

Об организации обеспечения и управления специальными и иными перевозками в уголовно-исполнительной системе Министерства юстиции Российской Федерации

Приказ · № 327/1066 · от 07.09.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

"07" декабря 2001 г. N 327/1066

Москва

Об организации обеспечения и управления

специальными и иными перевозками в уголовно-исполнительной

системе Министерства юстиции Российской Федерации

Во исполнение решения совместной коллегии Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства юстиции Российской Федерации от 24 февраля 1998 г. N 1км/2 и в связи с передачей функции конвоирования осужденных и лиц, заключенных под стражу, от внутренних войск

Министерства внутренних дел Российской Федерации¹

в уголовно-исполнительную систему Министерства юстиции Российской Федерации²

для организации обеспечения и управления специальными и иными³

перевозками в системе Министерства юстиции Российской Федерации⁴ приказываем:

1 Далее-"МВД России".

2 Далее-"УИС Минюста России".

3 Под "иными перевозками" применительно к настоящему приказу понимаются грузовые перевозки, осуществляемые в процессе материально-технического снабжения ГУИН Минюста России, а также перевозки продукции, производимой на предприятиях УИС Минюста России.

4 Далее-"Минюст России".

1. Возложить на Главное управление внутренних дел на транспорте и по спецперевозкам Службы общественной безопасности Министерства внутренних дел Российской Федерации⁵

выполнение и обеспечение специальных и иных перевозок, осуществляемых в интересах УИС Минюста России, в том числе: -----

5 Далее-"ГУВДТис СОБ МВД России".

1. 1. Организацию движения специальных служебно-технических вагонов "СТ"⁶

по железным дорогам Российской Федерации в соответствии со Сводом расписаний движения специальных служебно-технических вагонов "СТ" с пассажирскими и почтово-багажными поездами на железных дорогах Российской Федерации и при конвоировании осужденных и лиц, заключенных под стражу⁷, сквозными железнодорожными маршрутами и круглосуточный контроль за их продвижением. -----

6 Далее-"спецвагоны".

7 Далее-"спецконтингент".

1. 2. Эксплуатацию, содержание и ремонт спецвагонов в установленном порядке.

1. 3. Ежеквартальный анализ перевозок спецконтингента по плановым железнодорожным маршрутам и принятие мер по их совершенствованию.

1. 4. Планирование, учет и контроль специальных и иных перевозок железнодорожным транспортом, а также в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и подачу через органы железнодорожного транспорта подвижного состава подразделениям УИС Минюста России.

1. 5. Оказание практической и методической помощи территориальным органам УИС Минюста России

в вопросах организации работы железнодорожных подъездных путей и взаимодействия с органами железнодорожного транспорта.

1. 6. Получение, обобщение, анализ статистической отчетности по линии деятельности промышленного железнодорожного транспорта учреждений и предприятий УИС Минюста России и передача ее в установленном порядке в соответствующие федеральные органы исполнительной власти.

2. Главному управлению исполнения наказаний Министерства юстиции Российской Федерации¹ обеспечить:

1 "Далее-ГУИН Минюста России".

2. 1. Производство централизованных расчетов с органами транспорта за перевозки по воинским перевозочным документам² ГУИН Минюста России установленного образца, а также аренду (фракт) перевозочных средств. -----

2 Далее-"ВПД".

2. 2. Выдачу бланков ВПД головным подразделениям по конвоированию³ УИС Минюста России для оплаты перевозок спецконтингента. -----

3 Под "головными подразделениями по конвоированию" применительно к настоящему приказу понимаются Управления по конвоированию УИС Минюста России в местах расположения Управлений железных дорог Российской Федерации.

2. 3. Заключение договоров территориальными органами УИС Минюста России с органами железнодорожного транспорта на аренду перевозочных средств для перевозок спецконтингента с участием отделов (отделений) спецперевозок Главного управления внутренних дел на транспорте и по спецперевозкам Службы общественной безопасности Министерства внутренних дел Российской Федерации⁴

на железных дорогах в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. -----

4 Далее- "ОСП ГУВДТис СОБ МВД России".

2. 4 Оформление ВПД на перевозку спецконтингента и караулов спецвагонами по плановым и сквозным железнодорожным маршрутам.

3. ГУВДТис СОБ МВД России совместно с ГУИН Минюста России:

3. 1. Разрабатывать по согласованию с Министерством путей сообщения Российской Федерации⁵

5 Далее-"МПС России".

3. 1.1. Свод расписаний движения специальных служебно-технических вагонов "СТ" с пассажирскими и почтово-багажными поездами на железных дорогах Российской Федерации, утверждать и вносить в него необходимые изменения.

3. 1.2. Маршруты, графики движения спецвагонов при конвоировании спецконтингента по сквозным железнодорожным маршрутам.

3. 1.3. Проекты нормативных правовых актов о порядке взаимодействия ОСП ГУВДТис СОБ МВД России на железных дорогах с территориальными органами УИС Минюста России по организации конвоирования плановыми и сквозными железнодорожными маршрутами.

3. 2. Определять потребность в поставке новых спецвагонов, планировать и размещать через МПС России заказы на их строительство, капитальный ремонт и модернизацию. Перераспределять имеющиеся спецвагоны по дорогам приписки.

3. 3. Осуществлять в установленном порядке контроль за соблюдением территориальными органами УИС Минюста России требований Транспортного устава железных дорог Российской Федерации, Устава воинских железнодорожных перевозок, нормативных правовых актов МПС России, МВД России и Минюста России по вопросам осуществления железнодорожных перевозок и деятельности

промышленного железнодорожного транспорта.

3. 4. По согласованию с МПС России осуществлять меры по содержанию на станциях постоянной приписки спецвагонов оборудованных мест отстоя, обеспечивающих необходимые условия для надежной охраны при посадке и высадке спецконтингента, а также содержания спецвагонов в технически исправном состоянии и постоянной готовности к рейсам.

4. ОСП ГУВДТис СОБ МВД России на железных дорогах совместно с территориальными органами УИС Минюста России:

4. 1. Разрабатывать и утверждать у начальников отделений железных дорог технологические процессы обработки спецвагонов.

4. 2. Определять и устанавливать обменные пункты для посадки-высадки спецконтингента на промежуточных станциях плановых железнодорожных маршрутов.

4. 3. Не реже двух раз в год (весной и осенью) организовывать проведение комиссионных осмотров технического состояния спецвагонов и мест их отстоя.

4. 4. Обеспечивать организацию и проведение на железнодорожных подъездных путях подразделений УИС Минюста России весенних и осенних комиссионных осмотров технического состояния объектов транспортного хозяйства, их подготовку к работе в зимних условиях.

5. ГУИН Минюста России, ГУВДТис СОБ МВД России подготовить изменения и дополнения в ведомственные нормативные правовые акты, вытекающие из настоящего приказа.

6. Считать утратившим силу приказ Минюста России и МВД России от 19 марта 1999 г. N 53/208.

7. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра юстиции Российской Федерации государственного советника юстиции 1 класса Калинина Ю.И. и заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации - начальника Службы общественной безопасности Министерства внутренних дел Российской Федерации генерал-полковника милиции Чекалина А.А. Министр юстиции Министр внутренних дел Российской Федерации Российской Федерации государственный советник юстиции Б.Грызлов Российской Федерации Ю. Чайка