

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 12.09.2001 N 34/06-2-рп)

Приказ · № 1022 · от 18.09.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 18 сентября 2001 г. N 1022

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 12 сентября 2001 г. N 34/06-2-рп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Тверского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 18 сентября 2001 г. N 1022

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 12 сентября 2001 г. N 34/06-2-рп

Рассмотрев обращение ОАО "Тверской порт" (наб. А. Никитина, 1, г. Тверь, 170026) по тарифам на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, заключение Тверского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Тверской порт" (Приложение 1).
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Тверской порт" (Приложение 2).
3. Утвердить Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Тверской порт" (Приложение 3).
4. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Тверской порт" (Приложение 4).
5. Ввести в действие Предельные тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота, Положение о порядке применения предельных тарифов по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Тверской порт" с 1 октября 2001 г.
6. Довести принятое решение правления МАП России до сведения ОАО "Тверской порт" и Тверского территориального управления МАП России.
7. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления на Тверское территориальное управление МАП России.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

Ю.П.СЕНТЮРИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Приложение 1

к решению правления МАП России

от 12 сентября 2001 г. N 34/06-2-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "ТВЕРСКОЙ ПОРТ"

(в рублях за тонну) ----Т-----Т-----

N Наименование груза За погрузку в суда,

п/п а/м или выгрузку

из них +---+-----+-----+

1 2 3 +---+-----+-----+

1. Песок и песчано-гравийная смесь 6,60

необогатченная +---+-----+-----+

2. Щебень, гравий и песчано-гравийная 15,46

смесь обогатченная +---+-----+-----+

3. Уголь 22,09 +---+-----+-----+

4. Соль 22,09 +---+-----+-----+

5. Камень 22,09 +---+-----+-----+

6. Прочие насыпные и навалочные грузы 22,09 +---+-----+-----+

7. Лесные грузы 44,25 +---+-----+-----+

8. Пиломатериалы в пакетах 88,50 +---+-----+-----+

9. Грузы в транспортных пакетах и 88,50

спецконтейнерах +---+-----+-----+

(в рублях за единицу) -----Т-----Т-----

10. Тарно - штучные грузы 110,69 +-----+-----+-----

11. Грузы в контейнерах г/п: +-----+-----+-----+

11.1. 3,0 т 110,69 +-----+-----+-----+

11.2. 5,0 т 166,15 +-----+-----+-----+

11.3. 20,0 т 442,50 L-----+-----+-----

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ -----Т-----Т-----Т-----

N п/п Вид хранения Ед. изм. Тариф +-----+-----+-----+

1 2 3 4 +-----+-----+-----+

1. Открытое руб./т/сут. 5,55 +-----+-----+-----+

2. Склад руб./т/сут. 11,10 L-----+-----+-----

Приложение 2

к решению правления МАП России

от 12 сентября 2001 г. N 34/06-2-рп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ

НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "ТВЕРСКОЙ ПОРТ"

1. Общие положения

1.1. Предельные тарифы (далее - Тарифы) применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Тверской порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

- 1.4. Погрузка грузов в автомашины или выгрузка из них и погрузка этих грузов в суда или выгрузка из судов независимо от варианта работ оплачивается по сумме тарифных ставок за погрузку и за выгрузку.
- 1.5. Тарифы применяются при переработке грузов, находящихся в нормальном состоянии, т.е. их состояние и свойства (состояние и свойства тары) соответствуют действующим нормам и стандартам, применяемым к перевозимым грузам.
- 1.6. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.
- 1.7. Порт вправе применять скидки к указанным Тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов, с уведомлением в 10-дневный срок Тверского территориального управления МАП России.
- 1.8. В случаях оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими Тарифами, либо применения новых технологий на транспорте могут устанавливаться экспериментальные тарифы. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Тверского территориального управления МАП России на период не более 6 месяцев с последующим утверждением правлением МАП России в установленном порядке.
2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за производство погрузочно-разгрузочных работ
- 2.1. Прием грузов.
- 2.2. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.
- 2.3. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов в процессе их транспортировки.
- 2.4. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.
- 2.5. Перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.
- 2.6. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.
- 2.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 2.8. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, включая стоимость материалов.
- Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.
- 2.9. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.
- 2.10. Зачистка судна под грейфер, складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).
- 2.11. Сдача грузов.
- 2.12. Составление обязательного комплекта приемо-сдаточных и других документов (включая стоимость бланков).
- 2.13. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.
- 2.14. Хранение в пределах нормативного срока.
- 2.15. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 2 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 4 - 5 настоящего Положения.
3. Применение тарифов на погрузочно-разгрузочные работы
- 3.1. Определение тарифной ставки за ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов.
- 3.2. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.
- 3.3. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных

документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема - передачи груза.

