа в нормальных и аварийных ситуациях

Необходимые знанияЗаконодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок

Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом

Правила выполнения карт контрольных проверок

Процедура отстранения членов экипажа от полета

Требования к режиму работы и отдыха членов экипажа

Технология работы и взаимодействия членов экипажа

Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь

Должностные инструкции членов экипажа воздушного судна

Другие характеристики-

3.2.4. Трудовая функция

Наименование

Организация послеполетного разбора с экипажем воздушного суднаКодВ/04.6Уровень (подуровень) квалификацииб

Происхождение трудовой функцииОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияАнализ докладов членов экипажа по итогам полета

Оценка работы кабинного экипажа в соответствии с установленной процедурой доведения этой отметки до соответствующих руководителей

Оценка работы второго пилота по итогам полета

Внесение всех выявленных в полете неисправностей работы систем и оборудования в технический журнал воздушного судна

Проверка заполнения отчета о рейсе в установленном формате (бумажном или электронном) в соответствии с установленными требованиями

После завершения рейса в базовом аэропорту оформление записи обо всех технологических отклонениях в организации рейса, нарушениях техники пилотирования и взаимодействия членов экипажа, событиях, непосредственно влияющих на безопасность полетов, а также о проведенных инспекторских проверках

Необходимые уменияПрименять правила проведения разбора полета (полетов) в экипаже

Принимать и оценивать доклады членов экипажа по итогам полета

Применять правила заполнения отчетной документации после завершения рейса

Необходимые знанияЗаконодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок

Правила заполнения отчетной и технической документации после завершения рейса

Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом

Правила проведения разбора полета (полетов) в экипаже

Предписанные функции других членов экипажа и их взаимосвязь

Должностные инструкции членов экипажа воздушного судна

Другие характеристики-

3.2.5. Трудовая функция

Наименование

Осуществление работ на земле между полетами, в части функционала командира воздушного судна
Код В/05.6
Уровень (подуровень) квалификации 6

Происхождение трудовой функции
Оригинал X
Заимствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия
Проведение предварительной подготовки к полетам, разбора полетов

Прохождение профессиональной учебы, тренировок на тренажерах, проверки знаний

Оформление полетной и другой служебной документации

Изучение документов, регламентирующих организацию, обеспечение и выполнение полетов

Оценка результатов послеполетных разборов в экипажах

Непрерывное поддержание квалификации, в том числе периодическая теоретическая и летная подготовка на тренажерном устройстве и воздушном судне, в объеме, установленном для командира воздушного судна

Дежурство и пребывание в резерве в качестве командира воздушного судна

Изучение информации, приказов и указаний по вопросам организации летной работы и обеспечения безопасности полетов

Необходимые умения
Применять правила проведения разбора и участия в разборе полетов

Применять требования непрерывного поддержания квалификации

Применять правила пребывания в резерве

Необходимые знания
Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок

Правила непрерывного поддержания квалификации

Локальные нормативные документы в объеме, требуемом эксплуатантом

Правила проведения разбора полетов

Правила пребывания в резерве

Другие характеристики-

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта, город Москва

Председатель Борисенко Андрей Иванович

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1АО "Авиакомпания "Меридиан", Москва

2АО "Авиакомпания "Сибирь", город Обь, Новосибирская область

3АО "ЮТэйр-Вертолетные услуги", город Нефтеюганск, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра

4ООО "АЗУР ЭЙР", город Красноярск

5ООО "Консалтинговая компания Авиаперсонал", город Москва

6ПАО "Авиакомпания "ЮТЭЙР", город Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра

7ПАО "Аэрофлот", город Москва

8Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта, город Москва