

О переоборудовании самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3

Постановление · № 506 · от 30.05.1993 · Совет Министров - Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 мая 1993 г. N 506

г. Москва

О переоборудовании самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3

В целях удовлетворения потребностей Российской Федерации в многоцелевых самолетах Ан-2 для местных воздушных линий и авиационно-химических работ, поддержания их в эксплуатационном состоянии и повышения эффективности применения большого парка этих самолетов, а также в связи с конверсией предприятий оборонных отраслей промышленности Совет Министров - Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Принять предложения Министерства экономики Российской Федерации, Комитета Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности, Министерства транспорта Российской Федерации, производственного объединения "Полет" и Омского моторостроительного предприятия имени П. И. Баранова:

о переоборудовании начиная с 1993 года в производственном объединении "Полет" находящихся в эксплуатации многоцелевых самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3, создаваемые Авиационным научно-техническим комплексом имени О. К. Антонова на базе самолетов Ан-2;

о завершении создания Омским моторостроительным конструкторским бюро турбовинтового двигателя ТВД-20 и подготовке производства в 1993 году к его серийному выпуску на Омском моторостроительном предприятии имени П. И. Баранова.

2. Министерству экономики Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации и Комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности рассмотреть конверсионные программы производственного объединения "Полет" и Омского моторостроительного предприятия имени П. И. Баранова по переоборудованию самолетов Ан-2 в самолеты Ан-3 и серийному производству турбовинтовых двигателей ТВД-20, а также обеспечить целевое финансирование этих программ на возвратной основе.

3. Министерству финансов Российской Федерации, Министерству экономики Российской Федерации и Комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности на основании представленных производственным объединением "Полет" и Омским моторостроительным предприятием имени П. И. Баранова материалов о необходимости пополнения оборотных средств для выполнения указанных конверсионных программ подготовить для рассмотрения на Правительственной комиссии по вопросам кредитной политики согласованные предложения о выделении указанным предприятиям льготного кредита.

4. Комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности предусматривать финансирование проведения отработки конструкции и сертификации турбовинтового двигателя ТВД-20, воздушного винта и регулятора оборотов для самолета Ан-3 в пределах бюджетных ассигнований, выделяемых на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по Программе развития гражданской авиационной техники России до 2000 года.

5. Комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности, Министерству экономики Российской Федерации, Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству внешних экономических связей Российской Федерации, Государственному комитету Российской Федерации по экономическому сотрудничеству с государствами - членами Содружества в 2-месячный срок подготовить и представить в установленном порядке проект Соглашения между

Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о совместной разработке и производстве самолета Ан-3.

Председатель Совета Министров -

Правительства Российской Федерации В. Черномырдин