3.3.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

количество единиц (контейнеры).

В случае отсутствия в товарно-транспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,65 для пиломатериалов.

3.3.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а более 10 т округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

3.3.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц "Условной массы отдельных штучных грузов" Прейскуранта N 14-01 "Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом" (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.) определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

3.4. За ПРР средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.5. Для грузов в пачках и барабанах; автомашин, колесной и гусеничной техники; металла не в деле и металлолома; грузов в спецподдонах (грузоподъемностью до 0,7 тонны) применяется тарифная ставка для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.6. За ПРР пакетов, сформированных Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), плата взимается по тарифным ставкам для тарно-штучных грузов.

3.7. За ПРР длинномерных, тяжеловесных грузов с применением специальных средств или дополнительного оборудования плата взимается по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом 1,3.

3.8. Перегрузочные работы на причалах грузовладельцев с применением плавучей перегрузочной техники оплачиваются по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом 1,5.

3.9. За ПРР порожних универсальных контейнеров плата взимается по ставкам, установленным для контейнеров соответствующей грузоподъемности, с понижающим коэффициентом 0,5.

3.10. За ПРР порожних специализированных контейнеров и средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

4. Применение тарифов за хранение грузов

4.1. За хранение грузов в Порту после истечения срока нормативного хранения до момента их вывоза взимается тарифная ставка за каждые полные и неполные сутки. Нормативное хранение грузов - 1 сутки.

4.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

4.4. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

5. Перечень работ и услуг, стоимость которых не включается в тарифы на погрузочно-разгрузочные работы

5.1. В соответствии с действующими в Порту калькуляциями оплачиваются следующие работы:

5.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления,

необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов с учетом стоимости материалов.

5.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

5.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест по требованию уполномоченных органов с последующим приведением их в транспортабельное состояние.

5.1.6. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.

5.1.7. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

5.1.8. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

5.1.9. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимая на основании требований санитарно-карантинной службы.

5.1.10. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.

5.1.11. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или в глубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной техники и свыше 20 м (при ручном способе).

5.1.12. Взвешивание насыпных и навалочных грузов.

5.1.13. Транспортно-экспедиторское обслуживание.

5.1.14. Аренда погрузочно-разгрузочных механизмов.

5.2. Оплата прочих работ и услуг, не перечисленных в пункте 5.1, производится по договорным тарифам.

Приложение 3

к решению правления МАП России

от 12 сентября 2001 г. N 34/06-2-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА

В ОАО "ТВЕРСКОЙ ПОРТ" ----Т-----Т-----Т-----

N Наименование услуги Единица Ставка

п/п измерения +---+-----+-----+-----+

1 2 3 4 +---+-----+-----+-----+

1. Прием хозяйственно-фекальных

стоков т/х "Узола-2" руб./т 525,00 +---+-----+-----+-----+

2. Прием подсланевых вод и отработанных

масел:

- т/х "Узола-2" руб./т 680,00

- самоходная станция "ОСН-2" 230,00 +---+-----+-----+-----+

3. Прием сухого мусора и пищевых

отходов т/х "Узола-2" руб./конт. 150,00 +---+-----+-----+-----+

4. Снабжение питьевой водой у причала: руб./т

- самоходный бункеровщик 700,00

береговой гидрант 40,00 L---+-----+-----+-----

Приложение 4

к решению правления МАП России
от 12 сентября 2001 г. N 34/06-2-рп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА
В ОАО "ТВЕРСКОЙ ПОРТ"

1. Предельные тарифы (далее - Тарифы) применяются для расчетов за комплексное обслуживание флота (далее - КОФ) в ОАО "Тверской порт" (далее - Порт).
2. Применение Тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.
5. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.
6. Порт вправе применять скидки к указанным Тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на оказание услуг, с уведомлением в 10-дневный срок Тверского территориального управления МАП России.
7. При исчислении платы за КОФ используется одна из следующих расчетных единиц:
метрическая тонна;
контейнер.
8. Для маломерного флота при приеме подсланевых вод и хозяйственно-фекальных стоков менее 1 тонны расчеты производятся как за 1 тонну.
9. Размер оплаты за КОФ определяется путем умножения соответствующих тарифных ставок на объем оказанных услуг.
10. Услуги по КОФ, не вошедшие в перечень услуг Приложения 3, оплачиваются в соответствии с действующими в Порту калькуляциями. -----