

Статья 7

Тарифы

1. Тарифы, применяемые на договорных линиях, должны устанавливаться на разумном уровне с учетом всех соответствующих факторов, включая средние эксплуатационные расходы, разумную прибыль, тарифы, применяемые другими авиапредприятиями, эксплуатирующими весь маршрут или его часть и многостороннюю систему международных тарифов.
2. Назначенные авиапредприятия обеих Договаривающихся Сторон будут совместно согласовывать тарифы по каждому из установленных маршрутов. С этой целью указанные авиапредприятия могут консультироваться с другими авиапредприятиями, эксплуатирующими весь маршрут или его часть. Если это приемлемо, то может применяться метод определения тарифов в соответствии с практикой международной гражданской авиации по многостороннему установлению тарифов.
3. Установленные тарифы подлежат утверждению авиационными властями Договаривающихся Сторон не менее чем за тридцать дней до их введения в действие. По договоренности авиационных властей Договаривающихся Сторон указанный срок может быть сокращен.
4. Если назначенные авиапредприятия Договаривающихся Сторон не смогут достигнуть согласия в отношении тарифов или если авиационные власти одной из Договаривающихся Сторон не утвердят представленные тарифы, авиационные власти обеих Договаривающихся Сторон должны попытаться установить такие тарифы совместно. Действующие тарифы будут сохранять свою силу до тех пор, пока не будет достигнута указанная договоренность, но не более двенадцати месяцев.
5. Ни один тариф не должен вступить в силу, если его не утвердят авиационные власти одной из Договаривающихся Сторон.
6. Если авиационные власти обеих Договаривающихся Сторон не смогут достигнуть согласия, будут применяться процедуры, предусмотренные в статье 18 настоящего Соглашения.